

## **Vorwort**

Sehr geehrte Kunden:

Vielen Dank, dass Sie Farizon Auto Ihr Vertrauen entgegenbringen und sich für Fahrzeuge entschieden haben, die durch Sicherheit, Komfort, Leistung und Wirtschaftlichkeit überzeugen. Wir freuen uns darauf, mit hochwertigen Produkten und Dienstleistungen für mehr Spaß bei der Arbeit und im Leben zu sorgen.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Benutzung durch und halten Sie sich an dessen Vorgaben. Es wird Ihnen helfen, die Farizon-Fahrzeuge besser zu verstehen und optimal zu nutzen, sodass Ihr neues Fahrzeug in einem erstklassigen technischen Zustand bleibt und auch in Zukunft stets seine volle Leistung entfaltet. Je mehr Sie über Ihr Fahrzeug wissen, desto mehr können Sie die Sicherheit und den Spaß am Fahren genießen.

Sollten Sie während der Nutzung Probleme feststellen, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto, um das Fahrzeug warten zu lassen. Die Servicestation wird Ihnen hochwertige Wartungs- und Reparaturdienstleistungen anbieten. Bitte führen Sie die Wartung planmäßig gemäß den Wartungsvorschriften in dieser Anleitung durch.

Diese Anleitung enthält relevante Informationen zu allen Fahrzeugmodellen. Aufgrund der unterschiedlichen Ausstattungen der verschiedenen Fahrzeugmodelle kann die Beschreibung in dieser Anleitung von der tatsächlichen Ausstattung des von Ihnen gekauften Fahrzeugs abweichen. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächlich erhaltene Fahrzeug.

Diese Anleitung ist ein wesentlicher Bestandteil des Fahrzeugs. Bitte bewahren Sie es sorgfältig auf. Wenn Sie dieses Fahrzeug verkaufen oder verleihen, geben Sie diese Anleitung bitte an den neuen Besitzer weiter.

Alle Inhalte in dieser Anleitung sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf dem neuesten Stand. Über zukünftige Änderungen werden Sie gemäß den geltenden Vorschriften informiert.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy  
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

November 2023

Alle Rechte vorbehalten. Ohne die schriftliche Zustimmung von Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd. dürfen die Inhalte dieser Anleitung nicht vervielfältigt oder kopiert werden.

Hinweis: Das Deckblatt und die Bilder in dieser Anleitung dienen nur Referenzzwecken. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Fahrzeug.

<b>Einführung und Fahrzeugidentifikation .....</b>	6	Lichtsteuerung.....	40
Einführung.....	6	Bedienung des	
Hinweise für Kunden .....	6	Kombinationsschalters zur	
Bildschirmmeldungen .....	7	Lichtsteuerung.....	40
Symbole .....	8	Scheibenwischer und	
Fahrzeugidentifikation.....	8	Scheibenwaschanlage .....	44
Kennzeichnung des Fahrzeugs	8	Kombinationsschalter für	
Position der Fahrzeug-		Scheibenwischer.....	44
identifikationsnummer .....	8	Lenkrad .....	45
Fahrzeugtypenschild .....	11	Lenkradtaste .....	45
Fahrzeugübersicht.....	12	Hupe.....	46
<b>Batteriebetriebenes</b>		Lenkradheizung* .....	46
<b>elektrisches Antriebssystem .....</b>	15	Rückspiegel .....	47
Einführung in das System.....	15	Außenrückspiegel.....	47
Überblick .....	15	Fenster.....	49
HV-Sicherheit.....	16	Vorsichtsmaßnahmen.....	49
Warnhinweise.....	17	Elektrische Fensterheber .....	49
Wartung, Reparatur, Recycling		Innenbeleuchtung.....	50
und Verschrottung.....	18	Innenleuchte .....	50
Ladesystem .....	21	Beschreibung des Fahrerhauses	51
Vorsichtsmaßnahmen beim		Schaltergruppe	
Laden.....	21	Instrumententafel .....	51
Ladeschnittstelle .....	24	Stauraum .....	52
Ladevorgang.....	24	Notstromversorgung.....	53
<b>Instrumente und</b>		USB-Schnittstelle .....	54
<b>Bedienelemente.....</b>	29	Innengriff .....	54
Instrumente und		Sonnenblenden .....	54
Bedienelemente .....	29	<b>Klimaanlage und</b>	
Cockpit-Übersicht.....	29	<b>Multimediasystem .....</b>	56
Kombiinstrument .....	30	Klimaanlage, Heizung und	
Übersicht über das		Lüftung .....	56
Kombiinstrument.....	30	Übersicht über das	
Fahranzeigen .....	30	Klimabedienteil .....	56
Allgemeine Informationen .....	31	Beschreibungen der Tasten	
Warnleuchten und Blinker .....	34	des Klimabedienteils .....	57
Einführung in Warnlampen		Lüftungssystem der	
und Warnanzeigen.....	36	Klimaanlage.....	59
		Einstellung des Luftauslasses	
		und Wartung der Klimaanlage	60

Multimediasystem .....	61	Ganginformation .....	96
Bedienungsanleitung des		Brems- und Assistenzsysteme....	99
Multimedia-Players .....	61	Betriebsbremse .....	99
<b>Sitze und Schutzvorrichtungen.</b>	<b>63</b>	Mechanische Feststellbremse.	100
Sitz .....	63	Elektronische	
Fahrsitz .....	63	Stabilitätskontrolle (Electronic	
Beifahrersitz .....	65	Stability Control -ESC).....	101
Sitzbelüftung und Sitzheizung.	65	Parkassistenzsystem.....	106
Parameter der Sitzverstellung.	66	Rückfahradarsystem.....	106
Sicherheitsgurt.....	68	Rückfahrkameraansicht.....	108
Übersicht Sicherheitsgurt .....	68	Intelligentes Fahrsystem .....	110
Verwendung des		Akustisches	
Sicherheitsgurtes .....	72	Fahrzeugwarnsystem.....	110
Warnung bei nicht		Beladung .....	110
angelegtem Sicherheitsgurt....	74	Fracht/Gepäck im der	
Wartung des		Fahrzeugkarosserie .....	110
Sicherheitsgurtes .....	74	<b>Probleme beim Fahren .....</b>	<b>114</b>
Airbags .....	75	Warnblinkanlage .....	114
Übersicht Airbag .....	75	Warnblinkanlage.....	114
Airbagauslösung .....	77	Warndreieck .....	114
Anzeige für Airbagstörung.....	79	Starthilfe / Fremdstarten.....	114
<b>Starten und Fahren .....</b>	<b>81</b>	Starthilfe / Fremdstarten .....	114
Schlüssel .....	81	Ziehen und Abschleppen von	
Funkschlüssel .....	81	Fahrzeugen .....	117
Diebstahlsicherung .....	83	Fahrzeugtransport.....	117
Diebstahlsicherung.....	83	Abschlepphaken .....	119
Verriegeln und Entriegeln des		Auswechseln von Sicherungen...	119
Fahrzeugs .....	83	Auffinden und Identifizieren	
Entriegeln und Verriegeln .....	83	von Sicherungen.....	119
Fahrzeug wird gestartet.....	87	Sicherungskasten unter dem	
Zündschloss.....	87	Fahrersitz.....	120
Ablauf zum Starten des		Sicherungskasten der	
Fahrzeugs.....	88	Instrumententafel .....	122
Fehler beim Starten des		Überprüfen oder ersetzen Sie	
Fahrzeugs.....	88	die Sicherung .....	124
Vorsichtsmaßnahmen beim		Austausch des Leuchtmittels.....	126
Fahren .....	89	Spezifikationen des	
Schaltvorgang .....	96	Leuchtmittels .....	126
		Verhalten im Notfall.....	127

Überhitzung des Fahrzeugs.....	127	Reifen.....	147
Fahrzeugkollision .....	128	Überblick.....	147
Fahrzeugbrand.....	129	Winterreifen .....	148
Feststeckendes Fahrzeug		Reifendruck .....	149
befreien.....	130	Reifendrucküberwachungssys-	
Bordwerkzeug.....	131	tem (TPMS) .....	149
Bordwerkzeug .....	131	Reifeninspektion und	
<b>Reparatur und Wartung.....</b>	<b>132</b>	-wechsel .....	150
Wartung .....	132	Auswahl neuer Reifen .....	152
Regelmäßige Wartung.....	132	Achsgeometrie und	
Vorderer Motorraum .....	133	Reifenwuchten .....	154
Vorderer Motorraum.....	133	Reifenaustausch .....	154
Kühlsystem.....	134	Schneeketten .....	155
Einführung in das Kühlsystem	134	Verhalten bei einer	
Prüfen des Kühlmittels.....	135	Reifenpanne .....	155
Kühlmittel nachfüllen .....	135	Fahrzeugreinigung und	
Bremsanlage .....	136	-wartung .....	156
Sicherheitsrichtlinien für die		Außenreinigung .....	156
Bremsanlage.....	136	Innenraumreinigung.....	158
Rekuperation .....	138	<b>Technische Daten .....</b>	<b>161</b>
Bremsflüssigkeit.....	139	Hauptmerkmale des Fahrzeugs .	161
Servolenkung .....	140	Hauptabmessungen.....	161
Elektrische Servolenkung (EPS		Fahrzeugmasse.....	162
- Electric Power Steering) .....	140	Haupteigenschaften des	
Vorderes Kombinationslicht.....	141	Fahrzeugs .....	163
Beschlagen innerhalb der		Hauptmerkmale des	
Scheinwerfer.....	141	Antriebsmotors.....	164
Niederspannungsbatterie .....	141	Hauptmerkmale der	
Nutzung und Wartung der		Antriebsbatterie.....	164
Batterie.....	141	Leistungsdaten .....	165
Batterieprüfung.....	143	Rad- und Reifenmerkmale.....	165
Laden oder Austauschen der		Öl.....	166
Batterie.....	143	Empfohlenes Öl und	
Langzeitlagerung von		Fassungsvermögen .....	166
Fahrzeugen .....	145	<b>Index .....</b>	<b>167</b>
Waschflüssigkeit und			
Wischerblätter.....	145		
Waschflüssigkeit.....	145		
Wischerblätter .....	146		

## Einführung

### Hinweise für Kunden

1. Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein rein elektrisch betriebenes Elektrofahrzeug, dessen Eigenschaften sich von denen gewöhnlicher Fahrzeuge unterscheiden. Bitte machen Sie sich mit den Eigenschaften vertraut und fahren Sie vorsichtig. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen. Nachdem Sie diese Anleitung gelesen haben, bewahren Sie sie bitte sorgfältig auf.
2. Stellen Sie sicher, dass Sie nach dem Parkvorgang den Gang in die Neutralstellung (N) schalten und die Handbremse anziehen. Wenn Sie das Fahrzeug zum ersten Mal benutzen, laden Sie es bitte vollständig auf. Stellen Sie bei täglicher Nutzung des Fahrzeugs sicher, dass die Antriebsbatterie weder vollständig geladen noch entladen ist.
3. Bitte beschleunigen und bremsen Sie beim Fahren des Fahrzeugs so sanft wie möglich. Während der Fahrt kann durch Rekuperation beim Bremsvorgang Energie zurückgewonnen werden. Um das Fahrzeug effektiv zu nutzen, vermeiden Sie bitte unnötiges schnelles Beschleunigen oder Abbremsen.
4. Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Reifenverschleiß und den Reifendruck gemäß der in dieser Anleitung empfohlenen Methode und den Reifendruckspezifikationen.
5. Das elektrische Antriebssystem dieses Fahrzeugs wird mit Hochspannung betrieben. Bitte beachten Sie die an den Hochspannungskomponenten des Fahrzeugs angebrachten Warn- und Hinweisschilder.
6. Berühren Sie die HV-Kabel (orange), Steckverbinder und HV-Teile (Antriebsmotor, Antriebsbatterie, HV-Hilfsantriebsregler usw.) nicht; andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen.
7. Falls nicht isolierte Kabel innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs frei liegen, berühren Sie diese nicht; andernfalls kann es zu einem Stromschlag kommen.
8. Bitte verlassen Sie das Fahrzeug im Brandfall schnellstmöglich. Falls Hochspannungskomponenten oder Kabelbäume rauchen und Feuer fangen, löschen Sie das Feuer mit einer Hochdruck-Wasserdüse.
9. Verkaufen, modifizieren und tauschen Sie die Antriebsbatterie niemals aus. Die Kundendienststation von Farizon

Auto ist für das Recycling der aus Altfahrzeugen ausgebauten Antriebsbatterien verantwortlich, um Unfälle und Umweltverschmutzung zu verhindern.

10. Es ist strengstens untersagt, gebrauchte Antriebsbatterien selbst zu entsorgen und zu lagern. Bitte wenden Sie sich wegen einer Entsorgung an eine Farizon Auto Kundendienststation.
11. Stellen Sie das Fahrzeug nicht in einer Umgebung mit hohen Temperaturen (55 °C) oder niedrigen Temperaturen (-30 °C) ab. Bitte versuchen Sie, das Fahrzeug an einem Ort mit angemessener Temperatur abzustellen.
12. Bitte verwenden Sie die in dieser Anleitung empfohlenen Öle und Flüssigkeiten und führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch, um die Lebensdauer des Fahrzeugs effektiv zu verlängern.
13. Es ist strengstens verboten, Geräte oder Zubehörteile an unseren Produkten ohne Genehmigung unerlaubt zu verändern. Für dadurch verursachte direkte oder indirekte Schäden übernehmen wir keine Verantwortung.

## Bildschirmmeldungen

### Hochspannung

 Dies bedeutet, dass das hier genannte Ereignis mit den Hochspannungskomponenten eines reinen Elektrofahrzeugs zusammenhängt und unbedingt beachtet werden muss; andernfalls kann es zu einem Stromschlag oder schwereren Verletzungen und sogar zum Tod kommen. ◀

### Warnung

 Weist darauf hin, dass die Nichtbeachtung der Warnung schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann. Die angegebenen Schritte müssen strikt befolgt bzw. die bereitgestellten Informationen sorgfältig geprüft werden. ◀

### Vorsicht

 Weist darauf hin, dass die hier genannte Meldung strikt beachtet werden muss; andernfalls kann es zu Schäden an Ihrem Fahrzeug kommen. ◀

### Beschreibung

 Hinweise haben erklärenden Charakter und geben nützliche Hinweise Verwendung Ihres Fahrzeugs. ◀

### Umwelt

 Weist auf Ereignisse mit Bezug auf den Umweltschutz hin. ◀

## Sternchen\*

Das Sternchen „\*“ nach dem Titel oder Namen weist darauf hin, dass das beschriebene Gerät oder die beschriebene Funktion nur in einigen Modellen verfügbar ist und das von Ihnen gekaufte Fahrzeug möglicherweise nicht damit ausgestattet ist.

## Symbole

- ◀ Zeigt auf das beschriebene Objekt.
- ◀|| Zeigt die Bewegungsrichtung eines Objekts an.
- ↻ Zeigt die Drehrichtung eines Objekts an.
- ⊘ Zeigt ein Verbot an, oder dass etwas vermieden werden soll.

## Fahrzeugidentifikation

### Kennzeichnung des Fahrzeugs

Wenn Sie sich an eine Kundendienststation von Farizon Auto wenden, muss die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) angegeben werden. Wenn der Antriebsmotor oder die Antriebsbatterie am Vorgang bzw. an der Kommunikation mit der Kundendienststation von Farizon Auto beteiligt ist, müssen Sie möglicherweise auch deren Codes angeben.

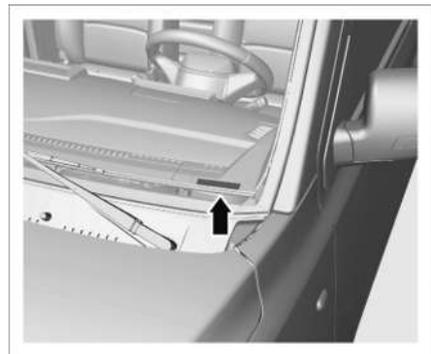
## Position der Fahrzeugidentifikationsnummer

### Position der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)

Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) ist das gesetzliche Identifikationsmerkmal zur Registrierung des Fahrzeugeigentümers. Sie kann wie folgt abgelesen werden.

**i** Wenn die auf der Fahrzeugkarosserie aufgeklebte/ eingravierte Fahrgestellnummer beschädigt ist, wenden Sie sich bitte zeitnah an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

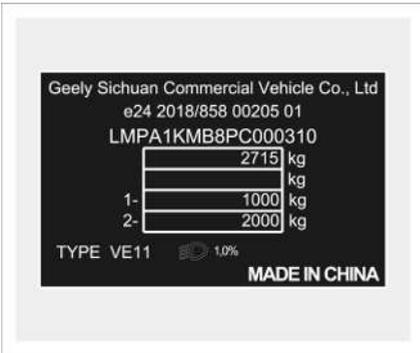
1. Eine Möglichkeit ist die Nummer fahrerseitig (unten links) durch die Windschutzscheibe abzulesen



2. Die Nummer ist nochmal auf der rechten Seite des Beifahrersitzes aufgedruckt.



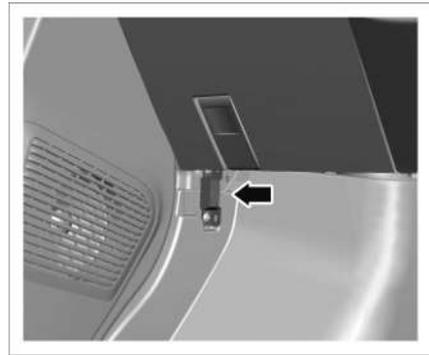
### 3. Fahrzeugtypenschild



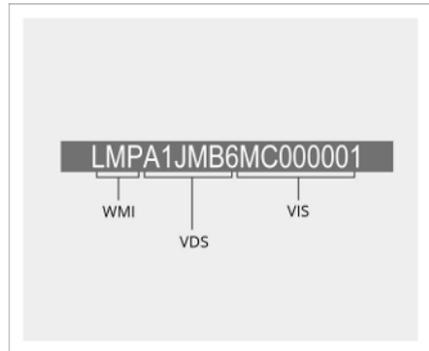
4. Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) kann mit einem Fahrzeugdiagnosetester über die Kundendienststation von Farizon Auto ausgelesen werden.

 Bei Anwendung der oben genannte Methode zum Auslesen der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) müssen die Daten von fachkundigem Wartungspersonal an der Kundendienststation von Farizon Auto ausgewertet werden. Die Ausführung des Vorgangs durch nicht

fachkundiges Personal kann zum Ausfall des Fahrzeugs führen. ◀



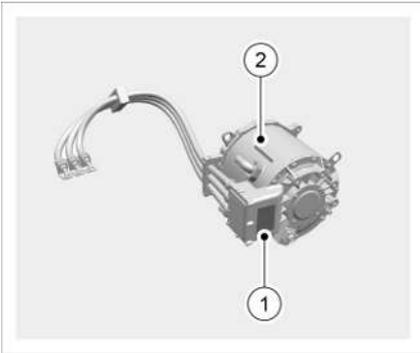
### Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)



Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) besteht aus drei Teilen: WMI, VDS und VIS, mit insgesamt 17 Zeichen. Sie enthält Informationen wie Hersteller, Alter, Karosserieform, Code und Montageort des Fahrzeugs.

### Position des Antriebsmotorcodes

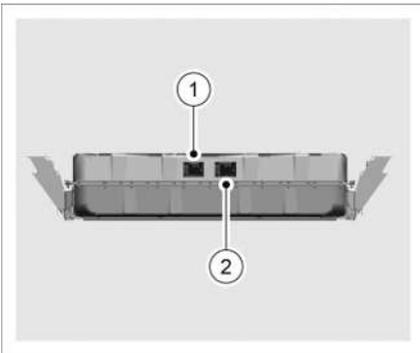
Der Antriebsmotor ist an der Unterseite des Fahrzeugs verbaut.



- 1 Typenschild des Antriebsmotors
- 2 Typenschild mit der Produktionsnummer des Antriebsmotors

### Position des Codes der Antriebsbatterie

Die Antriebsbatterie ist an der Unterseite des Fahrzeugs verbaut und das Informationsetikett von CATL ist auf der Rückseite des Batteriepakets aufgeklebt.



- 1 Typenschild des Antriebsbatterie-Pakets
- 2 Typenschild des Antriebsbatterie-Systems

### Scheibenbereich für Mikrowellen



Der für die Mikrowellenstrahlung des Fahrzeugs vorgesehene Bereich befindet sich oben rechts in der Mitte der Windschutzscheibe.

Die elektronische Identifikation des Fahrzeugs darf nicht durch andere Anbauten, wie z.B. ein ETC-Gerät (Gerät zur elektronischen Mauterhebung) oder eine Halterung blockiert werden.

Die Plakette speichert Informationen über das Fahrzeug.

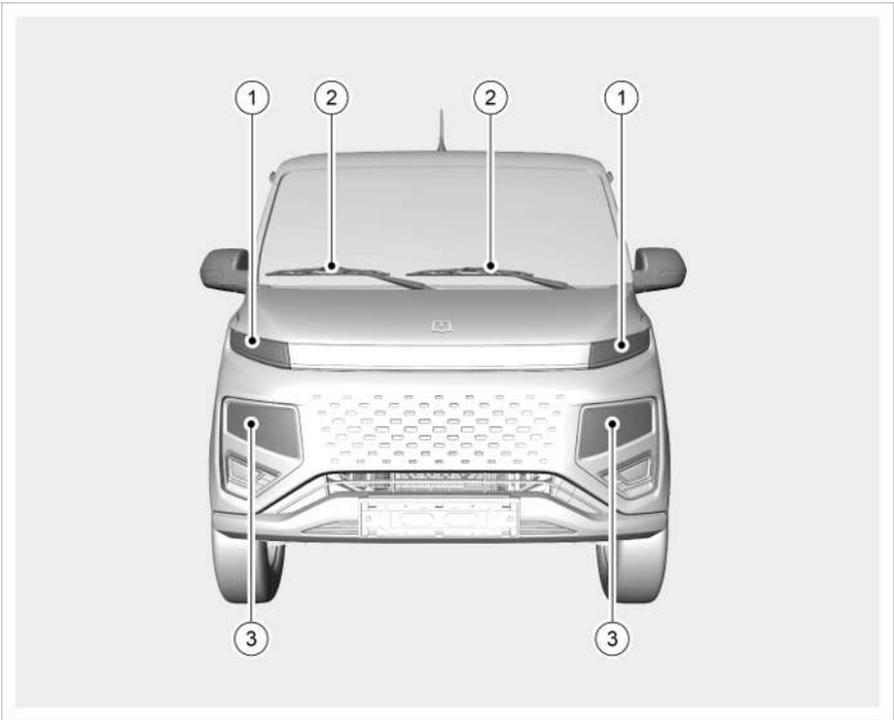
 Bitte halten Sie die Windschutzscheibe sauber und trocken; bringen Sie kein metallisches Material auf dem Mikrowellenfenster an. So wird die standardmäßige Installation elektronischer Geräte zur Fahrzeugidentifikation und das effektive Datenauslesen gewährleistet.

Bitte blockieren, quetschen oder zerlegen Sie die elektronischen



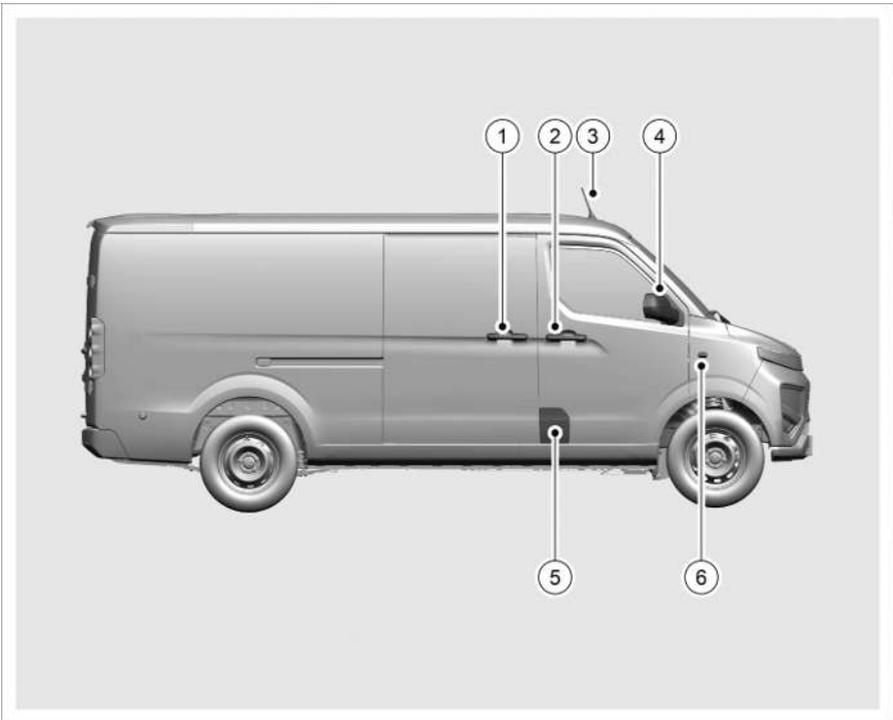
## Fahrzeugübersicht

### Vorderansicht



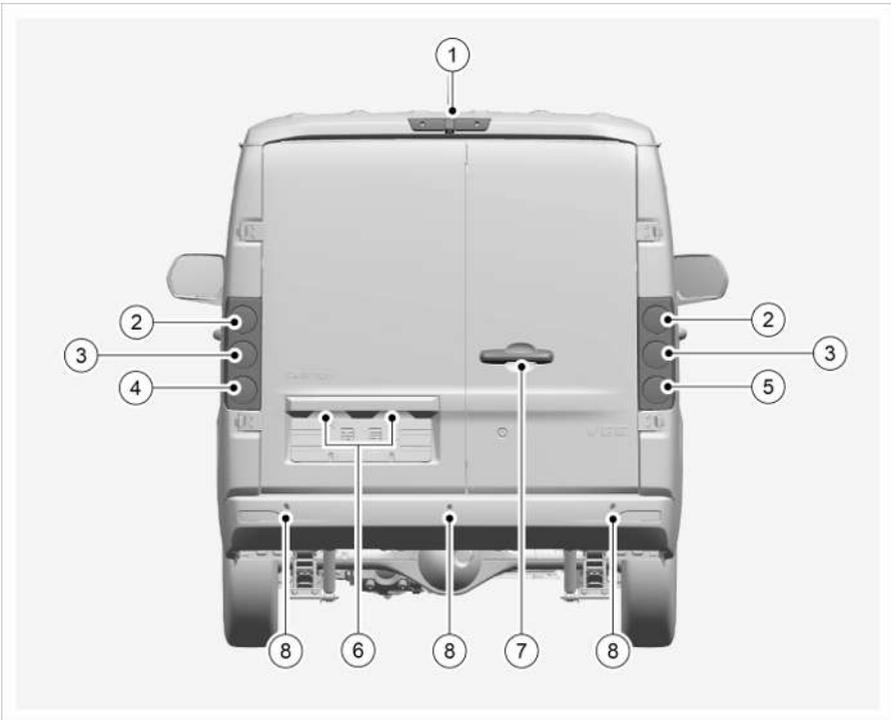
- |   |                                    |      |   |  |
|---|------------------------------------|------|---|--|
| 1 | Tagfahrleuchte                     | vorn | 3 | Vordere Kombileuchte (Fernlicht, Abblendlicht und Blinker) |
|   | (Tagfahrleuchte, Positionsleuchte) |      |   |  |
| 2 | Vorderer Scheibenwischer           |      |   |  |

## Seitenansicht



- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1 Außengriff der seitlichen Schiebetür | 4 Außenrückspiegel          |
| 2 Außengriff der Vordertür             | 5 Ladeklappe, Ladeanschluss |
| 3 Radioantenne                         | 6 Seitlicher Blinker        |

## Rückansicht

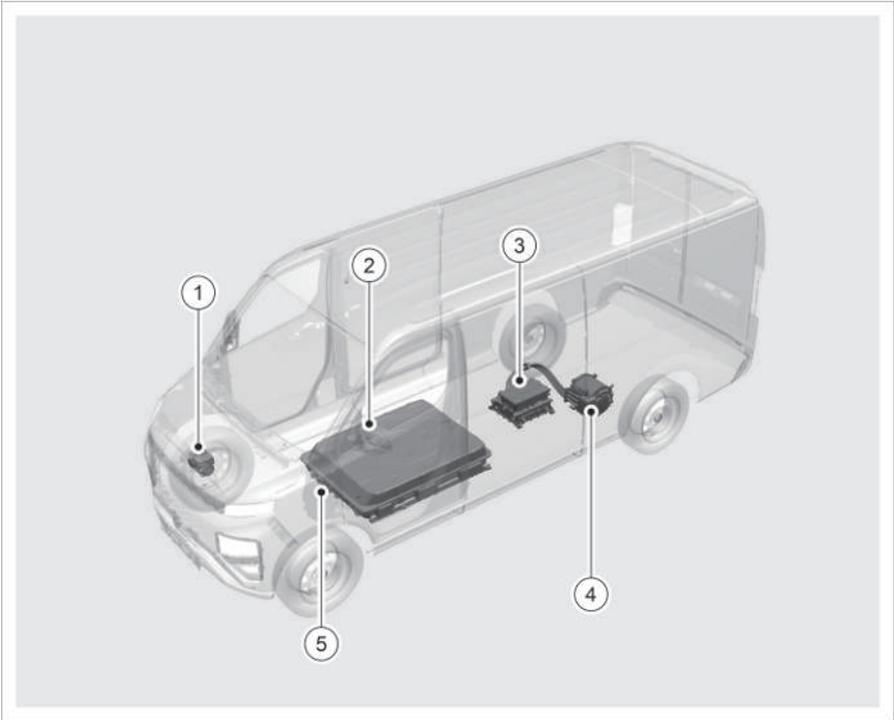


- |                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Hoch angebrachte Bremsleuchte | 5 Nebelschlussleuchte       |
| und Rückfahrkamera              |                             |
| 2 Bremsleuchte                  | und 6 Kennzeichenleuchte    |
| Positionslampe                  |                             |
| 3 Blinker                       | 7 Außengriff der Heckklappe |
| 4 Rückfahrcheinwerfer           | 8 Rückfahrsensor            |

## Einführung in das System

### Überblick

### Übersicht des HV- (Hochvolt-) Systems



1 Elektrischer Kompressor

4 Antriebsmotor

2 Antriebsbatterie

5 MSD

3 HV Haupt- und Hilfsantriebsregler

## HV-Sicherheit

Der rein elektrische Antriebsstrang, die HV-Komponenten und die Kabel dieses Fahrzeugs sind mit elektromagnetischen Abschirmvorrichtungen ausgestattet. Die Intensität der von den elektromagnetisch abgeschirmten Geräten ausgesendeten Strahlung entspricht jener herkömmlicher benzinbetriebener Fahrzeuge oder Haushaltsgeräte. Die elektromagnetische Strahlung schadet dem menschlichen Körper nicht.



Das Fahrzeug wird elektrisch betrieben und die Antriebsbatterie liefert HV-Gleichstrom für das HV-Bordnetz. Die Antriebsleistung wird von dem Motorsteuergerät in dreiphasigen Wechselstrom umgewandelt, um den Antriebsmotor mit Strom zu versorgen. Um die persönliche Sicherheit von Passagieren und Ersthelfern zu gewährleisten, beachten Sie bitte Folgendes:

- Um die Antriebsbatterie vor Kurzschlüssen zu schützen, befindet sich in der Antriebsbatterie eine HV-Sicherung.
- Die an die Antriebsbatterie angeschlossenen positiven und negativen HV-Kabel werden durch das normalerweise offene NV

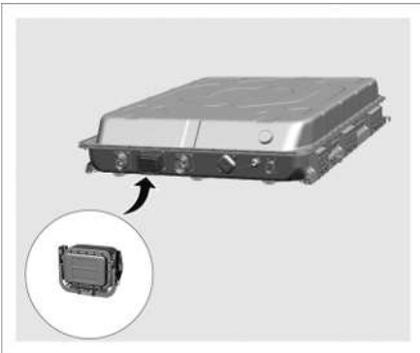
(Niederspannungs)-Relais gesteuert. Wenn die Niederspannungsversorgung des Fahrzeugs getrennt wird, kann das Relais getrennt werden, um zu verhindern, dass HV-Strom aus der Antriebsbatterie fließt.

- An einigen Teilen des Fahrzeugs sind orangefarbene HV-Warnschilder angebracht, um darauf hinzuweisen, dass in diesem Bereich HV anliegt. Beachten Sie stets die HV-Warnschilder.
- Die Spannung wird erst 15 Minuten nach der Unterbrechung der Stromversorgung des Fahrzeugs auf eine Stärke reduziert, die für menschliche Berührungen unbedenklich ist. Berühren, schneiden oder beschädigen Sie keine orangefarbenen HV-Kabel oder HV-Komponenten, um schwere Verletzungen oder sogar den Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschläge zu vermeiden.
- Nicht-fachkundigem Servicepersonal ist es nicht gestattet, Teile des HV-Systems, wie z. B. Antriebsmotor, Motorsteuerung, Klimakompressor und Antriebsbatterie zu berühren,

zu demontieren oder zu installieren.

- Während der Fahrt überwacht das Steuerungssystem des Fahrzeugs stets, ob ein HV-Leck vorliegt. Wenn eine Störung erkannt wird, leuchtet die Störungsanzeige im Kombiinstrument auf. ◀

### Stromabschaltvorrichtung der Antriebsbatterie



Der manuelle Service-Trennschalter (Manual Service Disconnect - MSD) der Antriebsbatterie befindet sich am vorderen Ende des Antriebsbatteriepakets unten im Fahrzeug. Nachdem der MSD-Schalter entfernt wurde, kann die Leistungsabgabe der Antriebsbatterie unterbrochen werden. Sollte es notwendig sein, das MSD-Gerät zu trennen, wenden Sie sich bitte an eine Kundendienststation von Farizon Auto und führen Sie den Vorgang nicht persönlich durch.

Das Fahrzeug verfügt über eine Abschaltfunktion bei Fahrzeugkollisionen. Wenn der Kollisionssensor eine Kollision mit einer bestimmten Intensität erkennt, unterbricht er abrupt das System und den HV-Stromfluss, um das Risiko eines Stromschlags zu minimieren. Sobald die Notabschaltung aktiviert ist, kann das Fahrzeug mit der herkömmlichen Methode nicht mehr neu gestartet werden. Bitte wenden Sie sich hinsichtlich Wartung und Hilfe bei der Wiederinbetriebnahme des Fahrzeugs an die Kundendienststation von Farizon Auto.

### Warnhinweise

Wenn das System ausfällt oder der Kunde nicht ordnungsgemäß arbeitet, leuchten die entsprechenden Warnleuchten im Kombiinstrument automatisch auf. Wenn im Kombiinstrument die HV-Batteriewarnleuchte oder entsprechende Anzeigen des HV-Systems aufleuchten, kann das Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt möglicherweise nicht gestartet werden. Bitte wenden Sie sich zur Fehlerbehebung an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

- ⚠ Wenn das Fahrzeug ausfällt, wenden Sie sich umgehend zur Reparatur an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

Dieses Fahrzeug ist mit einem HV-Gleichstrom-System ausgestattet. Im Falle eines Defekts dürfen Sie das Fahrzeug nicht selbst reparieren. Eine versehentliche Berührung der Hochspannung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod durch Stromschlag führen. Nicht-fachkundigen Personen ist es nicht gestattet, die Antriebsbatterie und die entsprechenden HV-Kabel oder andere Komponenten mit HV-Warnschildern zu berühren, zu bewegen oder zu demontieren; andernfalls kann es bei unsachgemäßer Bedienung zu Stromschlagverletzungen oder sogar zum Tod kommen. Unbefugtem Wartungspersonal ist es strengstens untersagt, die Antriebsbatterie und zugehörige HV-Komponenten zu zerlegen und zusammenzubauen, andernfalls kann es bei unsachgemäßer Handhabung zu Verletzungen durch Stromschlag oder sogar zum Tod kommen. ◀

### **Wartung, Reparatur, Recycling und Verschrottung**

Die als Hauptstromquelle verwendete Antriebsbatterie kann wiederaufgeladen werden. Der Antriebsbatterie kann über AC/DC-Ladesäulen aufgeladen werden, die den nationalen Standards entsprechen. Wenn das Fahrzeug bremst, kann es außerdem

Bremsenergie zurückgewinnen und die Antriebsbatterie über einen Motor aufladen.

- Bei einem neuen Fahrzeug schwankt die Reichweite im normalen Zustand der Antriebsbatterie aufgrund unterschiedlicher Fahrgewohnheiten (z. B. häufiges Beschleunigen oder Abbremsen), Straßenbedingungen (z. B. Befahren langer und steiler Steigungen), Temperatur (z. B. niedrige Temperatur) und der Verwendung elektrischer Geräte (z. B. Klimaanlage).
- Bei der Antriebsbatterie handelt es sich um ein spezielles chemisches Produkt, das ordnungsgemäß verwendet und gewartet werden muss. Im Alltagsgebrauch tritt kein Stromverlust auf. Für die Batterielebensdauer ist es sehr wichtig, dass die Batterie voll aufgeladen, aber nicht vollständig entladen wird. Darüber hinaus unterliegt die Kapazität der Antriebsbatterie aufgrund ihrer chemischen Eigenschaften einer natürlichen Degradation. Wird bei über einen längeren Zeitraum genutzten Fahrzeugen festgestellt, dass trotz vollständiger Ladung die Reichweite nachlässt, so sollten diese zur Inspektion zu einer Kundendienststation von Farizon Auto gebracht werden. Wenn bei der Prüfung durch die Kundendienststation von Farizon

Auto festgestellt wird, dass die Gesamtladekapazität der Antriebsbatterie im normalen Bereich liegt, wird die Verringerung der Reichweite durch externe Faktoren wie Fahrgewohnheiten und Temperatur verursacht.

 Um den optimalen Betriebszustand der Antriebsbatterie zu gewährleisten, laden Sie die Antriebsbatterie in regelmäßigen Abständen mit einem Ladegerät vollständig auf (eine vollständige Aufladung sollte mindestens einmal pro Woche erfolgen).

Bei einer Standzeit von mehr als drei Monaten muss die Antriebsbatterie wiederaufgeladen werden; andernfalls kann es zu einer Tiefentladung der Antriebsbatterie kommen, die deren Leistung reduziert. Für dadurch verursachte Mängel und Schäden am Fahrzeug wird keine Gewährleistung übernommen. ◀

### **Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung der Antriebsbatterie**

Die Antriebsbatterie ist ein HV-Energiespeicher und daher ein Gefahrgut. Eine unsachgemäße Bedienung und Verwendung durch nicht-fachkundige Personen kann

schwerwiegende Folgen wie Stromschlag, Verbrennungen und Explosionen haben.

Die Installation und Wartung der Antriebsbatterie muss von fachkundigen Technikern einer Kundendienststation von Farizon Auto durchgeführt werden. Bei der Verwendung müssen die einschlägigen Sicherheitsvorschriften strikt beachtet werden. Es ist nicht-fachkundigen Personen strengstens untersagt, Antriebsbatterien über den zulässigen Umfang hinaus zu installieren, zu reparieren und zu verwenden. Für Batterieschäden und sonstige Verluste, die durch eine nicht bestimmungsgemäße oder über den zulässigen Umfang hinausgehende Nutzung entstehen, wird keine Gewährleistung übernommen. Folgende Punkte sind zu beachten:

1. Schutz gegen Eindringen von Feuchtigkeit und Wasser  
Die Antriebsbatterie ist ein HV-Energiespeicher und enthält viele HV-Steuerkreise und Batteriezellen. In die Antriebsbatterie eindringende Flüssigkeit kann zu Kurzschlüssen, Lecks und Korrosion der Batteriezellen, elektronischen Schaltkreisen und Anschlüssen führen. Daher ist darauf zu achten, dass die Antriebsbatterie nicht von Flüssigkeiten durchnässt wird und

keine feuchte Luft in diese eindringt.

2. Isolierung gegen Umwelteinflüsse  
Der Betrieb der Antriebsbatterie im optimalen Betriebstemperaturbereich wird ihre Lebensdauer erheblich verlängern und ihre Betriebssicherheit verbessern. Daher sollte die Umgebung beim Parken des Fahrzeugs isoliert und belüftet werden.

3. Stoß- und Kollisionsschutz  
Die internen Zellen der Antriebsbatterie sind in Reihe geschaltet und mit einem Managementsystem und verschiedenen Sensoren ausgestattet. Fahren Sie auf unebenen Straßen vorsichtig und vermeiden Sie ein Stöße gegen die Antriebsbatterie.

 Es ist verboten, Teile und Komponenten des rein elektrischen Antriebsstrangs zu verändern oder elektronische Produkte in der Nähe zu installieren, die nicht den nationalen Anforderungen entsprechen. Andernfalls könnte die Leistung und die Lebensdauer des rein elektrischen Antriebsstrangs beeinträchtigt werden. ◀

### **Recyclingprozess für die Antriebsbatterie**

Kunden können gebrauchte Antriebsbatterien nur bei Recyclingstationen abgeben, die

vom Kundendienst von Farizon Auto freigegeben wurden. Alternativ können Kunden sich auch an örtliche Umweltschutzorganisationen und Regierungsbehörden wenden. Antriebsbatterien dürfen nicht an andere Organisationen oder Einzelpersonen weitergeben werden.

Der Fahrzeughalter trägt die volle Verantwortung für Umweltverschmutzung oder Unfälle, die durch unbefugtes Entfernen und Zerlegen der Antriebsbatterie verursacht werden.

Die Antriebsbatterie muss von Fachleuten repariert, zerlegt und ausgetauscht werden. Es ist unbefugtem Personal strengstens untersagt, die Antriebsbatterie und zugehörige HV-Komponenten zu zerlegen und zusammenzubauen.

 Verkaufen, modifizieren und tauschen Sie die Antriebsbatterie niemals aus. Die Antriebsbatterie muss von einer dafür vorgesehenen Kundendienststation von Farizon Auto gemäß dem vorgegebenen Verfahren recycelt werden. Entfernen Sie die Antriebsbatterie aus dem zu verschrottenden Fahrzeug, um Unfälle zu vermeiden.

Unbefugtem Wartungspersonal ist es strengstens untersagt, die Antriebsbatterie und zugehörige HV-Komponenten zu zerlegen und zusammenzubauen,

andernfalls kann es bei unsachgemäßer Handhabung zu Verletzungen durch Stromschlag oder sogar zum Tod kommen.

Nicht-fachkundigen Personen ist es nicht gestattet, die Antriebsbatterie und die entsprechenden HV-Kabel oder andere Komponenten mit HV-Warnschildern zu berühren, zu bewegen oder zu demontieren; andernfalls kann es bei unsachgemäßer Bedienung zu Stromschlagverletzungen oder sogar zum Tod kommen. ◀

## Ladesystem

### Vorsichtsmaßnahmen beim Laden



Beachten Sie unbedingt die folgenden Vorsichtsmaßnahmen, um einen Hochspannungs-Stromschlag oder schwerere Verletzungen zu verhindern:

- Der Ladevorgang kann auf bestimmte Personengruppen Auswirkungen haben: Beim Schnellladen können elektromagnetische Feldstörungen im Betriebsbereich entstehen. Kunden mit implantierten Herzschrittmachern und implantierten kardiovaskulären Defibrillatoren wird empfohlen, sich während des

Ladevorgangs von Fahrzeugen fernzuhalten. Störungen durch elektromagnetische Felder können die normale Wirksamkeit medizinischer elektronischer Geräte wie implantierter Herzschrittmacher und implantierter kardiovaskulärer Defibrillatoren beeinträchtigen. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod von Trägern oben genannter elektronischer medizinischer Geräte führen. Wenn Sie einen implantierten Herzschrittmacher oder implantierten kardiovaskulären Defibrillator tragen, bleiben Sie bitte nicht längere Zeit im Fahrzeug und steigen Sie während des Ladevorgangs nicht in das Fahrzeug ein.

- Bitte achten Sie vor dem Laden darauf, Regen oder feuchte Bereiche in der Nähe des Ladeanschlusses der Fahrzeugkarosserie abzutrocknen, bevor Sie diesen öffnen. Achten Sie besonders darauf, dass keine Restfeuchtigkeit auf der Ladebuchse und deren Umgebung zurückbleibt.
- Es ist verboten, die Metallteile der Ladeschnittstelle und des

Ladesteckers während des Ladevorgangs des Fahrzeugs zu berühren. Berühren Sie keinesfalls das Elektrofahrzeug oder Teile davon, wenn das Fahrzeug oder das Bordladegerät einen elektrischen Funken erzeugt; andernfalls kann es zu einem Stromschlag und Verletzungen kommen.

- Es wird empfohlen, dass die Umgebungstemperatur beim Laden des Fahrzeugs zwischen 0 °C und 40 °C liegt und das Laden bei niedrigen oder hohen Temperaturen vermieden wird. Es empfiehlt sich, im Winter mittags und im Sommer morgens und abends zu laden.
- Achten Sie beim Laden darauf, dass sich das Ladekabel in einem einwandfreien Zustand befindet. Hängen Sie es nicht frei auf und wickeln Sie es nicht mit anderen Gegenständen zusammen.
- Wenn Sie einen besonderen Geruch oder Rauch im Fahrzeug feststellen, unterbrechen Sie die Stromversorgung sofort und auf eine für Sie sichere Methode.
- Es ist verboten, den Ladestecker mit nassen

Händen ein- und abzustecken und an einem Ort mit Wasser, Flüssigkeit und Schnee zu stehen; andernfalls kann es leicht zu Stromschlag und Verletzungen kommen.

- Halten Sie beim Abziehen des Ladesteckers bitte den isolierenden Teil des Steckers fest und ziehen Sie nicht direkt am Ladekabel.
- Bitte achten Sie nach dem Ladevorgang darauf, die Schutzabdeckung der Ladebuchse und die Abdeckplatte des Ladeanschlusses zu schließen. Bitte vergewissern Sie sich vor dem Starten des Fahrzeugs, dass der Ladestecker aus dem Ladeanschluss gezogen wurde.
- Das Fahrzeug enthält einen Satz versiegelter HV-Lithium-Ionen-Batterien. Bei unsachgemäßer Freilegung der Antriebsbatterie besteht die Gefahr von schwerer Verbrennungen und Stromschlägen. Schwere Verletzungen und Umweltverschmutzung können die Folge sein.
- Kindern dürfen den Ladevorgang nicht durchführen. Der Ladestecker ist ein HV-Elektrogerät.

- Kindern dürfen den Ladestecker nicht benutzen.
- Bitte stellen Sie sicher, dass sich an der Ladeschnittstelle und am Stecker kein Wasser, Rost oder Korrosion und keine Fremdkörper befinden. Wenn sich Wasser oder Rost auf der Ladeschnittstelle oder dem Stecker befinden, laden Sie das Gerät bitte nicht auf. Dadurch werden Kurzschlüsse, Stromschläge oder Unfälle vermieden.
  - Bitte halten Sie Elektrogeräte, zu ladende Fahrzeuge, Ladekabel und Ladestecker von Regen, Schnee, angesammeltem Wasser und Wärmequellen fern.
  - Bitte prüfen Sie vor dem Laden, ob die Oberfläche und das Gehäuse des Ladekabels beschädigt sind. Wenn die oben genannte Situation auftritt, wenden Sie sich bitte zur Reparatur oder zum Austausch an eine Kundendienststation von Farizon Auto. Es dürfen keine beschädigten Ladekabel verwendet werden.
  - Der Ladeanschluss darf nicht ohne Genehmigung demontiert oder modifiziert werden.
  - Das Ladekabel oder der Stecker dürfen nicht ohne Genehmigung verlängert oder verändert werden, da sonst Gefahren für den Kunden entstehen werden.
  - Während des Betriebs kann es im Inneren des Ladesystems zu Funkenbildung kommen. Bitte wählen Sie eine trockene und belüftete Ladeumgebung und verwenden Sie die Ladeausrüstung nicht in einer Umgebung, in der explosive Materialien wie Benzin und Farbe gelagert werden.
  - Bei plötzlichen Wetterumschwüngen (Wind, Regen und Schnee, Gewitter) während des Ladevorgangs prüfen Sie rechtzeitig, ob der Ladestecker fest und trocken ist. Berühren Sie das Ladekabel und die Fahrzeugkarosserie nicht während eines Gewitters oder wahrnehmbaren Blitzschlag.
  - Quetschen Sie das Ladekabel während des Ladevorgangs nicht, um Stromschläge oder Brände zu vermeiden.
  - Legen Sie das Ladekabel während des Ladevorgangs nicht in das Fahrzeug. Quetschen Sie das Ladekabel während des Ladevorgangs

nicht, um Stromschläge oder Brände zu vermeiden.

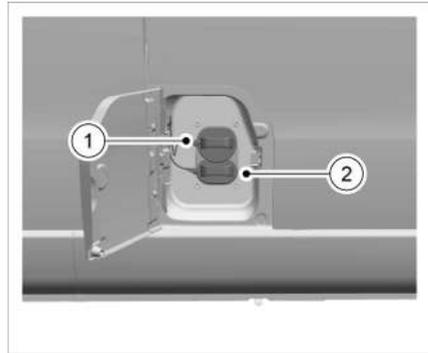
- Das Ladekabel muss während des Ladevorgangs von Feuer ferngehalten werden.
- Nähern Sie sich während des Ladevorgangs nicht dem Lüfter und berühren Sie ihn nicht.
- Bitte verwenden Sie beim Laden national zertifizierte Ladesäulenausüstung.
- Wenn die Haushaltsstromversorgung zum Laden verwendet wird, sollten die AC-Spezifikationen der ausgewählten Steckdose und des Ladekabels nicht niedriger sein als der Nennstrom auf dem Typenschild der AC-Ladesteckdose. ◀

### Ladeschnittstelle

#### Standort der Ladeschnittstelle

Die Ladeschnittstelle befindet sich unten links an der rechten Vordertür.

Öffnen Sie die Ladeklappe mit einem Schlüssel, um an die Ladeschnittstelle zu gelangen.



1 Ladeanschluss für langsames Laden

2 Schnellladeanschluss

### Ladevorgang

#### DC-Schnellladung mit Ladesäule

1. Stellen Sie den Startschalter auf „OFF“ und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Ladeklappe zu öffnen.
3. Öffnen Sie die Staubabdeckung A des Ladeanschlusses für langsames Laden und dann die Staubabdeckung B des Schnellladeanschlusses.
4. Entriegeln Sie den Ladestecker an der DC-Ladesäule und stecken Sie ihn in die Schnellladebuchse der Fahrzeugkarosserie (bitte nicht auf den Verriegelungsknopf der Ladebuchse drücken), bis ein „Klick“-Geräusch zu hören ist und der Verriegelungsknopf der Fahrzeugsteckdose einrastet. Mit dem Einrasten ist die

Steckverbindung mit dem Fahrzeugs hergestellt worden. Die

Ladeanschlussanzeige  im Kombiinstrument leuchtet auf.

 Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig in den Ladeanschluss eingesteckt ist, um einen Verriegelungsfehler des elektronischen Schlosses und damit einen Ladefehler zu vermeiden. ◀

1. Bitte lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen und die sonstigen Informationen zur DC-Ladesäule sorgfältig durch und befolgen Sie die Vorschriften. Nach dem Freischalten des Ladevorgangs (z.B. nach dem Durchziehen einer Bezahlkarte oder Scannen des QR-Codes mit einer mobilen App) beginnt die Ladesäule mit dem Gleichstromladen. Während des Ladevorgangs leuchtet die Ladeanzeige  am Kombiinstrument. Nachdem die Batterie vollständig aufgeladen ist, stoppt das System den Ladevorgang automatisch und diese Anzeige erlischt.

 Der Ladevorgang muss in strikter Übereinstimmung mit dem Betriebsverfahren der Ladesäule durchgeführt oder gestoppt werden. Das Ein- und Abstecken der Ladesteckdose während des Ladevorgangs ist verboten. ◀

 Bitte verwenden Sie dem Standard entsprechende Schnellladegeräte; andernfalls kann es zu Ausfällen oder Bränden kommen, was zu Todesfällen führen kann. ◀

1. Beenden Sie den Ladevorgang, nachdem die Antriebsbatterie aufgeladen wurde. Entriegeln Sie den DC-Ladestecker, ziehen Sie ihn aus der Ladebuchse am Fahrzeug und stecken Sie ihn zurück in die Ladesäule.
2. Schließen Sie die Staubabdeckung des Ladeanschlusses des Fahrzeugs.
3. Schließen und verriegeln Sie die Ladeklappe des Ladeanschlusses.

### AC-Langsamladung mit Ladesäule

1. Stellen Sie den Startschalter auf „OFF“ und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Ladeklappe zu öffnen.
3. Entriegeln Sie die Staubabdeckung des Ladeanschlusses für langsames Laden und öffnen Sie diese.
4. Stecken Sie den AC-Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose (bitte nicht auf den Verriegelungsknopf drücken), bis ein „Klick“-Geräusch zu hören ist und der Verriegelungsknopf der Fahrzeugladebuchse einrastet. Mit dem Einrasten ist die

Steckverbindung mit dem Fahrzeug hergestellt worden.

Nach dem Anschließen des Ladesteckers leuchtet die

Ladeanschluss-Signalanzeige  im Kombiinstrument auf.

5. Bitte lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen und sonstigen Informationen zur AC-Ladesäule sorgfältig durch und befolgen Sie die Vorschriften.

Nach dem Freischalten des Ladevorgangs (z.B. nach dem Durchziehen einer Bezahlkarte oder Scannen des QR-Codes mit einer mobilen App) beginnt die Ladesäule mit dem Wechselstromladen. Wenn das Fahrzeug aufgeladen wird,

leuchtet die Ladeanzeige  im Kombiinstrument auf. Nachdem die Batterie vollständig aufgeladen ist, stoppt das System den Ladevorgang automatisch und diese Anzeige erlischt.

 Der Ladevorgang muss in strikter Übereinstimmung mit dem Betriebsverfahren der Ladesäule durchgeführt oder gestoppt werden. Das Ein- und Abstecken der Ladesteckdose während des Ladevorgangs ist verboten. ◀

1. Beenden Sie den Ladevorgang, nachdem die Antriebsbatterie aufgeladen wurde. Entriegeln Sie den Ladestecker, ziehen Sie ihn aus der Ladebuchse am Fahrzeug

und stecken Sie ihn zurück in die Ladesäule.

2. Schließen Sie die Staubabdeckung des Ladeanschlusses des Fahrzeugs.
3. Schließen und verriegeln Sie die Ladeklappe des Ladeanschlusses.

### Langsames Laden mit Haushalts-Wechselstrom

 Achten Sie beim Laden am Haushaltsstrom auf die folgenden Punkte, um einen HV-Stromschlag oder schwere Verletzungen zu vermeiden:

- Die AC-Spezifikationen der ausgewählten Steckdose und des Ladekabels sollten nicht niedriger sein als der Nennstrom auf dem Typenschild der AC-Ladesteckdose.
- Beachten Sie, dass die Steckdose des Haushaltsstromnetzes zuverlässig geerdet ist; andernfalls besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Die Steckdose sollte eine spezielle Ladesteckdose mit Schutzfunktion gegen Stromkreisunterbrechung sein, um Schäden an der Leitung oder Auslösungen durch Hochleistungsladung zu vermeiden, die den normalen Gebrauch anderer Geräte beeinträchtigen würden. ◀

 Bevor Sie das Langsamladegerät für den Haushalts-Wechselstrom verwenden, lesen Sie bitte die Anweisungen sorgfältig durch und verwenden Sie es nur unter strikter Einhaltung der Anweisungen. ◀

1. Stellen Sie den Startschalter auf „OFF“ und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Ladeklappe zu öffnen.
3. Entriegeln Sie die Staubabdeckung des Ladeanschlusses für langsames Laden und öffnen Sie diese.
4. Nehmen Sie das AC-Ladegerät für den Haushaltsstrom heraus. Stecken Sie den Stecker in die Steckdose des Elektrofahrzeugs und die Betriebsanzeige des Ladegeräts leuchtet auf.

 Bitte verwenden Sie eine Steckdose, die den elektrischen Anforderungen des Ladevorgangs bzw. des Ladesteckers entspricht. Andernfalls kann es zu einer Überhitzung oder sogar einem Kurzschluss der Haushaltsstromkreise und damit zu einem Brand kommen. ◀

1. Stecken Sie den AC-Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose (bitte nicht auf den Verriegelungsknopf drücken), bis ein „Klick“-Geräusch zu hören ist und der

Verriegelungsknopf der Fahrzeugladebuchse einrastet. Mit dem Einrasten ist die Steckverbindung mit dem Fahrzeug hergestellt worden. Nach dem Anschließen des Ladesteckers leuchtet die Ladeanschluss-Signalanzeige  im Kombiinstrument auf.

 Halten Sie beim Einstecken und beim Abziehen des Ladesteckers bitte den isolierenden Teil des Steckers fest und ziehen Sie nicht direkt am Ladekabel. Quetschen Sie das Ladekabel während des Ladevorgangs nicht durch Türen, Fenster oder Räder. ◀

1. Nach bestandener Selbstprüfung blinkt die Ladeanzeige der Ladekabel-Steuerbox und der Ladevorgang beginnt. Die

Ladeanschlussanzeige  im Kombiinstrument leuchtet auf. Nachdem die Batterie vollständig aufgeladen ist, stoppt das System den Ladevorgang automatisch und diese Anzeige erlischt.

 Wenn die Fehleranzeige der Steuereinheit des AC-Ladekabels für Haushaltsstrom aufleuchtet, überprüfen Sie bitte, ob der Ladestecker richtig mit dem Ladeanschluss des Fahrzeugs verbunden ist, und gehen Sie gemäß den bereitgestellten Anweisungen vor. ◀

1. Ziehen Sie den Stecker des Elektrofahrzeugs ab, nachdem der Ladevorgang des Fahrzeugs abgeschlossen ist.
2. Entriegeln Sie den Ladestecker und ziehen Sie ihn aus der Ladebuchse am Fahrzeug.
3. Schließen Sie die Staubabdeckung des Ladeanschlusses des Fahrzeugs.
4. Schließen und verriegeln Sie die Ladeklappe des Ladeanschlusses und legen Sie das AC-Ladegerät für Haushaltsstrom zurück an seinen Lagerplatz.

 Je nach eingesetztem Ladegerät kann die Ladeleistung und die Ladezeit variieren. Darüber hinaus wird die Ladezeit auch von der Umgebungstemperatur beeinflusst.

Wenn das Kommunikationsprotokoll des Ladegeräts nicht den nationalen Standards entspricht, schlägt der Ladevorgang fehl. ◀

### Notentriegelung des Ladesteckers

Wenn der Ladestecker nach Abschluss des Ladevorgangs des Fahrzeugs nicht normal entriegelt werden kann, gehen Sie bitte wie folgt vor.

1. Heben Sie den Beifahrersitz an. Informationen zum Anheben des Sitzes finden Sie im Kapitel „Sitz“ [► 63].

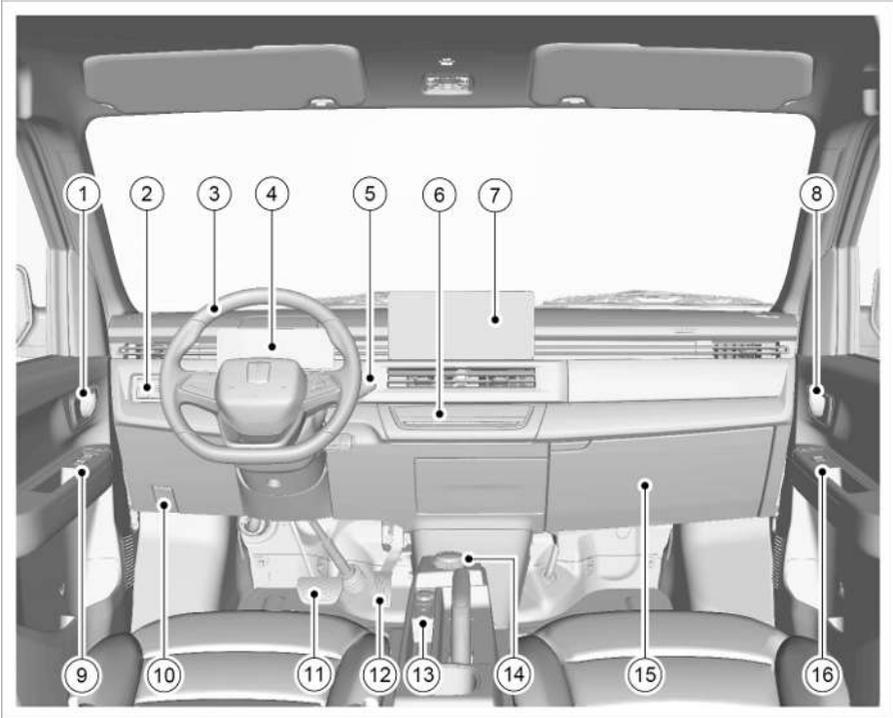
2. Notentriegelungsschalter in Pfeilrichtung ziehen und Ladestecker abziehen.



- Wenn der Ladestecker oder die Ladesäulenanzeige während des Ladevorgangs eine Unregelmäßigkeit anzeigt, ziehen Sie bitte den integrierten Ladestecker heraus und stecken Sie ihn wieder in die Ladestation.
- Wenn sich der Ladestecker nach Durchführung der Notentriegelungsschritte des Ladesteckers immer noch nicht entriegeln lässt, wenden Sie sich bitte an den Hersteller des Ladegeräts oder eine Kundendienststation von Farizon Auto.
- Es ist strengstens untersagt, den Ladestecker selbst mit Gewalt einzuführen und herauszuziehen. ◀

## Instrumente und Bedienelemente

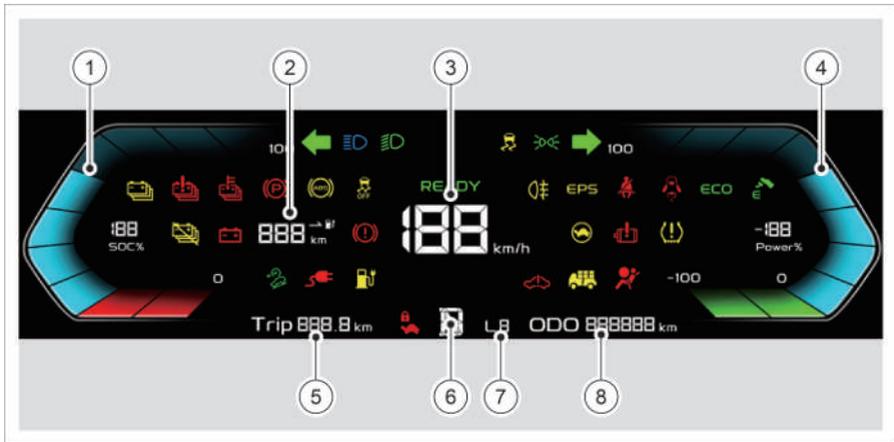
## Cockpit-Übersicht



- |   |   |
|---|---|
| 1 Innengriff der Fahrertür                        | 9 Kombinationsschalter Fahrertür            |
| 2 Schaltergruppe Instrumententafel                | 10 Hebel zum Öffnen der Motorhaube          |
| 3 Lenkrad   | 11 Bremspedal                               |
| 4 Kombiinstrument                                 | 12 Gaspedal                                 |
| 5 Multifunktionsschalter                          | 13 USB-/Stromschnittstelle                  |
| 6 Bedienfeld Klimaanlage (Air Conditioning - A/C) | 14 Gangwahlhebel                            |
| 7 Zentralbildschirm                               | 15 Handschuhfach                            |
| 8 Innengriff auf der Beifahrerseite               | 16 Fensterhebertaste auf der Beifahrerseite |

## Kombiinstrument

### Übersicht über das Kombiinstrument



- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 Anzeige Ladezustand (State of Charge - SOC) | 5 Reisekilometerstand  |
| 2 Reichweite                                  | 6 Gang                 |
| 3 Fahrzeuggeschwindigkeit                     | 7 Rekuperationsstärke  |
| 4 Leistungsmesser                             | 8 Gesamtkilometerstand |

## Fahranzeigen

### Anzeige Ladezustand (State of Charge - SOC)

Wenn der Startschalter auf „ON“ gestellt wird, zeigt die Ladezustandsanzeige den aktuellen verbleibenden Ladezustand der Antriebsbatterie an.



Die Obergrenze der Ladezustandsanzeige liegt bei 100%, die Untergrenze bei 0. Insgesamt gibt es 10 Zellen; die oberen 8 Zellen werden in Blau und die unteren 2 Zellen in Rot angezeigt. Wenn der Ladezustand der Antriebsbatterie weniger als 20 % beträgt, wird die Ladezustandsanzeige rot und die Anzeige für niedrigen Ladezustand leuchtet auf. Bitte laden Sie Ihr Fahrzeug rechtzeitig auf.

**⚠** Wenn der Batteriestand weniger als 7 % beträgt, begrenzt das Fahrzeug seine Leistungsabgabe. Ab diesem Zeitpunkt werden sowohl die maximale Fahrgeschwindigkeit als auch die Beschleunigungsstärke des Fahrzeugs begrenzt.

Wenn der Batteriestand weniger als 2% beträgt, stoppen Sie bitte die Fahrt und laden Sie das Fahrzeug sofort auf. ◀

### Leistungsmesser

Der Leistungsmesser dient zur Anzeige der aktuellen

Ausgangsleistung des Fahrzeugmotors.



Die Obergrenze des Leistungsmessers liegt bei 100%, die Untergrenze bei -100%. Insgesamt gibt es 10 Zellen; die oberen 8 Zellen werden in blau angezeigt und zeigen die Leistungsabgabe an. Die unteren beiden Zellen werden in grün angezeigt und symbolisieren den Rekuperationsbetrieb. Aktuell wird der Wert negativ angezeigt.

### Allgemeine Informationen

Zu den Anzeigeeinformationen des Kombiinstrumentes gehören Reichweite, Reisekilometerstand, Gesamtkilometerstand, zurückgewonnene Energie und Gangwahl.



**⚠** Aus Sicherheitsgründen ist es verboten, die Anzeige des Kombiinstrumentes während der Fahrt zu verstellen. ◀

### Reichweite

Gibt die Kilometerzahl an, die das Fahrzeug gemäß dem aktuellen Ladezustand fahren kann. Aufgrund unterschiedlicher Straßenverhältnisse und Fahrzustände weicht die angezeigte Reichweite von der tatsächlich erreichten Fahrstrecke ab und der Wert dient nur als Referenz.

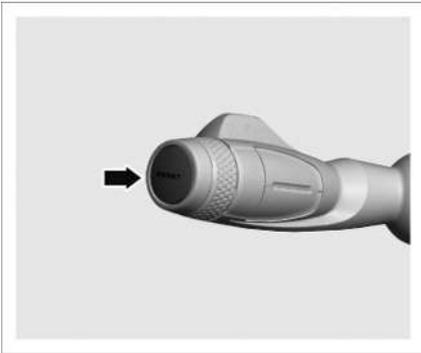
Die Reichweite verfügt über zwei Anzeigemodi: Standard-Modus und Dynamik-Modus. In der Grundeinstellung wird der Standard-Modus verwendet. Wählen Sie **Vehicle Settings-Endurance Mode Switching** (Fahrzeugeinstellungen-Reichweitemodus einstellen) auf dem Zentralbildschirm um den Dynamik-Modus auszuwählen.



Im Standard-Modus wird die Reichweite auf der Grundlage des durchschnittlichen Gesamtenergieverbrauchs des Fahrzeugs berechnet; im Dynamik-Modus wird die Reichweite auf der Grundlage des dynamischen Energieverbrauchs berechnet, der sich aus den aktuellen Fahrgewohnheiten ergibt. Die in diesem Modus angezeigte Reichweite liegt relativ nahe an der tatsächlichen Reichweite.

### Reisekilometerstand

Zeigt die seit dem letzten Reset gefahrenen Kilometer an. Halten Sie bei stehendem Fahrzeug die „RESET“-Taste oben am Licht-Lenkstockhebel etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um den Reisekilometerstand zurückzusetzen.



### **Gesamtkilometerstand**

Zeigt den insgesamt zurückgelegten Kilometerstand des Fahrzeugs an.

### **Rekuperationsstärke**

Zeigt die aktuell eingestellte Rekuperationsstärke an und kann durch Drücken der Taste für die Rekuperationsstärke in der linken Schaltergruppe der Instrumententafel eingestellt werden.

### **Ganginformation**

Die Ganginformationen werden in Echtzeit im mittleren und unteren Teil des Kombiinstrumentes angezeigt. Im Falle eines Schaltfehlers blinkt der aktuelle Gang dreimal und es ertönt ein Hinweiston.

## Warnleuchten und Blinker

### Informationen zu Warnleuchten und Blinkern

Die aktuellen Statusinformationen des Fahrzeugs werden über die Warnleuchten und Anzeigen im Kombiinstrument angezeigt, so dass der Fahrer über den Fahrzeugstatus informiert ist. Beim Starten des Fahrzeugs führt das System eine Selbstprüfung durch. Einige

Kontrollleuchten erlöschen entweder nach Ablauf einer bestimmten Zeitdauer oder nachdem das Fahrzeug gestartet wurde. Warnlampen und Anzeigen zeigen den Betriebszustand der zugehörigen Funktionen oder mögliche Systemfehler an. Einige Warnleuchten und Anzeigen werden bei ihrem Aufleuchten von akustischen Signalen und Textmeldungen begleitet.

SN	Beschreibung	Bild	Farbe
1	Blinker links		Grün
2	Blinker rechts		Grün
3	Fernlichtanzeige		Blau
4	Positionslichtanzeige		Grün
5	Abblendlichtanzeige		Grün
6	Anzeige der Nebelschlussleuchte		Gelb
7	Störungsanzeige der Bremsanlage		Rot
8	Anzeige der Feststellbremse		Rot
9	Warnleuchte des Antiblockiersystems (Anti-lock Braking System - ABS)		Gelb
10	Erinnerung an den Sicherheitsgurt		Rot
11	Anzeige der elektronischen Stabilitätskontrolle (Electronic Stability Control -ESC).		Gelb
12	Anzeige ESC AUS (OFF)		Gelb
13	Ladekabel-Verbindungsanzeige		Rot

SN	Beschreibung	Bild	Farbe
14	Ladezustandsanzeige		Gelb
15	Anzeige einer Antriebsstörung		Rot
16	Leistungsbegrenzungsanzeige		Gelb
17	Warnleuchte für Ausfall der Antriebsbatterie		Gelb
18	Anzeige BEREIT (READY)		Grün
19	Störungsanzeige des Antriebsmotors		Rot
20	Anzeige für Funktionsstörungen der Antriebsbatterie		Rot
21	Anzeige für niedrigen Ladezustand (State Of Charge - SOC) der Batterie		Gelb
22	Warnleuchte für offene Tür		Rot
23	Anzeige für Spar-Modus (ECO-Modus)		Grün
24	Warnblinkanlage		Grün
25	Fehleranzeige des elektronischen Lenksystems (EPS - Electronic Power Steering).		Gelb
26	Alarmanzeige für Übertemperatur der Antriebsbatterie		Rot
27	Anzeige für Airbagstörung		Rot
28	Warnanzeige für Ladefehler der Antriebsbatterie		Rot
29	Anzeige für den Leistungs-Modus (POWER-Modus)		Grün
30	Anzeige Reifendrucküberwachung (TPMS - Tire Pressure Monitoring System)		Gelb
31	Anzeige für die Bergabfahrthilfe (Hill Descent Control - HDC)		Grün/Gelb

## Einführung in Warnlampen und Warnanzeigen

### ← Linker Blinker - grün

Wenn der linke Blinker eingeschaltet ist, leuchten die linke Blinkeranzeige und der linke Blinker gleichzeitig auf.

### → Blinker rechts - grün

Wenn der rechte Blinker eingeschaltet ist, leuchten die rechte Blinkeranzeige und der rechte Blinker gleichzeitig auf.

 Wenn die Anzeige schneller als im Normalzustand blinkt, bedeutet dies, dass der externe Blinker auf derselben Seite defekt ist. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

### Abblendlichtanzeige - grün

Wenn der Lichtkombinationsschalter auf Abblendlicht gestellt wird, leuchtet die Anzeige auf.

### Fernlichtanzeige - blau

Wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet die Anzeige auf.

### Positionslichtanzeige - grün

Wenn das Positionslicht eingeschaltet ist, leuchtet die Anzeige auf.

### Störungsanzeige der Bremsanlage - rot

Wenn der Startschalter auf AN (ON) gestellt wird oder das Fahrzeug startet, leuchtet diese Warnleuchte zur Selbstprüfung einige Sekunden lang auf und erlischt wenn das System normal funktioniert. Wenn die Warnleuchte dauerhaft leuchtet, ist der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig oder es liegen andere Fehler in der Bremsanlage vor. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so schnell wie möglich an die Kundendienststation von Farizon Auto.

 Wenn die Störungsanzeige der Bremsanlage leuchtet, funktioniert die Bremsanlage möglicherweise nicht normal. Bei Fahrten während aufleuchtender Störungsanzeige der Bremsanlage droht Unfallgefahr. Halten Sie in diesem Fall vorsichtig an und wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

### Anzeige für die Feststellbremse - rot

Wenn die Feststellbremse angezogen ist, leuchtet diese Anzeige auf. Nachdem die Feststellbremse gelöst wurde, erlischt die Anzeige.



### Warnleuchte für

#### Antiblockiersystem (ABS) – gelb

Wenn der Startschalter auf AN (ON) gestellt wird, leuchtet die Warnleuchte zur Selbstprüfung einige Sekunden lang auf. Wenn das ABS und das Bremsassistentensystem (BAS) normal funktionieren, erlischt die Warnleuchte; wenn das System beim Starten oder Fahren des Fahrzeugs ausfällt, leuchtet die Warnleuchte. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



Wenn die Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet, wieder erlischt und nicht wieder aufleuchtet, kann von einer normalen Systemfunktion ausgegangen werden. Wenn die ABS-Störungsanzeige dauerhaft leuchtet, halten Sie das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort an und wenden Sie sich schnellstmöglich zur Reparatur an eine Farizon Auto-Kundendienststation. Wenn in diesem Betriebszustand gebremst wird, fällt nicht nur das ABS aus, sondern das Fahrzeug wird beim Bremsen auch instabil. ◀



### Warnleuchte für nicht angelegten Sicherheitsgurt – rot

Wenn der Startschalter auf AN (ON) gestellt wird und der Sicherheitsgurt des Fahrers oder Beifahrers nicht angelegt ist, bleibt die Warnleuchte eingeschaltet. Die Warnleuchte erlischt, nachdem der Fahrer oder Beifahrer den Sicherheitsgurt korrekt angelegt haben.



### Anzeige der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC) – gelb

Die Anzeige blinkt, wenn das ESC-System aktiv ist. Wenn das ESC-System ausfällt und die Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet, wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### ESC AUS (OFF)-Anzeige – gelb

Wenn das ESC-System ausgeschaltet ist, leuchtet die Anzeige. Wenn das ESC-System wieder eingeschaltet wird, erlischt diese Anzeige.



### Ladekabel-Verbindungsanzeige – rot

Diese Anzeige zeigt den Verbindungsstatus des Ladekabels an. Wenn das Ladekabel angeschlossen ist, leuchtet diese Anzeige. Das Fahrzeug kann nicht starten oder fahren, wenn das Ladegerät angeschlossen ist.



### Ladestatusanzeige – gelb

Wenn diese Anzeige leuchtet, zeigt dies an, dass die Antriebsbatterie geladen wird.



### Störungsanzeige Antriebsstrang – rot

Wenn das Fahrzeugsteuerungssystem ausfällt, leuchtet die Warnleuchte. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### Leistungsbegrenzungsanzeige - gelb

Wenn bestimmte Fehler im Fahrzeug auftreten, wird die Leistung des Fahrzeugs begrenzt. Diese Anzeige zeigt an, ob diese Leistungsbegrenzung gerade aktiv ist. Wenn die Anzeige leuchtet, wird die Beschleunigungsleistung des Fahrzeugs stark reduziert.



### Warnleuchte für Ausfall der Antriebsbatterie

Wenn die Antriebsbatterie des Fahrzeugs abgeklemmt ist, leuchtet die Anzeige. Zu diesem Zeitpunkt ist die Eingangsspannung der Motorsteuerung Null und das Fahrzeug kann nicht fahren. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

READY

### BEREIT (READY)-Anzeige – grün

Diese Anzeige leuchtet auf, wenn das Fahrzeug bereit ist und normal fahren kann. Wenn die Anzeige BEREIT (READY) nicht leuchtet, weist dies darauf hin, dass ein Fehler im Fahrzeug vorliegt oder andere Bedingungen nicht erfüllt sind. Das Fahrzeug ist nicht vollständig betriebsbereit und kann nicht normal fahren.



### Störungsanzeige des Antriebsmotors – rot

Diese Warnleuchte zeigt eine Störung des Antriebsmotors (und der Motorsteuerung) an. Sie leuchtet, wenn der Antriebsmotor und die Motorsteuerung ausfallen. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### Störungsanzeige für die Antriebsbatterie – rot

Diese Warnleuchte zeigt einen Ausfall der Antriebsbatterie an. Bei einem Ausfall leuchtet diese Lampe auf. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### **Anzeige für niedrigen Ladezustand der Antriebsbatterie – gelb**

Wenn die verbleibende Leistung der Antriebsbatterie weniger als 20 % beträgt, leuchtet diese Anzeige auf. Bitte laden Sie Ihr Fahrzeug rechtzeitig auf.



### **Warnleuchte für offene Tür(en) – rot**

Die Anzeige leuchtet auf, wenn eine Tür nicht richtig geschlossen ist und dient dem Fahrer als Hinweis darauf, dass die Tür vor Fahrtantritt geschlossen werden sollte.



### **Anzeige für Spar-Modus (ECO-Modus) – grün**

Wenn die ECO-Taste gedrückt wird, wechselt das Fahrzeug in den Spar-Modus und diese Anzeige leuchtet auf. In diesem Modus wird die Leistungsabgabe des Fahrzeugs gedämpft, so dass Energie eingespart und die maximale Reichweite erzielt wird.



### **Warnblinkanlage - grün**

Wenn der Warnblinkschalter aktiviert ist, blinken die linken und rechten Blinker synchron mit denen auf dem Kombiinstrument.



### **Fehleranzeige der elektrischen Servolenkung (EPS) – gelb**

Die Anzeige leuchtet bei Ausfall der elektrischen Servolenkung (EPS) auf.

Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### **Alarmanzeige für Überhitzung der Antriebsbatterie**

Wenn die Temperatur der Antriebsbatterie zu hoch ist, leuchtet diese Anzeige auf. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### **Anzeige für Airbagstörung – rot**

Diese Anzeige leuchtet bei einer Störung des Airbagsystems auf. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### **Anzeige für Batterieladestörung – rot**

Diese Anzeige leuchtet auf, wenn die Niederspannungsbatterie nicht geladen werden kann. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### **Anzeige für Leistungs-Modus (POWER-Modus) – grün**

Diese Anzeige leuchtet nach Aktivierung der Funktion für den POWER-Modus auf.



### **Anzeige der Reifendrucküberwachung (TPMS) – gelb**

Wenn das TPMS einen Druckverlust an einem Reifen erkennt, leuchtet diese Anzeige dauerhaft auf. Wenn die TPMS-Anzeige etwa eine Minute lang blinkt und dann dauerhaft leuchtet, liegt ein Systemfehler vor. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



### **HDC-Anzeige – grün/gelb**

Wenn die HDC-Funktion aktiviert ist, leuchtet die grüne Anzeige im Kombiinstrument auf. Wenn die HDC-Funktion ausfällt, leuchtet die gelbe Anzeige im Kombiinstrument auf. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

## **Lichtsteuerung Bedienung des Kombinationsschalters zur Lichtsteuerung Positionslicht**



Drehen Sie den Schalter oben am Licht-Lenkstockhebel in die  Position. Dadurch werden alle Positionsleuchten und die Hintergrundbeleuchtung des Innenraums eingeschaltet. Kehren Sie in die OFF (AUS)-Stellung zurück und schalten Sie das Positionslicht und die Innenbeleuchtung aus.

## Abblendlicht



Stellen Sie den Schalter auf die Position  oben am Licht-Lenkstockhebel und das Abblendlicht wird eingeschaltet.

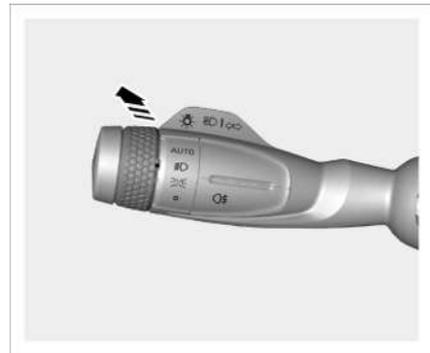
## Automatische Scheinwerfer



Drehen Sie den Schalter oben am Licht-Lenkstockhebel auf die Position AUTO und schalten Sie die Scheinwerferautomatik ein. Die Scheinwerferautomatik automatisiert das Ein- und Ausschalten der Scheinwerfer in Abhängigkeit der äußeren Beleuchtungsintensität. Wenn die äußere Umgebung aufgrund von

Dunkelheit oder der Einfahrt in einen Tunnel stark genug abdunkelt, werden die Positionsleuchten und das Abblendlicht automatisch eingeschaltet. Wenn die äußere Umgebung wieder eine bestimmte Helligkeit erreicht, schalten sich die Positionsleuchten und das Abblendlicht nach einigen Sekunden automatisch aus.

## Fernlicht



Drücken Sie bei eingeschaltetem Abblendlicht den Licht-Lenkstockhebel vom Körper weg, um das Fernlicht einzuschalten. Den Licht-Lenkstockhebel zurückziehen um wieder auf Abblendlicht umzuschalten.

## Fernlicht aufblenden (Lichthupe)

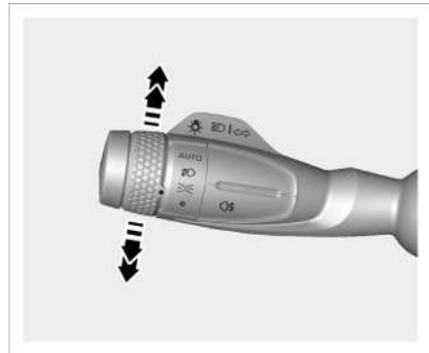


Ziehen Sie den Licht-Lenkstockhebel in Richtung Ihres Körpers, um das Fernlicht einzuschalten. Nach dem Loslassen kehrt der Licht-Lenkstockhebel automatisch in seine ursprüngliche Position zurück und das Fernlicht wird automatisch ausgeschaltet. Betätigen Sie die Lichthupe wiederholt, um andere Verkehrsteilnehmer aufmerksam zu machen.

**⚠** Nutzen Sie das Fernlicht mit Bedacht. Die unangemessene Verwendung des Fernlichts kann die Sicht anderer Verkehrsteilnehmer beeinträchtigen und bei Blendung zu Unfällen oder schweren Verletzungen führen.

Auf einigen Straßenabschnitten ist die Verwendung von Fernlicht verboten. Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln bei der Verwendung von Fernlicht. ◀

## Blinker



Ziehen Sie den Licht-Lenkstockhebel nach oben oder unten bis zur jeweiligen Endposition. Dies schaltet den rechte oder linken Blinker ein und die entsprechende Blinkeranzeige blinkt kontinuierlich.

Funktion Komfortblinker für Spurwechsel: Ziehen Sie den Licht-Lenkstockhebel nur kurz nach oben oder nach unten. Nun wird der rechte oder linke Blinker einige Male selbstständig blinken. Nach dem Loslassen des Lenkstockhebels wird dieser wieder selbstständig in die Ursprungsposition zurückkehren

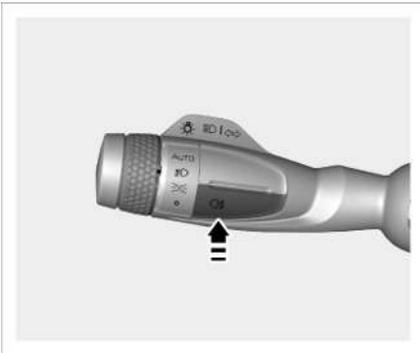
**i** Der Licht-Lenkstockhebel verfügt grundsätzlich über eine automatische Rückstellfunktion. Falls der Lenkeinschlag des Lenkrads nach Betätigung des Blinkers nicht groß genug ist, muss er aber manuell zurückgesetzt werden. ◀

## Tagfahrlicht

Wenn sich die Stromversorgung des Fahrzeugs im Modus „ON (AN)“

befindet, werden die Tagfahrlichter automatisch eingeschaltet; wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist, werden sie automatisch ausgeschaltet. Nach dem Ausschalten des Abblendlichts wird das Tagfahrlicht automatisch eingeschaltet.

### Nebelschlussleuchte



Drücken Sie bei eingeschaltetem Abblendlicht diesen Schalter, um die Nebelschlussleuchte ein- oder auszuschalten .

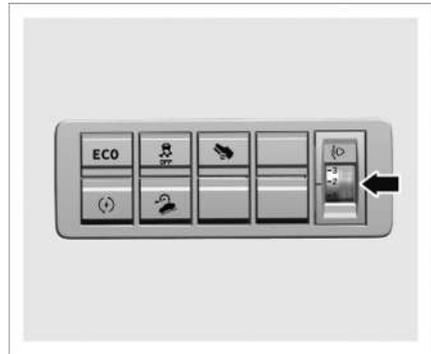
### Heimleuchten

Nach dem Aktivieren der Funktion „Heimleuchten (Follow Me Home)“ bleiben die Scheinwerfer nach dem Ausschalten der Fahrzeugstromversorgung noch einige Zeit aktiviert. Wählen Sie im Menü **Vehicle Settings - Follow Me Home (Fahrzeugeinstellungen - Heimleuchten)** um die Funktion zu aktivieren und die Dauer festzulegen.



Die Zeitdauer der Funktion „Heimleuchten“ kann auf 30, 60 oder 90 Sekunden eingestellt werden.

### Scheinwerfer-Höhenverstellung



Mit dem Schalter lässt sich die Abstrahlhöhe der vorderen Kombileuchte einstellen. Der Schalter für die Höhe der vorderen Kombinationsleuchte hat vier Positionen: „0“, „1“, „2“ und „3“.

**i** Es wird empfohlen, die Einstellung in Abhängigkeit der Beladung des Fahrzeugs auszuwählen:

Position 0: Es befinden sich Personen auf den Vordersitzen und der Laderaum ist leer.

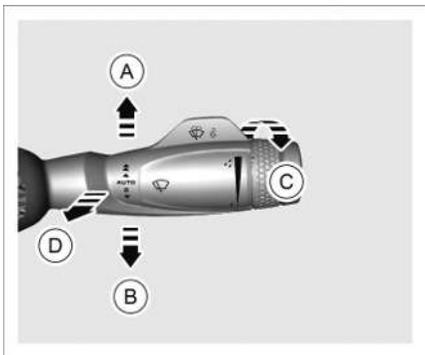
Position 1: Das Fahrzeug ist voll besetzt und der Laderaum ist leer.

Position 2: Das Fahrzeug ist voll besetzt und der Laderaum ist voll.

Position 3: Das Fahrzeug ist nur mit dem Fahrer besetzt und der Laderaum ist voll. ◀

## Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage Kombinationsschalter für Scheibenwischer

### Verwendung des Kombinationsschalters für Scheibenwischer



### Scheibenwischer Intervall-Modus

Ziehen Sie den Scheibenwischer-Lenkstockhebel in Richtung B und lassen Sie ihn los. Der Scheibenwischer-Lenkstockhebel kehrt automatisch in die „O“-Position zurück und die vorderen Scheibenwischer führen einen langsamen Wischvorgang durch.

### Vorderer Scheibenwischer OFF (AUS)

Wenn sich der Scheibenwischer-Lenkstockhebel auf der Position „O“ befindet, ist der vordere Scheibenwischer ausgeschaltet.

### Vorderer Scheibenwischer Automatik-Modus

Ziehen Sie den Scheibenwischer-Lenkstockhebel in auf die Position A („AUTO“). Nun befindet sich der vordere Scheibenwischer im Automatik-Modus. Nun passt die Scheibenwischersteuerung die Wischgeschwindigkeit automatisch an die Niederschlagsmenge an.

Die Scheibenwischgeschwindigkeit kann durch Drehen des Schalters für die Wischerempfindlichkeit im Automatikmodus eingestellt werden. Mit der Markierung „-“ wählt man an der Skala die Wischgeschwindigkeit aus. Die Wischgeschwindigkeit reduziert sich in Richtung C mit der Breite der Skala von schnell (breit) auf langsam (schmal).



Stellen Sie beim Reinigen der Windschutzscheibe oder beim Waschen des Fahrzeugs den Scheibenwischer nicht auf „AUTO“. Ansonsten werden die Scheibenwischer automatisch starten und möglicherweise Personen- oder Sachschäden erzeugen. ◀

### Vorderer Scheibenwischer - niedrige Geschwindigkeit

Wenn sich der Scheibenwischer-Lenkstockhebel auf Position „O“ befindet, ziehen Sie diesen zwei Rasten in Richtung A, um die niedrige Wischgeschwindigkeit zu wählen.

### Vorderer Scheibenwischer - hohe Geschwindigkeit

Wenn sich der Scheibenwischer-Lenkstockhebel auf Position „O“ befindet, ziehen Sie diesen drei Rasten in Richtung A, um die hohe Wischgeschwindigkeit zu wählen.

### Scheibenwaschanlage

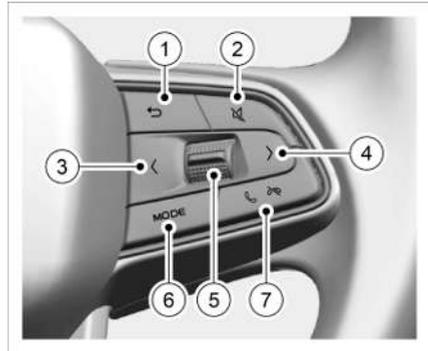
Ziehen Sie den Scheibenwischer-Lenkstockhebel in Richtung D. Nun sprüht die vordere Scheibenwaschanlage Wasser und der Scheibenwischer beginnt zu wischen. Das Loslassen des Scheibenwischer-Lenkstockhebels beendet den Sprüh- bzw. den Waschvorgang. Die Scheibenwischer arbeiten noch für ca. 4 Sekunden (2 ~ 3 Zyklen).

 Versuchen Sie den Scheibenwischer bei trockener Windschutzscheibe möglichst selten zu verwenden; andernfalls wird das Glas zerkratzt und die Lebensdauer des Wischerblatts beeinträchtigt. Entfernen Sie bitte möglicherweise vorhandenen Staub oder Sand von der Windschutzscheibe, bevor Sie den Scheibenwischer verwenden. Andernfalls wird das Glas zerkratzt und die

Lebensdauer des Wischerblatts beeinträchtigt. ◀

## Lenkrad

### Lenkradtaste



#### 1 Zurück-Taste

Drücken Sie die Taste um einen Schritt zurück zu blättern.

#### 2 Stummschalttaste

Zum Stummschalten bzw. Aufheben der Stummschaltung kurz drücken (in jedem beliebigen Modus).

#### 3 Vorheriger Track

Kurz drücken: vorheriger Track / vorheriger Menüpunkt.

Lang drücken: schnelles Zurückspulen / rückwärts suchen.

#### 4 Nächster Track

Kurz drücken: nächster Track / nächster Menüpunkt.

Lang drücken: schnelles Vorwärtsspulen / vorwärts suchen.

#### 5 Mitteltaste

Nach oben drücken:

- Kurz drücken: Lautstärke erhöhen; bei Stummschaltung wird diese aufgehoben
- Lang drücken: Lautstärke kontinuierlich erhöhen; bei Stummschaltung wird diese aufgehoben und die Lautstärke kontinuierlich erhöht

Nach unten drücken:

- Kurz drücken: Lautstärke wird reduziert.
- Lang drücken: Lautstärke wird kontinuierlich reduziert.

Drücken: Pause / Abspielen.

## 6 Modus-Taste (MODE-Taste)

Wechselt die Tonquelle.

## 7 Anruftaste

Kurz drücken:

- Eingehenden Anruf annehmen.
- Anruf bei laufendem Gespräch beenden.
- Im Ruhezustand öffnet ein kurzer Tastendruck das Anrufmenü.

Lang drücken:

- Den Anruf während eines eingehenden Anrufs ablehnen;
- Im Ruhezustand gedrückt halten, um die zuletzt verwendete Nummer zu wählen.

## Hupe



Drücken Sie auf den Bereich des Hupensymbols am Lenkrad um die Hupe zu betätigen.



Beachten Sie beim Betätigen der Hupe die örtlichen Verkehrsregeln.

Achten Sie bei der Verwendung der Hupe auf die Umgebung. Wenn sich beispielsweise Menschen oder Tiere vor dem Fahrzeug befinden, erschrecken Sie diese nicht durch plötzliche Bremsmanöver oder unnötiges Hupen. ◀

## Lenkradheizung\*



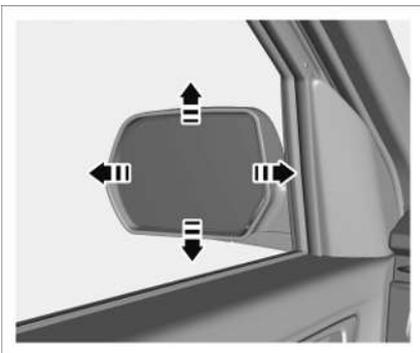
Wählen Sie auf dem Zentralbildschirm im Menü **Vehicle Settings - Seat System Settings** -

**Steering Wheel Heated** (Fahrzeugeinstellungen – Sitzsystemeinstellungen – Lenkradheizung), um die Funktion einzuschalten und die Intensität auszuwählen. Es werden 3 Intensitätsstufen angeboten.



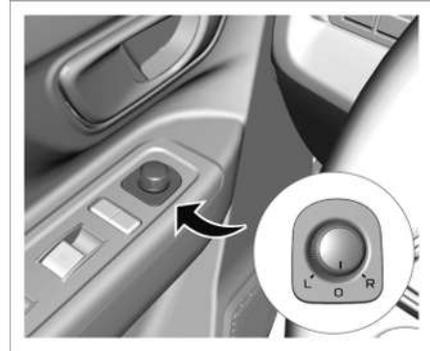
Sie können auch das Menü oben auf dem Bildschirm durch Herunterziehen öffnen und zum Einstellen auf das Symbol „Lenkradheizung“ tippen.

## Rückspiegel Außenrückspiegel Einstellung des manuellen Außen spiegels



Drücken Sie auf die Kanten rund um das Spiegelglas, um das Glas auf den richtigen Winkel einzustellen.

## Einstellung des elektrischen Außen spiegels\*



1. Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs ein und drehen Sie den Schalter für den Außenrückspiegel auf die Markierung L (links) oder R (rechts), um den entsprechenden Außenrückspiegel auszuwählen.
2. Bewegen Sie den Schalter des Außenrückspiegels nach links, rechts, oben und unten, um den Winkel des Spiegelglases einzustellen.
3. Nach der Einstellung den Schalter des Außenrückspiegels wieder in die Ausgangsposition (O) zurückstellen.

**⚠** Bei fahrendem Fahrzeug ist es dem Fahrer strengstens untersagt, den Winkel des Rückspiegels zu verstellen, da dies zu Verkehrsunfällen führen kann. ◀

**⚠** Abstände zu Objekten im Rückspiegel können geringer sein, als sie erscheinen. Bitte

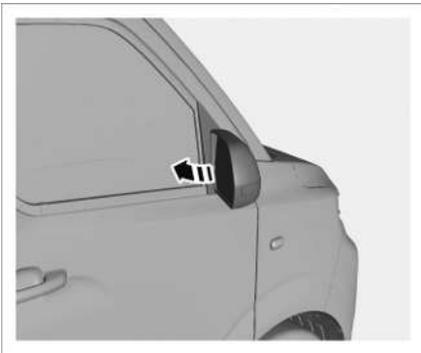
stellen Sie Ihre Körperhaltung und Sitz Einstellungen richtig ein bevor Sie den Außenrückspiegel einstellen.

Wenn das Spiegelglas des Außenrückspiegels vereist ist, entfernen Sie bitte vor der Einstellung die Eisschicht von der Oberfläche des Rückspiegels. ◀

### Anklappen des Außenrückspiegels

Der Außenrückspiegel verfügt über eine beim Durchfahren von engen Gassen beim Parken praktische Klappfunktion.

### Manuelles Anklappen des Außenspiegels



Drücken Sie den Außenrückspiegel nach innen gegen die Fahrzeugkarosserie, um den Außenrückspiegel einzuklappen. Ziehen Sie den Außenspiegel von der Karosserie weg, um ihn wieder auszuklappen.

### Anklappen des elektrischen Außenspiegels\*



Wählen Sie auf dem Menü des Zentralbildschirms **Vehicle Settings - Rearview Mirror Settings (Fahrzeugeinstellungen - Rückspiegeleinstellungen)**. Tippen Sie auf den Bildschirmschalter, um den Rückspiegel auszuklappen und einzuklappen.

Die Rückspiegel klappen automatisch ein, wenn der Funkschlüssel zum Verriegeln des Fahrzeugs verwendet wird, und klappen automatisch aus, wenn der Funkschlüssel zum Entriegeln des Fahrzeugs verwendet wird.

### Beheizung des Außenspiegels \*



Bei schlechtem Wetter wie Regen, starkem Nebel und Kälte kann die Rückspiegeloberfläche durch Nebel, Frost und Schnee benetzt werden. Die Heizfunktion kann eingeschaltet werden, um Regen, Schnee oder Reif auf der Spiegeloberfläche zu

entfernen. Wählen Sie auf dem Menü des Zentralbildschirms **Vehicle Settings - Rearview Mirror Settings (Fahrzeugeinstellungen - Rückspiegeleinstellungen)**. Tippen Sie auf den Bildschirmschalter, um die Heizfunktion einzuschalten. Die Rückspiegelheizung schaltet sich nach einer bestimmten Zeitdauer wieder automatisch aus.



Sie können auch das Menü oben auf dem Bildschirm durch Herunterziehen öffnen und auf das Symbol für die Rückspiegelheizung tippen, um die Funktion zu aktivieren.

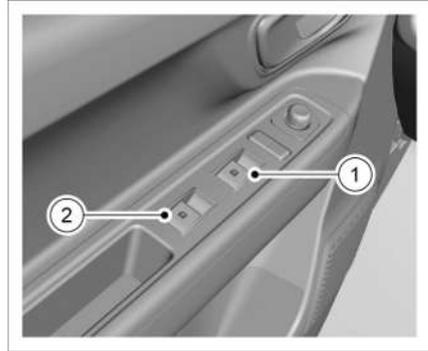
## Fenster

### Vorsichtsmaßnahmen

 Es ist gefährlich, Kinder, unselbstständige Erwachsene oder Haustiere bei geschlossenen Fenstern im Fahrzeug zu lassen. Sie könnten aufgrund von zu hohen Temperaturen zusammenbrechen, bleibende Schäden durch einen Hitzschlag oder sogar den Tod erleiden. Lassen Sie Kinder, unselbstständige Erwachsene oder Haustiere nicht allein bei

geschlossenen Fenstern im Fahrzeug, insbesondere bei warmem oder heißem Wetter. ◀

### Elektrische Fensterheber



1 Fensterhebertaste auf der Fahrerseite

2 Fensterhebertaste auf der Beifahrerseite

### Öffnen/Schließen des Fensters

**Öffnen:** Drücken Sie die Fensterhebertaste und das Fenster fährt automatisch nach unten. Ziehen Sie die Fensterhebertaste nach oben oder drücken Sie sie nochmals nach unten, um die Bewegung des Fensters zu stoppen.

**Schließen:** Ziehen Sie die Fensterhebertaste nach oben und halten Sie sie in dieser Position. Das Fenster wird sich nun schließen. Lassen Sie den Fensterschalter während des Schließvorgangs los und die Bewegung des Fensters stoppt.

## Komfortfunktion zum Öffnen der Fensters mit dem Funkschlüssel

Nachdem Sie das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel entriegelt haben, drücken und halten Sie die Entriegelungstaste auf dem Funkschlüssel und die Fenster werden automatisch geöffnet.

**⚠** Bitte stellen Sie sicher, dass die Fenster in ihrer Bewegung nicht behindert werden.

Die Scheiben dieses Fahrzeugs verfügen NICHT über eine Einklemmschutzfunktion. Halten Sie Ihre Hand nicht aus dem Fenster, wenn es sich schließt.

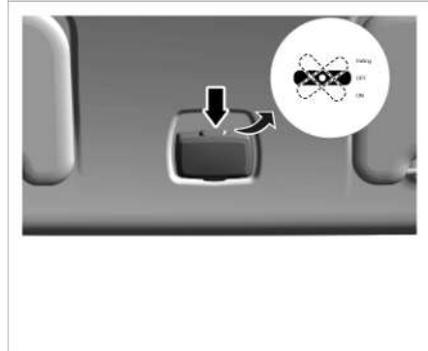
Vor dem Schließen des Fensters muss der Fahrer sicherstellen, dass alle Passagiere (insbesondere Kinder) keine Körperteile oder sonstige Hindernisse im Bewegungsraum der Fenster platziert haben. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen. ◀

## Temperaturschutzschalter des elektrischen Fensterhebers

Wenn das Fenster in kurzer Zeit wiederholt betätigt wird, kann es zum Schutz des Motors zu einem Ausfall des elektrischen Fensterhebers kommen. In diesem Fall kann nach einiger Warte- bzw. Abkühlzeit der elektrische Fensterheber wieder benutzt werden.

## Innenbeleuchtung Innenleuchte

### Leselampe im Fahrerhaus



Bewegen Sie den Leselampenschalter in die linke Position, um die Türsteuerungsfunktion zu nutzen. Die Leselampe schaltet sich ein, wenn eine der vorderen Türen geöffnet wird, und erlischt, wenn alle Türen geschlossen werden.

Bewegen Sie den Leselampenschalter auf die mittlere Position um die Leselampe auszuschalten.

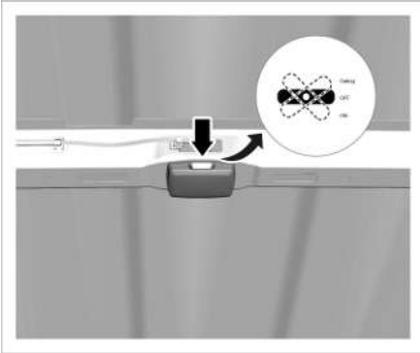
Stellen Sie den Leselampenschalter auf die rechte Position, um die Leselampe anzuschalten.

**⚠** Vermeiden Sie die Verwendung der Leselampe im Innenraum bei Nachtfahrten. Eine helle Innenumgebung verringert die Sicht bei Dunkelheit und kann zu Unfällen führen. ◀

**⚠** Schalten Sie bitte die Leseleuchte im Innenraum vor Verlassen des Fahrzeug aus, um

ein Entladen der Batterie zu vermeiden. ◀

### Leselampe im Laderaum



Bewegen Sie den Leselampenschalter in die linke Position, um die Türsteuerungsfunktion zu nutzen. Die Leseleuchte schaltet sich ein, sobald die seitliche Schiebetür oder die Heckklappe geöffnet wird, und erlischt, sobald diese wieder geschlossen werden.

Bewegen Sie den Leselampenschalter auf die mittlere Position um die Leselampe auszuschalten.

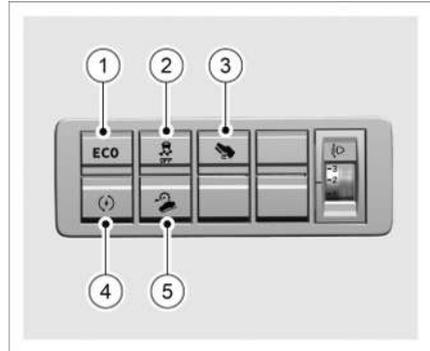
Stellen Sie den Leselampenschalter auf die rechte Position, um die Leselampe anzuschalten.

## Beschreibung des Fahrerhauses

### Schaltergruppe

### Instrumententafel

### Linke Schaltergruppe der Instrumententafel



#### 1 Taste für Spar-Modus (ECO-Modus)

Drücken Sie diese Taste, um den Spar-Modus zu aktivieren. Gleichzeitig leuchtet die Anzeige für den Spar-Modus im Kombiinstrument auf. Wenn das Fahrzeug im Spar-Modus gefahren wird, wird die Leistungsentfaltung des Antriebs gedämpft und somit eine hohe Reichweite erzielt.

#### 2 Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) AUS-Taste

Die ESC-Funktion ist standardmäßig aktiviert. Drücken Sie diese Taste, um die ESC-Funktion auszuschalten. Die ESC

OFF-Anzeige im Kombiinstrument leuchtet auf. Drücken Sie diese Taste erneut, um die ESC-Funktion zu aktivieren.

 Um eine stabile Kontrolle über das Fahrzeug während der Fahrt zu gewährleisten, wird empfohlen, das System stets eingeschaltet zu lassen. ◀

### 3 Taste für Leistungs-Modus (POWER-Modus)

Drücken Sie diese Taste, um den POWER-Modus einzuschalten. Dieser Modus erlaubt eine größere Höchstgeschwindigkeit als der Standard-Moduls. In diesem Modus ist die Reichweite vergleichsweise kleiner.

### 4 Taste für Rekuperationsstärke

Die Rekuperationsstärke muss eingestellt werden, während sich das Fahrzeug im Gang D befindet. Drücken Sie die Taste dauerhaft, um zwischen drei Stärken zu wechseln: L1, L2 und L3. Die Rekuperationsstärke ist standardmäßig L2, wenn das Fahrzeug gestartet wird.

Je höher die Rekuperationsstärke gewählt wird, desto höher ist die zurückgewonnene Energie und desto stärker ist die resultierende Bremswirkung des Fahrzeugs. Es wird empfohlen, Stufe 3 bei voller Beladung des Fahrzeugs zu verwenden, um das Fahrerlebnis nicht zu beeinträchtigen.

### 5 Taste für Bergabfahrtkontrolle (HDC).

Die HDC-Funktion dient hauptsächlich dazu, durch aktives Bremsen (Rekuperieren) eine stabile Bergabfahrtgeschwindigkeit aufrechtzuerhalten, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss.

Drücken Sie die Taste, um die Funktion und die zugehörige Anzeige zu aktivieren. Drücken Sie die Taste erneut, um die Funktion und zugehörige Anzeige zu deaktivieren.

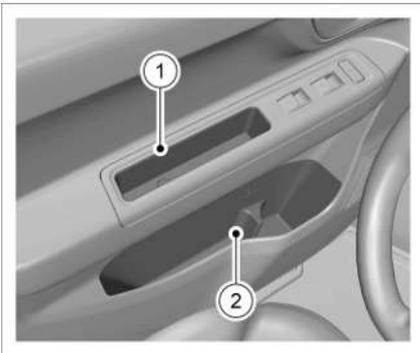
## Stauraum

### Handschuhfach



Das Handschuhfach befindet sich auf der Beifahrerseite der Instrumententafel. Drücken Sie auf die Taste des Handschuhfachs, um dieses zu öffnen. Drücken Sie das Handschuhfach zum Schließen nach innen

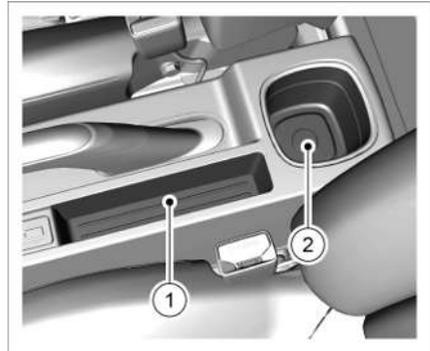
## Türaufbewahrungsbehälter



- 1 Aufbewahrungsbehälter an der oberen Tür
- 2 Aufbewahrungsbehälter an der unteren Tür

Die Türaufbewahrungsbehälter befinden sich an zwei Türen. Einige Münzen oder kleine Gegenstände können in den Aufbewahrungsbehälter an der oberen Tür gelegt werden, und Gegenstände oder Wasserflaschen können in den Aufbewahrungsbehälter an der unteren Tür gelegt werden.

## Aufbewahrungsbehälter in der Zusatzinstrumententafel



- 1 Kartenschlitz
- 2 Getränkehalter

Der Kartenschlitz bietet Platz für Visitenkarten, Fahrzeugpapiere, Führerscheine oder einige kleine Gegenstände.

Der Getränkehalter bietet Platz für Getränkebecher oder einige kleine Gegenstände.

 Stellen Sie heiße Getränke nicht ohne Deckel auf den Getränkehalter. Vermeiden Sie bei einer Notbremsung oder scharfen Lenkradeinschlägen Verbrühungen von Fahrer und Beifahrern durch überlaufende heiße Getränke. ◀

## Notstromversorgung

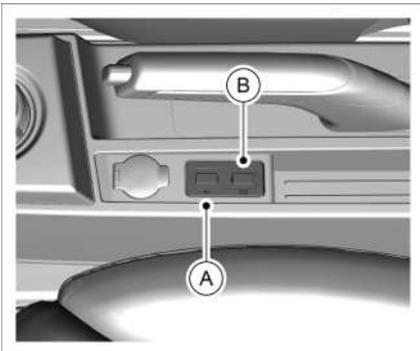
Dieses Fahrzeug ist mit einem 12-V-120-W-Ausgangsanschluss ausgestattet, der als Notstromversorgung für die Stromversorgung von 12-V-

Elektrogeräten verwendet werden kann.



### USB-Schnittstelle

Das Zusatzgerät ist mit zwei USB-Schnittstellen ausgestattet. Schnittstelle ermöglicht Laden und Datenübertragung, während die Schnittstelle B nur zum Laden verwendet werden kann.

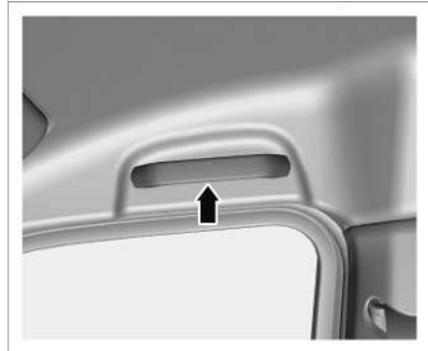


### Innengriff

#### Sicherheitsgriff auf der Beifahrerseite

Bei fahrendem Fahrzeug können sich die Passagiere am Sicherheitsgriffs festhalten.

 Benutzen Sie den Sicherheitsgriff nicht beim Einsteigen in oder beim Aussteigen aus dem Fahrzeug. Hängen Sie keine Gegenstände auf und üben Sie keine große Zugkraft auf den Sicherheitsgriff aus. ◀



### Sonnenblenden

Im Fahrzeug sind auf der Fahrer- und der Beifahrerseite Sonnenblenden vorhanden. Die Sonnenblende kann zum Schutz vor Blendung durch Sonnenlicht im oberen Bereich der Windschutzscheibe verwendet werden.

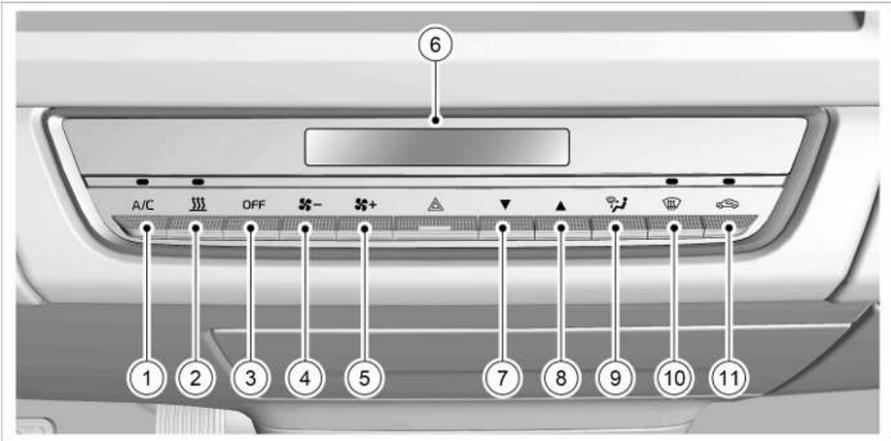


Die Sonnenblende kann aus der Klemme an einer Seite herausgezogen werden. Anschließend kann die Sonnenblende zur Seite gedreht werden, um Blendung durch seitlich einfallendes Sonnenlicht zu verringern.



## Klimaanlage, Heizung und Lüftung

### Übersicht über das Klimabedienteil



- |   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 1 | Klimataste                                 | 7  | Taste zur Temperatursenkung                                   |
| 2 | Heizungstaste                              | 8  | Taste zur Temperaturerhöhung                                  |
| 3 | OFF Taste zum AUS-Schalten der Klimaanlage | 9  | Taste für Luftverteilung                                      |
| 4 | Taste zur Reduzierung der Lüfterstärke     | 10 | Antibeslag-Taste  |
| 5 | Taste zur Erhöhung der Lüfterstärke        | 11 | Taste für Umluft und Frischluft (interne/externe Zirkulation) |
| 6 | Klimaanlage-LCD                            |    |   |

## Beschreibungen der Tasten des Klimabedienteils

### 1. Klimataste

Mit dieser Taste schalten Sie die Klimaanlage an oder aus. Wenn die Außentemperatur unter  $-3^{\circ}\text{C}$  liegt, wird die Klimaanlage automatisch deaktiviert (die Anzeige leuchtet jedoch weiterhin).

**i** Wenn die Leistung der Klimaanlage geringer ist als erwartet, überprüfen Sie die Oberfläche des Klimaanlagekondensators auf Schmutz oder Insektenansammlungen. Bitte wenden Sie sich zur Reinigung an eine Farizon Auto-Kundendienststation. ◀

### 2. Heizungstaste

Drücken Sie diese Taste, um den Klimaanlage-Heizmodus und die zugehörige Leuchte einzuschalten. Drücken Sie diese Taste erneut, um den Klimaanlage-Heizmodus und die zugehörige Leuchte auszuschalten.

### 3. Klima-AUS-Taste

Drücken Sie diese Taste um die Klimaanlage auszuschalten.

### 4. Taste zur Verringerung der Lüfterstärke

Drücken Sie die Taste, um die Lüfterstärke am Luftauslass zu verringern.

### 5. Taste zur Erhöhung der Lüfterstärke

Drücken Sie die Taste, um die Lüfterstärke am Luftauslass zu erhöhen.

### 6. Klimaanlage-LCD

Zeigt den aktuellen Betriebszustand der Klimaanlage an.

### 7. Taste zur Temperatursenkung

Drücken Sie die Taste um die Lufttemperatur zu senken.

### 8. Taste zur Temperaturerhöhung

Drücken Sie diese Taste um die Lufttemperatur zu erhöhen.

### 9. Taste für Luftverteilung

Hier können Sie zur Luftverteilung nacheinander zwischen vier verschiedenen Modi wählen: Innenraum-Modus, Innenraum-/Fußraum-Modus, Fußraum-Modus und Fußraum-/Antibeschlag-Modus.

### 10. Antibeschlag-Taste

Drücken Sie diese Taste um den Antibeschlag-Modus auszuwählen. Die Klimaanlagezirkulation sowie die Frischluftzufuhr werden auf die höchste Stufe geschaltet. In diesem Modus wird der auf der Windschutzscheibe vorhandene Beschlag schnell entfernt.

**i** Wenn die Heizung zum Entfernen des Beschlags verwendet werden soll, schalten

Sie die Heizung ein und die Klimaanlage aus. ◀

#### 11. **Taste für Umluft/Frischluft**

Drücken Sie auf diese Taste und die Leuchte wird aufleuchten. Nun befindet sich die Klimaanlage im Umluft-Modus. Drücken Sie die Taste erneut und die Anzeige erlischt. Jetzt befindet sich die Klimaanlage im Frischluftmodus. Im Frischluftmodus wird dem Innenraum Frischluft zugeführt, um die Innenluft zu verbessern. Im Umluft-Modus zirkuliert die Innenluft im Fahrzeug, was hilfreich ist, um die Innenluft schnell abzukühlen oder zu erwärmen bzw. um zu verhindern, dass Außenluft und schlechte Gerüche in das Fahrzeug eindringen.

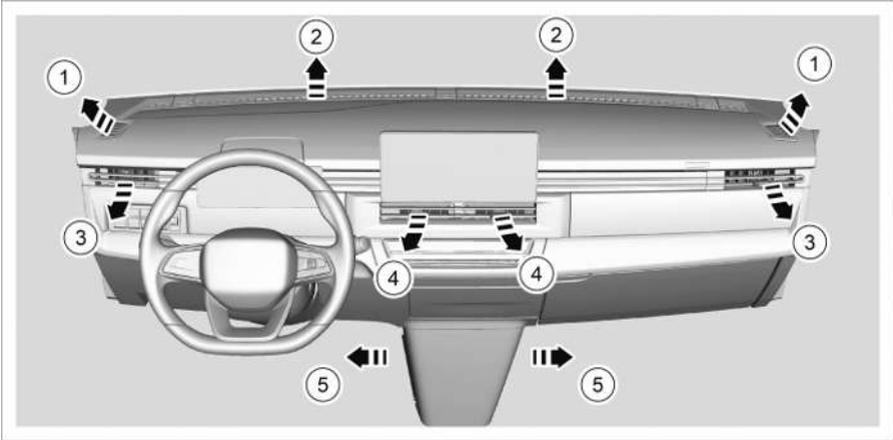
**i** Bei hohen Außentemperaturen empfiehlt sich der Umluft-Modus, um den Energieverbrauch zu senken und die Innenraumtemperatur schnell abzukühlen. Im Winter wird die Verwendung des Frischluft-Modus empfohlen, um Beschlag-/Nebelbildung im Innenraum und somit die Beeinträchtigung der Fahrsicherheit zu verhindern. ◀

**⚠** Benutzen Sie den Umluft-Modus nicht über längere Zeit, da sich hierdurch verbrauchte Luft im Fahrzeug ansammeln und die Scheiben beschlagen könnten.

Außerdem kann dies zur Ermüdung und Ablenkung des Fahrers und somit letztlich zu Verkehrsunfällen und Verletzungen beitragen. ◀

## Lüftungssystem der Klimaanlage

## Position der Luftauslässe



- |   |   |     |   |                        |
|---|---|-----|---|------------------------|
| 1 | Seitlicher Luftauslass zur Beschlagentfernung | zur | 4 | Mittlerer Luftauslass  |
| 2 | Mittlerer Antibeslag-Luftauslass              |     | 5 | Luftauslass im Fußraum |
| 3 | Seitlicher Luftauslass                        |     |   |                        |

## Einstellung des Luftauslasses und Wartung der Klimaanlage

### Luftaustritt einstellen



Bewegen Sie den mittleren Einstellhebel des Luftauslasses nach oben, unten, links und rechts, um die Blasrichtung der Luft anzupassen.

### Schließen des Luftauslasses



Zum Schließen der mittleren Luftauslässe bewegen Sie die beiden Einstellhebel aufeinander zu.



Zum Schließen der äußeren Luftauslässe bewegen Sie den Einstellhebel nach aussen.

### Wartung der Klimaanlage

- Wenn das Fahrzeug längere Zeit in der heißen Sonne geparkt wird, steigt die Temperatur im Fahrzeuginnenraum sehr stark an. In diesem Fall sollten zunächst alle Fenster geöffnet werden, um heiße Luft aus dem Fahrzeug herauszulassen, bevor die Klimaanlage betätigt wird. Wenn die Temperatur im Fahrzeuginnenraum sinkt, schließen Sie die Fenster und passen Sie dann die Temperatur im Fahrzeuginnenraum nach Bedarf an.
- Wenn es feucht ist, leiten Sie die kalte Luft nicht auf die Windschutzscheibe, da sonst die Windschutzscheibe aufgrund des Temperaturunterschieds zwischen der Außenseite und der Innenseite der Windschutzscheibe beschlägt.
- Wenn Sie auf einer staubigen Straße fahren, schließen Sie alle

Fenster und schalten Sie nach Bedarf auf Umluft um.

- Wenn Sie rauchen, während die Klimaanlage in Betrieb ist, können Sie ein Brennen in den Augen verspüren. Dieses Symptom wird durch Trockenheit des Auges in der trockenen Fahrzeuginnenluft verursacht. Hier kann das Auge sehr empfindlich auf äußere Reize reagieren. In diesem Fall sollte der Rauch im Zuluft-Modus abgeführt werden.
- Damit die Luft im Fahrzeug frisch bleibt, muss der Filter der Klimaanlage regelmäßig ausgetauscht werden.

### Klimaanlagenfilter



Der Klimaanlagenfilter befindet sich hinter dem Handschuhfach. Der Filter kann extrem kleine Partikel wie Staub, Pollen und Staub effektiv daran hindern, in das Fahrzeuginnere zu gelangen.

Um die beste Filterleistung zu erzielen, überprüfen Sie bitte regelmäßig den Filter und ersetzen

Sie ihn regelmäßig gemäß dem Service- und Wartungsanleitung. Bitte achten Sie bei der Montage auf die Pfeilrichtung.

### Längere Standzeiten

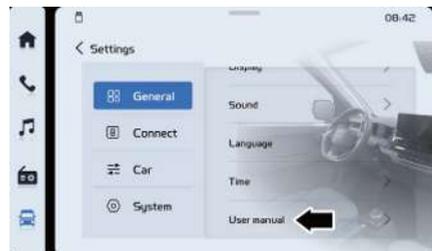
Immer wenn Sie das Fahrzeug für mehr als zwei Wochen nicht nutzen möchten, schalten Sie bitte den Betriebsmodus der Klimaanlage auf die Position **BEREIT** und lassen Sie das Fahrzeug 3–5 Minuten lang laufen. Dadurch wird der Kompressor gründlich geschmiert und die Möglichkeit einer Beschädigung des Kompressors beim Einschalten nach längerer Pause minimiert.

Nach längeren Standzeiten empfiehlt es sich, die Tür zum Lüften zu öffnen. Schalten Sie zuerst die Klimaanlage ein und wechseln Sie für einige Zeit in den Zuluft-Modus, um dem Innenraum Frischluft zu- und Gerüche abzuführen.

## Multimediasystem

### Bedienungsanleitung des Multimedia-Players

#### Überblick



Wählen Sie **Home - Settings - General - User manual (Starseite -**

**Einstellungen - Allgemein - Bedienungsanleitung)** auf dem Menü des Zentralbildschirms, um die IVI Bedienungsanleitung aufzurufen.

## Sitz

### Fahrsitz

 Stellen Sie die Sitze nicht bei laufendem Fahrzeug ein; andernfalls kann ein Kontrollverlust über das Fahrzeug zu einem Unfall, schweren Schäden oder Verletzungen führen.

Stellen Sie die Sitze immer bei stehendem Fahrzeug und vor dem Anlegen der Sicherheitsgurte ein. Wenn der Sicherheitsgurt nicht richtig angelegt ist, kann es zu schweren Verletzungen kommen. ◀



- 1 Hebel zur Vorwärts-/Rückwärtsverstellung des Sitzes
- 2 Hebel zum Verstellen der Rückenlehne

### Vorwärts-/Rückwärtsverstellung des Sitzes



Ziehen Sie am Hebel zur Vorwärts-/Rückwärtsverstellung des Sitzes, schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position und lassen Sie dann den Hebel los.

-  Bewegen Sie den Sitz nach der Einstellung leicht mit der Hand hin und her, um sicherzustellen, dass er richtig eingestellt und verriegelt ist. ◀

## Neigungsverstellung der Rückenlehne



Wenn die Neigung der Rückenlehne verstellt werden muss, ziehen Sie am Hebel für die Neigungsverstellung der Rückenlehne, um die Rückenlehne zu entriegeln. Nachdem die Rückenlehne in die gewünschte Position gebracht wurde, lassen Sie den Griff los, um die Rückenlehne zu verriegeln.

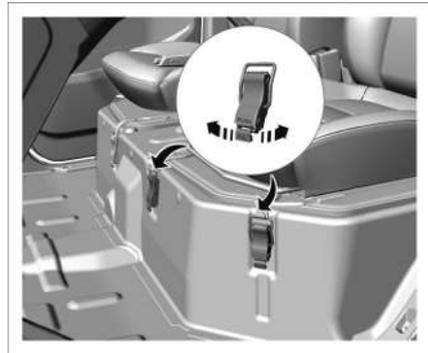
- i** Bewegen Sie die Rückenlehne nach der Einstellung leicht nach vorne und hinten, um zu überprüfen, ob sie richtig eingestellt und verriegelt ist.

Wenn die Rückenlehne flach eingestellt ist, halten Sie sie bitte mit einer Hand fest. Verstellen Sie die Rückenlehne langsam, um Schäden an Personen und Gegenständen durch Hochschnellen der Rückenlehne zu vermeiden. ◀

- ⚠** Der Sicherheitsgurt bietet bei einem Fahrzeugaufprall nur dann maximalen Schutz, wenn

der Fahrer aufrecht und nicht seitlich verdreht sitzt. Wenn der Fahrer im Sitz nach unten rutscht, kann der Hüftgurt über die Hüften rutschen und direkten Druck auf den Bauch ausüben oder der Nacken kann den Schultergurt berühren. Auch kann eine zu große Neigung der Rückenlehne das Verletzungsrisiko bei einem Frontalaufprall erhöhen. ◀

## Anheben des Sitzes



Senken Sie die Sitzlehne ab und ziehen Sie an der Sitzverriegelung, um den vom Sitzbefestigungshaken zu lösen. Anschließend können Sie den Sitz anheben.

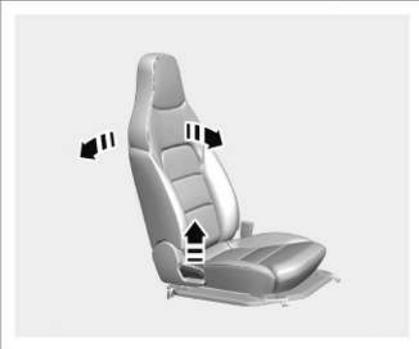
Hängen Sie nach dem Absenken des Sitzes die Sitzverriegelung zurück in den Sitzbefestigungshaken und drücken Sie die Sitzverriegelung fest nach unten, um sie zu verriegeln.

- ⚠** Halten Sie den Sitz nach dem Anheben in einer festen Position, um zu verhindern, dass

er plötzlich herunterfällt und Sie verletzt. ◀

## Beifahrersitz

### Einstellung des Beifahrersitzes



Am Beifahrersitz kann nur die Neigung der Rückenlehne verstellt werden. Wenn die Neigung der Rückenlehne verstellt werden muss, ziehen Sie am Hebel für die Neigungsverstellung der Rückenlehne, um die Rückenlehne zu entriegeln. Nachdem die Rückenlehne in die gewünschte Position gebracht wurde, lassen Sie den Griff los, um die Rückenlehne zu verriegeln.

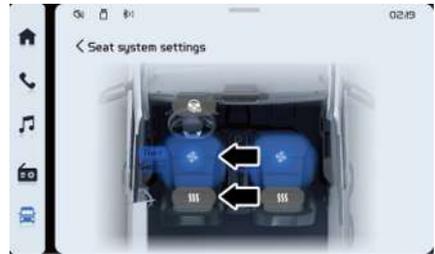
Die Vorgehensweise zum Anheben des Beifahrersitzes entspricht Beschreibung im Abschnitt „Fahrersitz“.

- i** Bewegen Sie die Rückenlehne des Sitzes nach der Einstellung leicht nach vorne und hinten, um zu überprüfen, ob sie richtig eingestellt und verriegelt ist.

Wenn die Rückenlehne flach eingestellt ist, halten Sie sie bitte mit einer Hand fest. Verstellen Sie die Rückenlehne langsam, um Schäden an Personen und Gegenständen durch Hochschnellen der Rückenlehne zu vermeiden. ◀

## Sitzbelüftung und Sitzheizung

### Sitzbelüftung/-heizung\*



Wählen Sie **Vehicle setting - Seat system settings (Fahrzeugeinstellung - Sitzeinstellungen)** im Menü des Zentralbildschirms, um den Fahrersitz oder den Beifahrersitz auszuwählen und die Sitzheizung oder die Sitzbelüftung einzuschalten und zu einzustellen. Tippen Sie auf das Heizungs- oder Lüftungssymbol, um die Intensität auszuwählen.



Sie können auch das Menü oben auf dem Bildschirm durch Herunterziehen öffnen und die entsprechende Schaltfläche wählen, um die Lüftungs- oder Heizfunktion einzuschalten.

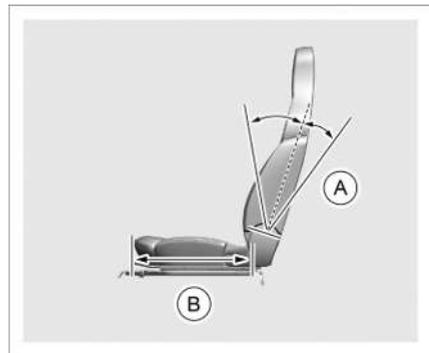
**⚠** Um Verbrennungen durch längeren Gebrauch der Sitzheizung zu vermeiden, sollten Temperaturkontrollsysteme und Sitzheizungen bei Personen mit peripheren Nervenerkrankungen oder eingeschränkter Schmerzempfindung – etwa aufgrund von Alter, Diabetes, neurologischen Verletzungen oder anderen gesundheitlichen Beeinträchtigungen – mit besonderer Vorsicht genutzt werden. ◀

**⚠** Die Sitzheizung kann nur bei gestartetem Fahrzeug eingeschaltet werden. Dies kann den Batteriestromverbrauch erheblich senken.

Bei zu niedriger Batteriespannung wird die Sitzheizung automatisch abgeschaltet, damit die verbleibende Batterieleistung für das Fahrzeug zur Verfügung steht. ◀

### Parameter der Sitzverstellung

In der Ausgangsposition sind die Einstellparameter des Sitzes wie folgt:



A Rückenlehnenwinkel

B Position des Sitzkissens

Pos.	Wert
Fahrersitz	Gesamtweg: 90 mm
Vorwärts-/Rückwärtsverstellung des Sitzes	Vorwärts: 70 mm
	Rückwärts: 20 mm
Neigungsverstellung der Rückenlehne	Gesamtverfahrweg: 98°
	Vorwärts: 54°

<b>Pos.</b>		<b>Wert</b>
		Rückwärts: 44°
	Position des Sitzkissens	479mm
Beifahrersitz	Neigungsverstellung der Rückenlehne	Gesamtverfahrweg: 98°
		Vorwärts: 54°
		Rückwärts: 44°
	Position des Sitzkissens	479mm

## Sicherheitsgurt

### Übersicht Sicherheitsgurt

Dieser Abschnitt erläutert die korrekte Anwendung des Sicherheitsgurts sowie wichtige Hinweise zu dessen Vermeidung und Einschränkungen.

 Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein Nutzfahrzeug. Die Sitze und Sicherheitsgurte sind speziell für Erwachsene konzipiert, eine Kindersitzverankerung gibt es nicht. Daher dürfen Kindern oder Kleinkindern in diesem Fahrzeug nicht mitfahren. ◀

 Niemand darf auf ohne angelegtem Sicherheitsgurt auf einem Sitzplatz sitzen. Wenn Sie oder die Passagiere im Fahrzeug bei einem Zusammenstoß nicht angeschnallt sind, kann dies das Risiko von Verletzungen erheblich erhöhen. Sie könnten hart gegen Teile des Fahrzeugs geschleudert oder aus dem Fahrzeug katapultiert werden. Sie und Ihre Passagiere könnten schwer verletzt werden oder sogar sterben. Wenn Sie den Sicherheitsgurt anlegen, verringert sich die Verletzungsgefahr bei einer vergleichbaren Kollision. Legen Sie daher unbedingt den Sicherheitsgurt an und prüfen Sie, ob auch die Insassen des

Fahrzeugs ordnungsgemäß angeschnallt sind. ◀

 Niemand darf im Fahrzeug sitzen, ohne die dafür vorgesehenen Sitze und Sicherheitsgurte zu benutzen. Stellen Sie sicher, dass alle Personen im Fahrzeug sitzen und ordnungsgemäß angeschnallt sind.

Dieses Fahrzeug ist mit einer Warnleuchte für den Sicherheitsgurt ausgestattet. Diese erinnert sie daran, den Sicherheitsgurt anzulegen. Während der Fahrt müssen Sie den Sicherheitsgurt anlegen. Der Grund ist folgender: Man kann nicht vorhersagen, ob es zu einer Kollision kommt. Auch bei einer Kollision lässt sich die Schwere des Unfalls nicht vorhersagen. Bei vielen dieser Kollisionen kann das Tragen von Sicherheitsgurten die Verletzungsgefahr verringern und für Fahrer und Mitfahrer die Chance erhöhen, die Unfallstelle unbeschadet verlassen zu können. Wenn Fahrer und Mitfahrer den Sicherheitsgurt nicht anlegen, kann es zu schweren Verletzungen oder Todesfällen kommen. Die Erfahrung mit der Verwendung von Sicherheitsgurten in Fahrzeugen seit mehr als 40 Jahren hat deutlich gezeigt, dass die Verwendung eines

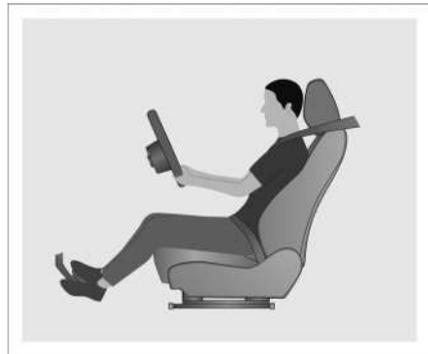
Sicherheitsgurts großen Einfluss auf die Zahl der Unfallopfer bei Kollisionen hat! ◀

### Warum bietet der Sicherheitsgurt Schutz?

Wenn Sie in oder auf einem bestimmten Gegenstand sitzen, bewegen Sie sich mit der gleichen Geschwindigkeit wie der Gegenstand. Verwenden wir im Beispiel ein vereinfachtes Fahrzeug: Nehmen wir an, dass es sich bei dem Fahrzeug nur um einen Sitz mit Rädern handelt. Menschen sitzen darauf, beschleunigen, bremsen. Personen im Fahrzeug werden aufgrund der Trägheit ihre Bewegungsgeschwindigkeit nicht reduzieren. Im Gegenteil, die Personen bewegen sich solange unverändert weiter, bis sie von einem Gegenstand gestoppt werden. In einem echten Fahrzeug kann es sich bei diesem Gegenstand um die Windschutzscheibe, das Armaturenbrett oder den Sicherheitsgurt handeln.



Nachdem Sie den Sicherheitsgurt angelegt haben, werden Sie mit dem Fahrzeug zusammen abgebremst. Nun steht für das Abbremsen der Bewegung mehr Zeit und Raum zur Verfügung. Gleichzeitig werden die Kräfte durch die stärksten Knochen im Körper aufgenommen. Aus diesem Grund spielt der Sicherheitsgurt eine sehr wichtige Rolle.



### Richtige Sitzhaltung

#### Bedeutung der richtigen Sitzhaltung

Damit der Sicherheitsgurt seine optimale Schutzfunktion erfüllen kann, ist die richtige Sitzhaltung von

entscheidender Bedeutung. Der Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in Abhängigkeit der körperlichen Beschaffenheit der Passagiere in mehreren Richtungen verstellen. Die richtige Sitzhaltung kann Folgendes gewährleisten:

- Präziser, effektiver und sicherer Betrieb des Fahrzeugs.
- Wirksame Unterstützung des Körpers, um Ermüdungserscheinungen beim Fahren vorzubeugen.
- Maximale Schutzwirkung durch den Sicherheitsgurt.

 Neigen Sie die Rückenlehne während der Fahrt niemals zu stark, um schwere Verletzungen zu vermeiden. ◀

Eine korrekte Sitzhaltung vermeidet auch Probleme mit den Sicherheitsgurten:

- Betätigen Sie die Rückenlehne des Sitzes manuell nach vorne und hinten, um sicherzustellen, dass sie fest eingerastet ist. Andernfalls wird die normale Funktion des Sicherheitsgurts beeinträchtigt.
- Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt nicht verdreht oder unter dem Sitz eingeklemmt ist, sondern dass er sich in der richtigen Position befindet.

 Stecken Sie während der Fahrt weder Ihren Kopf noch Ihren Arm aus dem Fenster;

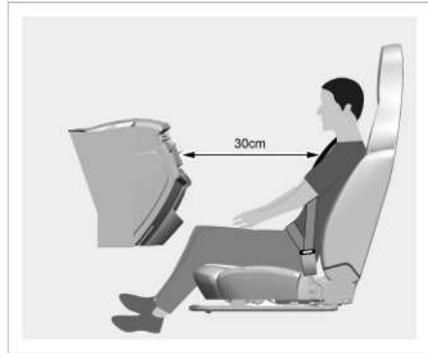
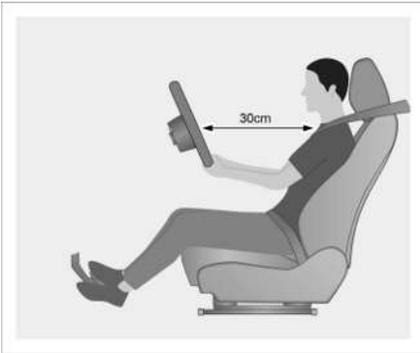
andernfalls kann es zu tödlichen Verletzungen kommen. ◀



 Lehnen Sie sich beim Fahren nicht nach vorne. Achten Sie auf einen ausreichenden Abstand zwischen Ihrem Körper und dem Lenkrad. ◀

### **Richtige Sitzhaltung des Fahrers**

Die richtige Sitzhaltung des Fahrers ist für sicheres Fahren unerlässlich. Durch sie wird Ihr Verletzungsrisiko verringert. Dem Fahrer wird empfohlen, folgende Einstellungen vorzunehmen:



- Lenkradeinstellung: Der Abstand vom Lenkrad zur Brust sollte nicht weniger als 30 cm betragen.
- Verstellen Sie den Fahrersitz vor und zurück: Für den Fahrer ist es bequem, das Gaspedal und das Bremspedal effektiv zu betätigen.
- Der Kopf sollte an der Kopfstütze anliegen.
- Die Rückenlehne sollte sich in einer aufrechten Position befinden und der Rücken des Fahrers sollte sich vollständig an die Rückenlehne lehnen.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt richtig an.

### **Korrekte Sitzhaltung der Passagiere**

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Vermeidung von Verletzungsrisiken wird den Passagieren empfohlen, folgende Einstellungen vorzunehmen:

- Der Abstand zwischen den Passagieren und der Instrumententafel darf nicht weniger als 30 cm betragen.
- Die Rückenlehne sollte sich in einer aufrechten Position befinden und der Rücken des Fahrers sollte sich vollständig an die Rückenlehne lehnen.
- Der Kopf sollte an der Kopfstütze anliegen.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt richtig an.

### So legen Sie den Sicherheitsgurt richtig an.



Zunächst gibt es einige wichtige Informationen, die Sie wissen sollten, bevor Sie oder die Passagiere den Sicherheitsgurt anlegen. Die Schutzvorschriften und besondere Anforderungen an Sicherheitsgurte sind für Kleinkinder, Kinder und Erwachsene unterschiedlich.

**i** Die in diesem Abschnitt beschriebenen Anweisungen gelten nur für Erwachsene. ◀

**⚠** Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein Nutzfahrzeug. Die Sitze und Sicherheitsgurte sind speziell für Erwachsene konzipiert, eine Kindersitzverankerung gibt es nicht. Daher ist die Mitnahme von Kindern verboten. ◀

Statistiken zeigen, dass nicht angeschnallte Menschen bei einem Unfall häufiger verletzt werden als angeschnallte Menschen. Passagiere, die nicht angeschnallt sind, können bei einem Aufprall aus dem Fahrzeug geschleudert werden. Dabei können

sie auch andere Personen im Fahrzeug treffen, die angeschnallt sind.

Setzen Sie sich aufrecht hin und stellen Sie Ihre Füße immer vorne auf den Boden. Der Hüftgurt sollte so tief wie möglich sowie nah am Gesäß liegen und den Oberschenkel berühren. Im Falle eines Aufpralls kann der Hüftgurt so seine Kraft in den starken Hüftknochen einleiten. Außerdem mindert diese Gurtposition die Gefahr des Durchrutschens unter dem Hüftgurt. Wenn Sie unter den Hüftgurt rutschen, leitet dieser Kraft in den Bauch ein. Dies kann zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen. Der Schultergurt sollte über den Schultern und über der Brust verlaufen. Diese Körperteile können die Rückhaltekraft des Sicherheitsgurtes am besten ertragen. Bei einer Notbremsung oder einem Aufprall wird der Schultergurt blockiert.

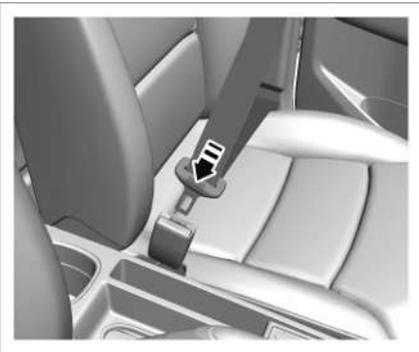
### Verwendung des Sicherheitsgurtes

Bei den auf beiden Fahrzeugseiten verwendeten Sicherheitsgurten handelt es sich um Dreipunktgurte. Die folgende Anleitung verdeutlicht, wie Sie den Sicherheitsgurt richtig anlegen.

1. Nehmen Sie die Schlosszunge und ziehen Sie den Sicherheitsgurt über Ihren Körper. Verdrehen Sie den Sicherheitsgurt nicht.

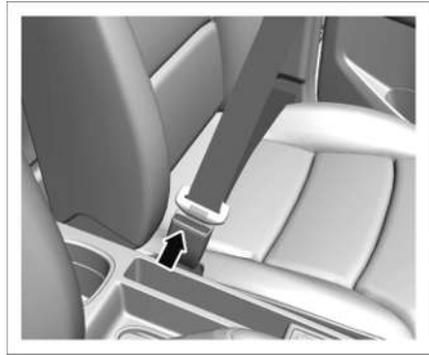
**i** Wenn der Sicherheitsgurt zu schnell über den Körper gezogen wird, kann er blockieren. Lösen Sie in diesem Fall den Sicherheitsgurt aus seiner blockierten Position, indem Sie ihn etwas zurückziehen. Ziehen Sie dann den Sicherheitsgurt langsam über den Körper. ◀

2. Drücken Sie die Schlosszunge in das Gurtschloss, bis Sie ein Klickgeräusch hören. Prüfen Sie die korrekte Verriegelung der Schlosszunge, indem Sie an dieser ziehen. Lokalisieren Sie die Entriegelungstaste am Gurtschloss, damit der Sicherheitsgurt bei Bedarf schnell gelöst werden kann.



3. Ziehen Sie den Schultergurt nach oben, um den Hüftgurt zu straffen.
4. Zum Lösen des Sicherheitsgurts, drücken Sie die rote Taste am Gurtschloss. Sicherheitsgurte

sollten in die Ursprungszustand zurückgerollt werden.



- ⚠** Um zu verhindern, dass der Sicherheitsgurt durch zu schnelles Abrollen im Fahrzeug anstößt oder durch zu langsames Abrollen hängenbleibt, legen Sie den Sicherheitsgurt nach dem Lösen bitte wieder in seine ursprüngliche Position zurück. ◀
- ⚠** Stellen Sie vor dem Schließen der Tür sicher, dass der Sicherheitsgurt nicht in der Tür eingeklemmt wird. Wenn die Tür bei eingeklemmten Sicherheitsgurt fest geschlossen wird, werden sowohl der Sicherheitsgurt als auch das Fahrzeug beschädigt. ◀

### Verwendung von Sicherheitsgurten für schwangere Frauen



Auch schwangere Frauen müssen den Beckengurt wie andere Passagiere so tief wie möglich über der Hüfte tragen. Der Schultergurt muss schräg entlang der Schulter und über die Brust gespannt sein. Vermeiden Sie, dass der Sicherheitsgurt den angehobenen Bauch berührt. Der Beckengurt muss flach und so tief wie möglich am Oberschenkel anliegen. Wenn der Sicherheitsgurt nicht richtig angelegt ist, können schwangere Frauen und Föten bei einer Notbremsung oder einem Zusammenstoß schwere Verletzungen erleiden oder sogar sterben.

### Warnung bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt

Das Fahrzeug ist mit der Erinnerungsfunktion für die Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer ausgestattet. Sie erinnern an das Anlegen der Sicherheitsgurte.

Wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers nicht rechtzeitig angelegt wird, leuchtet diese Anzeige dauerhaft und gibt nach Erreichen einer bestimmten Geschwindigkeit einen Warnton ab. Wenn der Sicherheitsgurt angelegt ist, erlischt diese Anzeige automatisch und der Hinweis verstummt. Bitte beachten Sie „Einführung zu Warnlampen und Blinker“ [► 36] in „Instrumentierung und Steuerung“ hinsichtlich der korrekten Positionierung der Warnleuchte.

 Das richtige Anlegen des Sicherheitsgurtes kann das Verletzungsrisiko bei Notbremsungen und Verkehrsunfällen verringern. Bitte legen Sie daher während der Fahrt immer die Sicherheitsgurte korrekt an. Das Nichtbeachten aktiver Warnleuchten sowie der zugehörigen Tipps und Warnhinweise kann zu schweren Personenschäden oder Verkehrsunfällen führen. ◀

### Wartung des Sicherheitsgurtes

#### Prüfung des Sicherheitsgurtes

Bitte überprüfen Sie die Sitze regelmäßig auf folgende Punkte:

- Überprüfen Sie, ob die Sicherheitsgurt-Warnanzeige, der Sicherheitsgurt, das Gurtschloss, die Verriegelung, der Aufroller und

die Befestigungsvorrichtung ordnungsgemäß funktionieren.

- Überprüfen Sie die Sicherheitsgurte auf lose oder beschädigte Teile, welche die einwandfreie Funktion des Gurtsystems beeinträchtigen könnten.
- Wenn der Sicherheitsgurt gerissen oder abgenutzt ist, ersetzen Sie ihn sofort durch einen neuen.
- Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Sicherheitsgurt-Warnleuchten.
- Halten Sie den Sicherheitsgurt sauber und trocken.

### Wartung des Sicherheitsgurtes

Bitte halten Sie den Sicherheitsgurt sauber und trocken. Verwenden Sie zum Reinigen des Sicherheitsgurtstoffs neutrales Seifenwasser oder die empfohlene Reinigungslösung für Innenverkleidungen. Wischen Sie es anschließend mit einem trockenen Tuch trocken und trocknen Sie es im Schatten. Rollen Sie den Sicherheitsgurt nicht zurück in den Aufroller, bevor er vollständig getrocknet ist.

 Nehmen Sie den Sicherheitsgurt keinesfalls zum Reinigen ab.

Versuchen Sie nicht, den beschädigten Sicherheitsgurt selbst zu reparieren, und zerlegen oder modifizieren Sie

den Sicherheitsgurt unter keinen Umständen.

Bleichen oder färben Sie den Sicherheitsgurt nicht. Andernfalls kann die Festigkeit des Sicherheitsgurts erheblich beeinträchtigt werden. Im Falle einer Kollision kann der gebleichte oder gefärbte Sicherheitsgurt möglicherweise keinen ausreichenden Schutz bieten. ◀

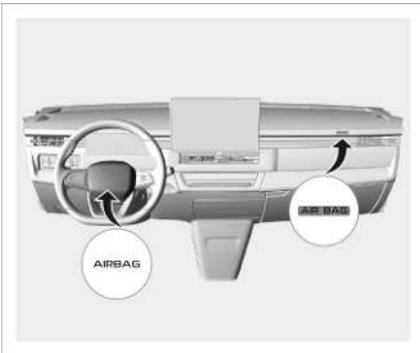
## Airbags

### Übersicht Airbag

Der Frontairbag kann die Passagiere wirksam vor Kopf- und Brustverletzungen durch einen Frontalaufprall schützen.

Bei mittelschweren, schweren oder seitlich versetzten Frontalkollisionen werden die Airbags ausgelöst, wenn die Auslösebedingungen des Systems erfüllt sind. Sie federn den Aufprall von Fahrer und Beifahrer ab und vermeiden ein direktes Auftreffen auf das Lenkrad oder die Instrumententafel.

## Position des Airbags



Das Fahrzeug ist mit 2 Frontairbags ausgestattet, die mit dem Wort „AIRBAG“ gekennzeichnet sind. Sie sind jeweils in der Mitte des Lenkrads und in der Instrumententafel im oberen Teil des Handschuhfachs eingebaut.

**⚠** Der Frontairbag ist nicht für einen Heckaufprall, einen leichten Frontalaufprall oder ein Überschlagen des Fahrzeugs ausgelegt. Auch bei einer Notbremsung wird er nicht ausgelöst.

Das Ausdehnen und Zusammenfallen des Airbags erfolgt in sehr kurzer Zeit. Vor einer später auftretenden, zweiten Kollision schützt er nicht.

Um die Schutzfunktion der Frontairbags voll nutzen zu können, müssen Fahrer und Beifahrer während der Fahrt korrekt angeschnallt sein und

eine korrekte Sitzhaltung einnehmen. ◀

**⚠** Es dürfen keine Gegenstände im Entfaltungsbereich des Frontairbags, auf der Instrumententafel oder am Lenkrad platziert werden, da diese die Entfaltung des Airbags behindern oder aufgrund der hohen Kräfte beim Entfalten des Airbags zu schweren oder tödlichen Verletzungen der Passagiere führen können. Legen Sie außerdem keine Gegenstände auf die Arme oder auf die Knie von Fahrer und Beifahrer.

Nehmen Sie keine Veränderungen an Komponenten oder Schaltkreisen (z.B. dem Lenkrad, der Beifahrerairbagabdeckung oder dem elektronischen Steuergerät) des Frontairbags vor. Derartige Veränderungen können zum plötzlichen Auslösen der Airbags oder zur Deaktivierung des Systems führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. ◀

**⚠** Setzen Sie sich während der Fahrt nicht auf die Sitzkante und lehnen Sie sich nicht an die Instrumententafel, da sich die Beifahrerairbags mit erheblicher Geschwindigkeit und Kraft entfalten. Jede Person, die sich beim Aufblasen des Airbags zu

nahe an diesem befindet, kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden. Stellen Sie sicher, dass Sie einen Abstand von mindestens 30 cm zum Airbag einhalten.

Der Beifahrer darf kein Kind auf dem Schoss mitnehmen, da das Kind bei einer Notbremsung oder einem Zusammenstoß zwischen dem Beifahrer und der Instrumententafel eingeklemmt werden und schwere Verletzungen erleiden kann. Bei einem schweren Unfall kann der Airbag ausgelöst werden, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod des Kindes führen kann.

Aufgrund der beträchtliche Geschwindigkeit und Stärke des Öffnungsvorgangs dürfen kleine Kindern nicht auf dem Beifahrersitz stehen oder knien; andernfalls kann es bei kleinen Kindern zum Tod oder zu schweren Verletzungen kommen. ◀

 In folgenden Situationen wenden Sie sich zur Reparatur sofort an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

- Der Airbag wurde ausgelöst.
- Der vordere Teil des Fahrzeugs ist nach einer Kollision beschädigt, der

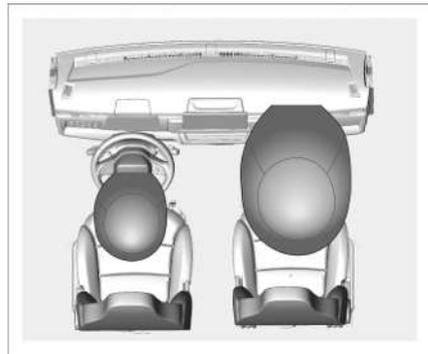
Airbag wurde jedoch nicht ausgelöst.

- Die Airbag-Warnleuchte leuchtet auf.
- Die Oberfläche der Airbagabdeckung weist Risse, Kratzer oder andere Beschädigungen auf. ◀

## Airbagauslösung

### Airbagauslösung

Die Frontairbags werden ausgelöst, wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder mehr gegen eine feste Wand prallt.



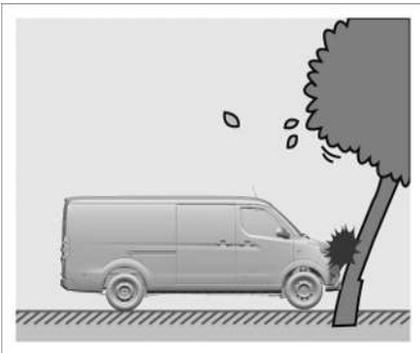
 Um die Verletzungsgefahr beim Auslösen eines Airbags zu verringern, müssen Sie immer den Sicherheitsgurt angelegt haben. Darüber hinaus müssen Fahrer und Beifahrer die Sitzposition anpassen, um einen ausreichenden Abstand zu den Frontairbags einzuhalten. ◀

Im Falle einer Kollision überwacht das Airbag-Steuergerät die durch die Kollision verursachte Verzögerung und bestimmt, ob der Airbag

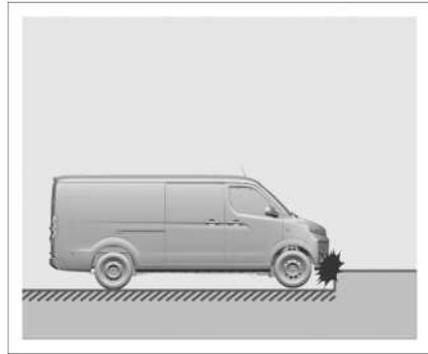
ausgelöst werden soll. Ob der Airbag ausgelöst wird, hängt nicht von der Fahrzeuggeschwindigkeit ab, sondern vom Objekt und der Kollisionsrichtung sowie der durch die Kollision verursachten Verzögerung. Ob der Airbag auslöst oder nicht, sollte nicht anhand der Schwere des Fahrzeugschadens beurteilt werden. Bei einem schweren Frontalaufprall werden zwei Frontairbags ausgelöst.

### Airbags können ausgelöst werden, wenn:

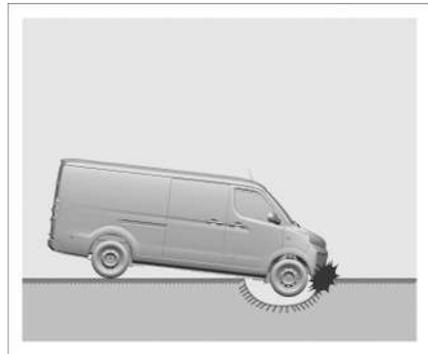
- Das Fahrzeug gegen stehende Fahrzeuge prallt;
- das Fahrzeug mit kaum verformbaren Gegenständen wie z.B. Bäumen kollidiert;



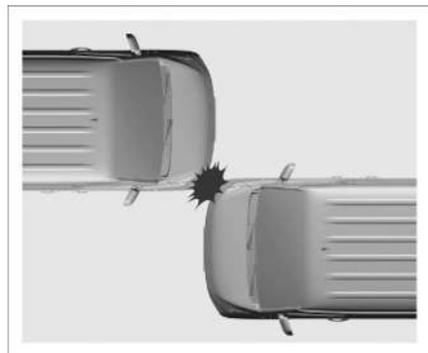
- das Fahrzeug mit niedrigen und kurzen Objekten wie Stufen kollidiert;



- das Fahrzeug in eine tiefe Grube oder einen Graben fällt;



- das Fahrzeug in eine versetzte Frontalkollision mit anderen Fahrzeugen verwickelt ist;



- umkippt;

- bei Seitenaufprall, Heckaufprall und leichtem Frontalaufprall;
- das Airbagsystem fehlerhaft arbeitet;
- oder bei anderen besonderen Umständen.

 Bei besonderen Umständen tragen auch andere Schutzvorrichtungen zur Gewährleistung Ihrer Sicherheit bei, auch wenn der Frontairbag nicht ausgelöst wird. ◀

### Wenn der Airbag auslöst

Bei Auslösung des Airbags erfolgt ein lauter Knall und es wird eine kleine Menge weißes Gas ausgestoßen.

Komponenten des Airbagmoduls (Airbagabdeckung, Gasgenerator und Airbag) können noch Minuten nach der Entfaltung sehr heiß sein.

Bei einer Kollision mit dem ausgelösten Airbag kann es zu leichten Verbrennungen, Hautschwellungen und leichten Schürfwunden kommen.

 Der Airbag bläst sich sehr schnell auf und dehnt sich aus. In manchen Fällen führt der Kontakt mit dem sich entfaltenden Airbag zu leichten Abschürfungen, Prellungen und anderen Verletzungen. Bitte suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Das Airbag-Aufblasgas enthält Spuren reizender Substanzen und seine Dosierung ist für die Gesundheit des Normalbürgers

unbedenklich, hat jedoch Auswirkungen auf Atemwegspatienten oder Allergiker. Daher sollten nach dem Auslösen des Airbags die Fenster zum Lüften geöffnet oder das Fahrzeug unter sicheren Bedingungen verlassen werden.

Wenn sie eine Reizung von Haut, Augen, Nase und Rachen spüren, waschen Sie sich bitte mit klarem Wasser und atmen Sie frische Luft ein. Wenn die Beschwerden immer noch nicht abklingen, begeben Sie sich bitte umgehend in ärztliche Behandlung. ◀

### Anzeige für Airbagstörung

 Warten, reparieren, zerlegen oder ersetzen Sie keine Teile des Airbagsystems ohne Genehmigung; andernfalls funktioniert das System möglicherweise nicht. ◀

### Fehleranzeige Zusätzliches Rückhaltesystem (Supplemental Restraint System -SRS) - rot

 Wenn sich die Airbag-Warnleuchte im Normalzustand befindet, leuchtet sie zur Selbstprüfung auf, wenn der Startschalter auf „ON“ gestellt wird. Sie erlischt, wenn die Selbstprüfung normal verläuft. Wenn die Airbag-Störungsanzeige dauerhaft leuchtet

oder zeitweise blinkt, weist dies auf einen Systemfehler hin. Wenden Sie sich in diesem Fall an eine Kundendienststelle von Farizon Auto.

Wenn das Airbagsystem ausfällt, funktionieren seine Komponenten möglicherweise nicht und können im Falle eines Unfalls nicht wirksam schützen. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

### Airbag-Warnschild



Bitte beachten Sie den auf der Sonnenblende auf der Beifahrerseite angebrachten Airbag-Warnaufkleber. Stellen Sie den Kindersitz nicht rückwärts gerichtet auf den durch einen Airbag geschützten Sitz, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

## Schlüssel

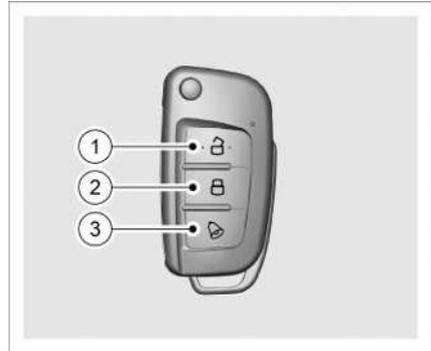
### Funkschlüssel

Der mitgelieferte Funkschlüssel wurde mit dem Sicherheitssystem des Fahrzeugs verknüpft. Mit einem nicht passenden Funkschlüssel können Sie das Fahrzeug nicht starten. Bei Verlust oder Beschädigung des Funkschlüssels können Sie einen neuen nur bei einer Farizon Auto-Kundendienststation erhalten. Bitte achten Sie sorgfältig auf den auf dem Funkschlüssel angebrachten Barcode, der beim Ersetzen oder Anpassen des Schlüssels benötigt wird.

Wenn Ihr Funkschlüssel verloren geht oder gestohlen wird, wenden Sie sich bitte schnellstmöglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto, um den verlorenen Schlüssel zu deaktivieren und so Missbrauch zu verhindern. Wird der Funkschlüssel gefunden, kann die Farizon Auto-Kundendienststation seine Funktion wieder aktivieren.

Der Funkschlüssel funktioniert nur innerhalb einer festgelegten Reichweite. Bitte beachten Sie, dass der Arbeitsbereich aufgrund physischer oder geografischer Faktoren beeinträchtigt sein kann. Bitte überprüfen Sie bei Verwendung des Schlüssels zum Verriegeln des Fahrzeugs aus Sicherheitsgründen, ob das Fahrzeug vollständig verriegelt wurde.

Nur wenn der Startschalter ausgeschaltet ist (in der Position OFF) und alle Türen geschlossen sind, kann das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel verriegelt werden. Wenn eine Tür nicht geschlossen ist, kann das Fahrzeug nicht verriegelt werden.



- 1 Entriegelungstaste
- 2 Verriegelungstaste
- 3 Suchtaste

**i** Wenn der Funkschlüssel oder die Zentralverriegelung ausfällt, können Sie die Fahrertür mit dem mechanischen Schlüssel entriegeln oder verriegeln. Ähnliche Frequenzen können das Signal des Fernbedienungsschlüssels stören. Bitte halten Sie in diesem Fall den Funkschlüssel mindestens 30 cm von anderen elektronischen Produkten entfernt. ◀

Drücken Sie die Entriegelungstaste an der Vorderseite des Funkschlüssels

und der Schlüsselbart klappt automatisch auf.



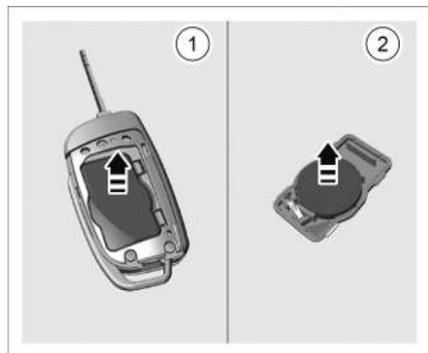
### Batterietausch des Funkschlüssels

Wenn Sie feststellen, dass die Reichweite des Funkschlüssels abgenommen hat, der Funkschlüssel ausfällt oder dass Fahrzeug den Funkschlüssel nicht mehr erkennt, ist vermutlich der Austausch der Schlüsselbatterie erforderlich.

1. Hebeln Sie das Gehäuse mit einem geeigneten Werkzeug auf und schützen Sie es dabei mit einem Stück Baumwolltuch.



2. Entfernen Sie die Montageplatte des Funkschlüssels und ersetzen Sie diese durch eine neue. Setzen Sie die Batterie richtig herum ein, so wie es auf dem Schaltkreis angegeben ist. Batteriemodell für Fernbedienungsschlüssel: 3 V, CR2032.



3. Lassen Sie die Batteriemontageplatte und das Gehäuse des Fernbedienungsschlüssels einrasten.

 Im Funkschlüssel ist eine Präzisionsschaltkreis integriert. Bitte achten Sie darauf, den Schlüssel vor Aufprall, Wasser,

hohen Temperaturen, Luftfeuchtigkeit, direkter Sonneneinstrahlung sowie Korrosion durch Lösungsmittel, Wachs und Reinigungsmittel zu schützen. ◀

⚠ Setzen Sie den Funkschlüssel nicht über einen längeren Zeitraum direkt einer Umgebung unter -20 °C aus; andernfalls könnte die Leistungsfähigkeit der Batterie leiden und ein entsprechender Alarm angezeigt werden. Wenn zum Funkschlüssel ein Alarm wegen niedrigem Batteriestand angezeigt wird, tauschen Sie bitte die Batterie rechtzeitig aus. Dadurch wird eine Fehlfunktion der Fernbedienungsfunktion, die ein Starten des Fahrzeugs verhindert, vermieden. ◀

## Diebstahlsicherung

### Diebstahlsicherung

Dieses Fahrzeug ist mit einer Diebstahlsicherung ausgestattet. Wenn das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel verriegelt wird, wird die Diebstahlsicherung aktiviert. Wenn das System erkennt, dass eine Tür geöffnet oder das Fahrzeug eingeschaltet wird, ohne dass der Funkschlüssel zum Entriegeln des Fahrzeugs verwendet wurde, löst es einen Diebstahlalarm aus. Die Hupe beginnt mit einer bestimmten Frequenz zu ertönen und blinkt zusammen mit der Warnblinkanlage.

Entriegeln Sie die Diebstahlschutzfunktion, nachdem Sie das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel entriegelt haben.

⚠ Lassen Sie den Funkschlüssel oder den mechanischen Schlüssel nicht im Fahrzeug, da sonst die Gefahr eines Fahrzeugdiebstahls besteht. ◀

## Verriegeln und Entriegeln des Fahrzeugs

### Entriegeln und Verriegeln

#### Fernentriegelung und -verriegelung



#### Entriegeln

Drücken Sie die Entriegelungstaste am Funkschlüssel und alle Türen werden entriegelt. Der Blinker blinkt einmal und das Fahrzeug verlässt den Diebstahlsicherungs-Modus.

#### Verriegeln

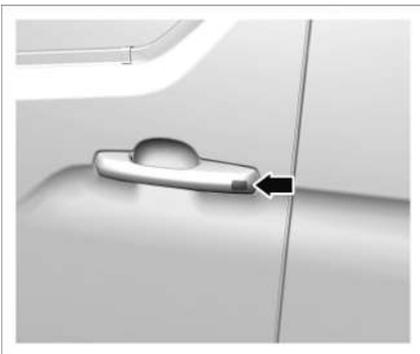
Drücken Sie die Verriegelungstaste am Funkschlüssel und alle Türen werden verriegelt. Der Blinker bleibt 1 Sekunde lang eingeschaltet und

erlischt dann, das Fahrzeug hat in den Diebstahlsicherungs-Modus gewechselt. Wenn eine der vier Türen nicht geschlossen ist und der Transponderschlüssel den Verriegelungsvorgang ausführt, führt das Fahrzeug einen Verriegelungsvorgang durch. Die Hupe ertönt anschließend zweimal und der Blinker blinkt viermal, um an das Schließen der Türen zu erinnern.

### Fahrzeugaortung

Drücken Sie die Fahrzeugaortungstaste auf dem Funkschlüssel und die Positionslichter werden eingeschaltet. Die linken und rechten Blinker blinken dreimal und die Hupe ertönt dreimal.

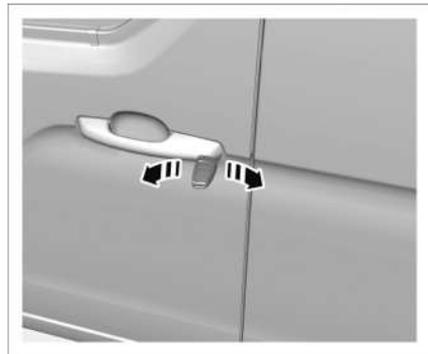
### Entriegeln und Verriegeln der Türen mit dem mechanischen Schlüssel



Hebeln Sie die Verkleidungsabdeckung des Fahrertür-Schließzylinders mit einem geeigneten Werkzeug heraus, um den

Fahrertür-Schließzylinder zugänglich zu machen.

 Wickeln Sie das Werkzeug während des Betriebs mit einem weichen Tuch ein; andernfalls wird die Oberfläche des Türgriffs zerkratzt. Achten Sie darauf, dass der Clip hinter der Verkleidung nicht beschädigt wird. ◀



### Entriegeln

Stecken Sie den Schlüssel in das Türschloss auf der Fahrerseite und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um die Tür zu entriegeln.

### Verriegeln

Stecken Sie den Schlüssel in das Türschloss auf der Fahrerseite und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Tür zu entriegeln.

 Befindet sich das Fahrzeug im Diebstahlsicherungs-Modus, wird durch Einführen des Schlüsselhalters in den Schließzylinder zum Entriegeln

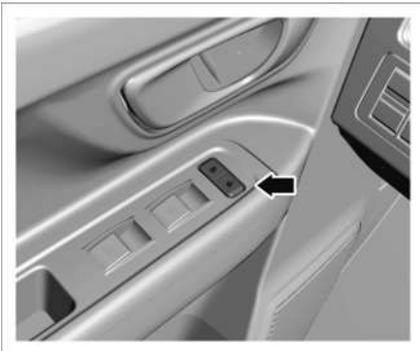
der Tür beim Öffnen der Tür die Diebstahlwarnfunktion des Fahrzeugs ausgelöst. Der mechanische Schlüssel kann die Diebstahlsicherung nicht deaktivieren. Das Fahrzeug muss zwingend mit dem Funkschlüssel entriegelt werden, um die Diebstahlwarnanlage zu deaktivieren.

Es wird empfohlen, den mechanischen Schlüssel nur unter besonderen Umständen zu verwenden, beispielsweise wenn die Batterie des Funkschlüssels zu schwach ist.

Es wird empfohlen, den Funkschlüssel bei sich zu tragen.



## Entriegeln und Verriegeln vom Innenraum aus



### Entriegeln

Drücken Sie die Entriegelungstaste  am Kombinationsschalter der Fahrertür, um die Tür zu entriegeln.

 Die Entriegelung von Innen funktioniert nur, wenn alle Türen verriegelt sind. ◀

### Verriegeln

Drücken Sie die Verriegelungstaste  am Kombinationsschalter der Fahrertür, um die Tür zu verriegeln.

 Die Verriegelung von Innen funktioniert nur, wenn alle Türen geschlossen sind. ◀

### Notverriegelungsfunktion

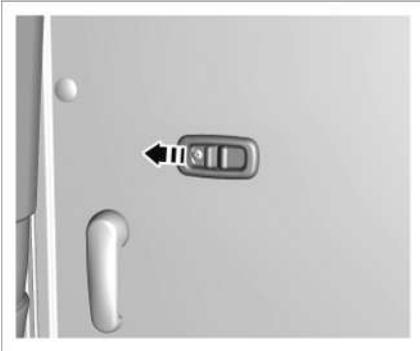
Dieses Szenario gilt für den Fall, dass die Türen bei Fehlfunktion der Verriegelung über Funk (z.B. aufgrund leerer Batterie des Schlüssels oder des Fahrzeugs) verriegelt werden müssen.

1. Verriegeln der Heckklappe: Stecken Sie einen Schlüssel in das Schlüsselloch der Heckklappe, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Schlüssel wieder heraus.



2. Verriegeln der seitlichen Schiebetür: Drücken Sie den

inneren Verriegelungsschalter, um die Tür von innen zu verriegeln, und schließen Sie dann die Schiebetür.



3. Verriegeln der Beifahrertür: Stecken Sie den Schlüssel in das Notverriegelungsloch des Beifahrertürschlosses, verriegeln Sie den Notverriegelungsschalter (Position unten) und schließen Sie dann die Tür.



4. Verriegeln Sie als letzten Schritt die Fahrertür mit dem mechanischen Schlüssel.

### Automatische Verriegelung

Sobald das Fahrzeug entriegelt ist und alle Türen, die Motorhaube sowie die Hecktüren geschlossen sind, verriegelt sich das Fahrzeug automatisch, sobald eine Geschwindigkeit von 20 km/h überschritten wird.

### Automatische Wiederverriegelung

Nachdem das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel entriegelt wurde und keine Türöffnung oder andere Vorgänge am Fahrzeug durchgeführt wurden, wird das Fahrzeug nach 30 Sekunden wieder automatisch verriegelt.

### Entriegelung nach Kollision

Bei einem Unfall werden die Türschlösser entriegelt, sobald die Airbags auslösen. Zu diesem Zeitpunkt blinkt die Warnblinkanlage und das Hochvoltssystem wird abgeschaltet, so dass Fahrer und Passagiere das beschädigte Fahrzeug schnell und sicher verlassen können.

## Fahrzeug wird gestartet

### Zündschloss



Stecken Sie den Schlüssel in den Zündschlosszylinder und drehen Sie ihn in verschiedene Positionen.

Die Positionen des Zündschlosses lauten wie folgt:

**LOCK/OFF (VERRIEGELT/AUS):** Das Fahrzeug ist abgeschaltet. Wenn sich der Schlüssel in der Position VERRIEGELT/AUS befindet, betätigen Sie das Bremspedal und drehen Sie den Schlüssel auf START, um das Fahrzeug direkt zu starten.

**ACC (BATTERIE):** Modus zur Aktivierung des Niedervolt-Stromversorgung Wenn das Fahrzeug nicht gestartet werden soll, drehen Sie den Schlüssel in den ACC-Modus, ohne das Bremspedal zu betätigen. Nachdem der Startschalter in die ACC-Position gedreht wurde, betätigen Sie das Bremspedal und drehen Sie den Schlüssel um eine weitere Raste (auf ON/AN), um das Fahrzeug zu starten. Das Fahrzeug

wechselt dann in den fahrbereiten Modus (READY/BEREIT-Modus).

**⚠** Wenn das Fahrzeug nicht gestartet wird und sich der Startschalter in der ACC-Position befindet, wird Batteriestrom aus der Niederspannungsbatterie verbraucht. Wenn die Niederspannungsbatterie über einen längeren Zeitraum entladen wird, kann das Fahrzeug anschließend möglicherweise nicht gestartet werden.

Wenn die Klimaanlage oder die Unterhaltungsfunktionen beim Parken verwendet werden, sollten Sie den Zündschlüssel auf ON/BEREIT stellen. ◀

**ON/AN:** Stromversorgung erfolgt durch Antriebsbatterie Beim Drehen des Schlüssels in die ON/AN-Position ohne gleichzeitiges Drücken des Bremspedals schaltet Fahrzeugstromversorgung in den ON/AN-Modus. Wenn der Startschalter auf ON/AN steht, betätigen Sie das Bremspedal und drehen Sie den Schlüssel auf START. Das Fahrzeug wird nun gestartet werden und geht in einen fahrbereiten Modus (READY/BEREIT-Modus) über.

**START:** fahrbereiter Modus (READY/BEREIT). Treten Sie auf das Bremspedal und drehen Sie den Schlüssel in die START-Position, so dass das Fahrzeug in den READY/BEREIT-Moduswechsel.

**i** Das Lenkrad verfügt über eine Sperrfunktion und kann nach Abziehen des Schlüssels verriegelt werden. Sollte sich der Schlüssel nach dem Einstecken ins Zündschloss nicht leicht drehen lassen, drehen Sie das Lenkrad leicht nach links und rechts um es zu entriegeln. ◀

### Ablauf zum Starten des Fahrzeugs

#### Startvorgang

Drehen Sie den Schlüssel nach Bedarf in die gewünschte Position. Um das Fahrzeug zu fahren, betätigen Sie das Bremspedal und drehen Sie den Schlüssel auf START. Das Fahrzeug ist nun fahrbereit (READY/BEREIT).

**i** Sobald die READY-Anzeige auf dem Kombiinstrument leuchtet und das Fahrzeug normal fahren kann, prüfen Sie zu diesem Zeitpunkt die SOC/Ladezustands-Anzeige auf dem Kombiinstrument. Berücksichtigen Sie den Ladezustand der Antriebsbatterie bei der Planung Ihrer Fahrt. Wenn der Ladezustand des Fahrzeugs unter 30 % liegt, wird empfohlen, es vor der Fahrt aufzuladen, um die Fahrt nicht unnötig zu belasten. ◀

### Fehler beim Starten des Fahrzeugs

Vor der Überprüfung muss das Fahrzeug gemäß dem „Ablauf zum Starten des Fahrzeugs“ [► 88] gestartet werden und sichergestellt werden, dass die Leistungsbatterie und die Niederspannungsbatterie über ausreichend Leistung verfügen.

Überprüfen Sie vor dem Starten des Fahrzeugs, ob eine Fehlerwarnleuchte im Kombiinstrument aufleuchtet. Wenn ja, kann die Ursache ein Systemfehler des Fahrzeugs sein. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

Dieses Fahrzeug ist mit einer elektronischen Diebstahlsicherung ausgestattet. Prüfen Sie, ob das Fahrzeug mit anderen Ersatzschlüsseln gestartet werden kann. Wenn das Fahrzeug mit einem anderen Schlüssel gestartet werden kann, ist Ihr Funkschlüssel möglicherweise defekt oder seine Batterie ist leer. Geben Sie Ihren Schlüssel zur Prüfung an einer Farizon Auto-Kundendienststation ab. Wenn alle Ihre Schlüssel ausfallen, liegt möglicherweise ein Systemfehler vor. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

Wenn Sie feststellen, dass das Fahrzeug manchmal nicht startet:

1. Überprüfen Sie, ob der Funkschlüssel ausreichend mit Strom versorgt wird.
2. Prüfen Sie, ob das Fahrzeug mit Geräten ausgestattet ist, die den Funkschlüssel stören könnten.
3. Überprüfen Sie, ob die Anschlussklemme der Niederspannungsbatterie festgezogen und sauber ist.
4. Wenn kein Problem mit der Anschlussklemme der Niederspannungsbatterie vorliegt, ist die Niederspannungsbatterie möglicherweise leer. In diesem Fall können Sie versuchen, einen Fremdstart mit Hilfe eines Fremdstartkabels durchzuführen. Bitte beachten Sie dazu den Abschnitt „Fremdstarten“ [► 114] in Kapitel 7 „Fehler beim Fahrbetrieb“. Wenn das Fahrzeug immer noch nicht gestartet werden kann (Status READY/BEREIT), wenden Sie sich bitte zur Reparatur an eine Farizon Auto-Kundendienststation.

## Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren

### Fahrzeugfahrbetrieb

1. Starten Sie das Fahrzeug, treten und halten Sie das Bremspedal, bewegen Sie den Gangwahlschalter in die D-Position. Auf dem Kombiinstrument wird „D“ angezeigt.



Vor dem Wechsel des Gangs muss sich das Fahrzeug im READY/BEREIT-Modus befinden. Prüfen Sie ob die entsprechende Anzeige im Kombiinstrument angeschaltet ist. Wenn die Gangwahl fehlerhaft ist, blinkt das Ganganzeigesymbol im Kombiinstrument dreimal und es ertönt ein Hinweiston. ◀

2. Lösen Sie die Handbremse.
3. Lassen Sie das Bremspedal los und das Fahrzeug beginnt langsam zu rollen; drücken Sie leicht auf das Gaspedal und das Fahrzeug nimmt Fahrt auf.
4. Zum Beschleunigen treten Sie langsam auf das Gaspedal; um mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren, behalten Sie das Gaspedal unverändert in der gleichen Stellung.
5. Zum Bremsen das Bremspedal betätigen.
6. Zum Rückwärtsfahren betätigen Sie das Bremspedal, bis das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Bewegen Sie den Gangwahlschalter auf die Position R. Im Kombiinstrument wird R angezeigt. Lassen Sie das Bremspedal los und treten Sie leicht auf das Gaspedal, um rückwärts loszufahren.



Treten Sie beim Schalten nicht auf das Gaspedal, um einen Kontrollverlust über das Fahrzeug zu vermeiden. ◀

 Treten Sie während der Fahrt nicht gleichzeitig auf das Bremspedal und das Gaspedal. ◀

 Eine Notbremsung sollte vermieden werden. Das Fahrzeug muss beim Abbiegen so weit wie möglich verlangsamt werden, scharfe Kurvenfahrten sind verboten. Vor dem Abbiegen ist darauf zu achten, ob sich links und rechts hinter dem Fahrzeug andere Fahrzeuge oder Fußgänger befinden. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit, um anderen Fahrzeugen oder Fußgängern auszuweichen. Beim Abbiegen ist starkes Beschleunigen verboten. ◀

 Wenn sich das Fahrzeug im Status READY/BEREIT befindet und der Gangwahlhebel auf Position D steht, wird das Fahrzeug wegrollen, sofern Sie nicht die Bremse oder die Handbremse betätigen. Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, ziehen Sie unbedingt die Handbremse an und wählen Sie am Gangwahlhebel die Position N. ◀

### Einfahren des Neufahrzeugs

Das Einfahren neuer Fahrzeuge dient in erster Linie dazu, die Oberflächenqualität sowie den Reibungs- und Verschleißzustand beweglicher Teile zu verbessern, die Lebensdauer zu verlängern und den

Energieverbrauch zu reduzieren. Nach dem Kauf eines Neufahrzeugs führen Sie bitte das Einfahren gemäß den folgenden Vorgaben durch. Die Einfahrdistanz beträgt 5.000 km. Bitte befolgen Sie vor der ersten Fahrt die folgenden einfachen Anweisungen:

- Überprüfen Sie vor dem Einfahren eines neuen Fahrzeugs täglich sorgfältig die Öl-, Wasser- und Flüssigkeitsstände. Füllen Sie diese nach Bedarf und gemäß den Vorgaben nach. Der Reifendruck muss den Anforderungen der Fahrzeugparameter entsprechen.
- Beim Anfahren und Fahren das Gaspedal nicht ganz durchtreten und nicht zu schnell beschleunigen.
- Während der Einfahrphase sollten die Fahrzeuge auf ebenen Straßen gefahren werden und schlammige oder sandige Straßen müssen vermieden werden.
- Vermeiden Sie innerhalb der ersten 300 km eine Vollbremsung.
- Fahren Sie nicht längere Zeit mit hoher Geschwindigkeit.
- Das Fahrzeug sollte vollständig aufgeladen, aber nicht vollständig entladen werden.

### Ökonomisches Fahren

Die Reichweite und die Kapazität der Antriebsbatterie des Fahrzeugs werden durch Fahrgewohnheiten, Lagerbedingungen, Lademodi, Temperatur der Antriebsbatterie usw.

beeinflusst. Sinnvolle Einsatzprofile und sparsamer Fahrstil verbessern die Fahrzeugreichweite.

1. Sanftes Anfahren und Beschleunigen: Der Stromverbrauch ist während des Anfahrens und des Beschleunigens besonders hoch. Treten Sie beim Anfahren und Beschleunigen nicht zu hart auf das Gaspedal. Sanftes Anfahren und Beschleunigen reduziert den Stromverbrauch.
2. Halten Sie ausreichend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und vermeiden Sie häufiges Bremsen. Rollen Sie langsam an rote Ampeln heran und vermeiden Sie plötzliches Bremsen.
3. Halten Sie den Luftwiderstand des Fahrzeugs niedrig: Der Luftwiderstand des Fahrzeugs erhöht sich natürlich, wenn die Fenster bei hoher Geschwindigkeit geöffnet werden. Das hat einen erhöhten Stromverbrauch zur Folge.
4. Sorgen Sie für einen angemessenen Reifendruck: Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Bei zu niedrigem Reifendruck erhöht sich der Rollwiderstand der Reifen und damit der Stromverbrauch.
5. Schalten Sie die Klimaanlage so wenig wie möglich ein: Der Stromverbrauch der

Antriebsbatterie erhöht sich sowohl im Kühl- als auch im Heizbetrieb der Klimaanlage. Nutzen Sie die Klimaanlage nur bei Bedarf. Öffnen Sie die Fenster zum Lüften nur bei niedriger Geschwindigkeit. Wählen Sie den Umluft-Modus der Klimaanlage, um mehr Energie zu sparen.

6. Reduzieren Sie die Beladung des Fahrzeugs: Jedes zusätzliche Kilogramm Gewicht erhöht den Stromverbrauch. Entfernen Sie unnötiges Gepäck regelmäßig aus dem Fahrzeug.
7. Routenplanung: Optimieren Sie Ihre Route und vermeiden Sie Stauabschnitte. Das spart Zeit und trägt zur Reduzierung des Stromverbrauchs bei.
8. Ändern Sie die Reifengröße nicht beliebig: Die Verwendung größerer oder breiterer Reifen führt zu einem höheren Stromverbrauch.
9. Auswahl des Fahrmodus: Im ECO-Modus kann bei laufendem Fahrzeug ein geringerer Stromverbrauch des Fahrzeugs und eine größere Reichweite erreicht werden.

 Um die Sicherheit zu gewährleisten, halten Sie sich bitte an die Verkehrsvorschriften, behindern Sie andere Verkehrsteilnehmer nicht und stören Sie nicht die

Ordnung des öffentlichen Verkehrs. ◀

### Vorsichtsmaßnahmen für den Einsatz im Winter

Im Winter oder bei niedrigen Temperaturen sinkt die Nachttemperatur und extrem niedrige Temperaturen beeinträchtigen die Leistungsfähigkeit der Antriebsbatterie. Daher sollten Kunden bei derartigen Bedingungen ihre Fahrzeuge möglichst in Tiefgaragen oder an geschützten und frostfreien Orten abstellen. Stellen Sie beim Starten des Fahrzeugs sicher, dass die Temperatur der Antriebsbatterie möglichst nahe an der Normaltemperatur liegt.

**i** Die Reichweite des Fahrzeugs ist im Winter im Vergleich zur Reichweite bei normaler Temperatur geringer. Bitte berücksichtigen Sie dies bei Ihrer Routenplanung bei Fahrten im Winter. ◀

**⚠** Im Winter ist die Temperatur niedrig und die Fahrzeuggeschwindigkeit erreicht bei zu niedriger Leistung der Antriebsbatterie möglicherweise nicht die maximale Fahrgeschwindigkeit. Laden Sie das Fahrzeug bitte rechtzeitig auf, damit Ihr Fahrerlebnis nicht beeinträchtigt wird. ◀

### Vorsichtig fahren

Vorsichtig fahren bedeutet, „immer auf unerwartete Situationen vorbereitet zu sein“. Um vorsichtig zu fahren, müssen Sie zunächst den Sicherheitsgurt anlegen. In den folgenden Fällen sollte besonderes Augenmerk auf die unteren Teile des Fahrzeugs gelegt werden, z. B. auf den Unterbodenschutz des Fahrzeugs und die Antriebsbatterie.

1. Beim Fahren auf schlechten Straßen und Wegen.
2. Wenn Fremdkörper am Bordstein oder auf der Straße liegen.
3. Beim Fahren an steilen Anstiegen und anderen Bedingungen.
4. Beim Durchfahren eines Straßenabschnitts, der ein Durchwaten oder Ähnliches erfordert.

**⚠** Achten Sie besonders auf die Sicherheit von Fußgängern, da die Geräuschkentwicklung von Elektrofahrzeugen gering ist und Fußgänger möglicherweise nicht wahrnehmen, wenn Sie sich mit Ihrem Fahrzeug nähern. Gehen Sie davon aus, dass andere Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer und andere Autofahrer) unvorsichtig sind und Fehler machen. Versuchen Sie deren Handlungen vorherzusehen und seien Sie darauf vorbereitet. ◀

**⚠** Bitte vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Ladeklappe

vollständig geschlossen und das Ladekabel abgezogen ist. ◀

 Wenn das Fahrzeug voll beladen ist, fahren Sie besonders vorsichtig, beschleunigen Sie nur mäßig und fahren Sie nicht zu schnell durch die Kurven. ◀

 Wenn der Unterboden des Fahrzeugs während der Fahrt stark zerkratzt wird, wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

 Halten Sie ausreichend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Konzentrieren Sie sich auf das Fahren. Abgelenkte Fahrer können einen Zusammenstoß verursachen, der zu Verletzungen oder zum Tod führen kann. Diese einfachen Fähigkeiten verbessern die Sicherheit Ihres Fahrstils und könnten Ihr Leben retten. ◀

### Steuerung des Fahrzeugs

Die folgenden drei Systeme ermöglichen Ihnen das Fahrzeug während der Fahrt zu steuern: Bremsanlage, Lenk- und Antriebssystem. Beim Fahren auf Schnee oder Eis ist die Haftung von Reifen und Straße manchmal weitaus geringer als erforderlich. Das kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Seien Sie daher beim Fahren auf Schnee oder Eis besonders vorsichtig. Führen Sie

keine Notbremsungen durch, fahren Sie keine scharfen Kurven und beschleunigen/verzögern Sie nicht zu schnell.

 Jegliches zusätzliche oder veränderte, nicht originale Zubehör kann die Leistung Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. ◀

### Durch Wasser fahren

Um Fahrzeugschäden bei Wasserdurchfahrten (zum Beispiel bei überfluteter Straße) zu vermeiden, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Bestimmen Sie die Wassertiefe, bevor Sie durch Wasser fahren. Die maximal Wassertiefe darf 15 cm nicht überschreiten.
- Fahren Sie mit dem Fahrzeug mit einer konstanten Geschwindigkeit von nicht mehr als 20 km/h durch das Wasser. Wenn Sie schnell über längere Distanzen durch tiefes Wasser fahren, dringt Wasser in den vorderen Motorraum ein, wodurch die Motorsteuerung und andere Komponenten beschädigt werden können. Das kann zu einem Ausfall des Fahrzeugs führen.
- Unter keinen Umständen im Wasser anhalten oder rückwärts fahren.
- Die von entgegenkommenden Fahrzeugen verursachten Wellen können die zulässige Wassertiefe dieses Fahrzeugs überschreiten.

Daher sollte beim Passieren darauf geachtet werden, dass die Fahrzeuge mit konstanter Geschwindigkeit fahren.

- Gruben, schlammige Pfützen oder im Wasser versteckte Steine können die Durchfahrt des Fahrzeugs durch Wasser erschweren oder sogar unmöglich machen.
- Fahren Sie nicht in Salzwasser. Salz kann Rost verursachen. Spülen Sie alle Teile des Fahrzeugs, die mit Salzwasser in Berührung gekommen sind, sofort mit Süßwasser ab.
- Wenn das Fahrzeug auf nassen und schlammigen Straßen fährt, kann die Bremswirkung beeinträchtigt werden. Vermeiden Sie daher plötzliche Notbremsungen.

 Wenn die Verkehrsbedingungen es erlauben, führen Sie eine intermittierende Bremsung durch, um die Bremsen zu trocknen und die Bremsscheiben zu reinigen, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu behindern. ◀

Nach dem Durchfahren des Wassers empfehlen wir Ihnen, sich zur Prüfung und ggf. Reparatur so schnell wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto zu wenden.

### **Fahren auf vereister und verschneiter Straße**

Wenn Sie das Fahrzeug auf einer vereisten und verschneiten Straße fahren müssen, verwenden Sie bitte geeignete Reifen oder montieren Sie rutschfeste Ketten. Bitte halten Sie während der Fahrt immer einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein und reduzieren Sie die Geschwindigkeit entsprechend den unterschiedlichen Straßenverhältnissen. Versuchen Sie, schnelles Beschleunigen oder Abbremsen zu vermeiden, um zu verhindern, dass das Fahrzeug die Kontrolle verliert.

Beim Fahren auf einer mit geschmolzenem Schneesalz bestreuten Straße kann sich auf der Bremsscheibe und den Bremsbacken eine Salzschiicht bilden, die zu einer deutlichen Verlängerung des Bremswegs führen kann. Zu diesem Zeitpunkt kann die Ansammlung von Salz verhindert werden, indem man intermittierend bremst und gleichzeitig einen größeren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält.

### **Anforderungen während der Fahrt**

- Fahren Sie nicht im Überlastzustand und lassen Sie den Antriebsmotor nicht überdrehen.

- Schalten Sie während der Fahrt nicht den Startschalter am Zündschloss aus.
  - Wenn die Leistung während der Fahrt nachlässt, wenden Sie sich zur Wartung bitte umgehend an eine Kundendienststation von Farizon Auto.
  - Fahren Sie nicht auf Gelände, bei dem die Gefahr besteht, dass der Boden des Fahrzeugs aufsetzt.
  - Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass das Kombiinstrument kein Fehleralarmsignal hat.
  - Wenn das Kombiinstrument während der Fahrt einen Ladezustand der Antriebsbatterie von weniger als 20% anzeigt, muss diese bald aufgeladen werden, bevor sie vollständig entleert ist.
  - Steuern Sie die Bergabfahrtsgeschwindigkeit des Fahrzeugs über das Bremspedal. Bergab darf nicht im Gang N gefahren werden; andernfalls kann es zu Schäden am Antriebsstrang des Fahrzeugs und einem erhöhten Unfallrisiko kommen.
- Befindet sich die Parkposition am Hang, platzieren Sie bitte Reifenstopper vor oder hinter den Rädern, um Sachschäden durch Wegrollen des Fahrzeugs zu vermeiden.
-  Lassen Sie niemals Kinder oder Personen mit eingeschränkter Mobilität im Fahrzeug zurück. Sie könnten die elektrische Feststellbremse lösen und den elektrischen Gangwahlschalter betätigen. Dies könnte zum ungewollten Wegrollen des Fahrzeugs und somit zu Unfällen und schweren Verletzungen führen. ◀

### **Vorgaben für Fahrzeuge, die längere Zeit nicht genutzt wurden.**

Wenn Fahrzeuge für einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden, muss die Antriebsbatterie regelmäßig gepflegt werden. Andernfalls wird die Leistung der Antriebsbatterie beeinträchtigt:

- Wenn Sie im Sommer parken möchten, parken Sie Ihre Fahrzeuge bitte in einer kühlen Umgebung, vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung und halten Sie sich von Wärmequellen fern.
- Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht genutzt wird, muss der Ladezustand der Antriebsbatterie bei 50 % bis 80 % gehalten werden (50 % ist am besten).

### **Parken und Anhalten**

- Parken Sie Ihr Fahrzeug auf einer geeigneten Straße.
- Bremsen Sie, bis das Fahrzeug langsam und stabil zum Stillstand kommt, schalten Sie dann auf Gang (N) und ziehen Sie die Handbremse an.

- Zur Pflege muss alle drei Monate eine vollständige Aufladung durchgeführt werden. Nach dem vollständigen Aufladen fahren Sie bitte mit dem Fahrzeug oder schalten Sie leistungsstarke Elektrogeräte wie die Klimaanlage ein. Sie können das Fahrzeug wieder abstellen, sobald der Antriebsbatterie 50 % bis 80 % erreicht hat.
- Wenn das Fahrzeug nach längerer Standzeit (mehr als zwei Wochen) zum ersten Mal verwendet wird, überprüfen Sie bitte, ob im Kombiinstrument ein Alarm vorliegt. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

### Lärm und Vibration

Beim Einsatz von Elektrofahrzeugen werden Sie Geräusche und Vibrationen hören oder spüren, die sich von denen herkömmlicher Kraftstofffahrzeuge unterscheiden. Folgende Geräusche und Vibrationen sind normal:

- Geräusche des Antriebmotors und des Hinterachsgetriebes während des Betriebs.
- Geräusche des Kompressors und des Kühlgebläses der Klimaanlage im Betrieb.
- Geräusche und Vibrationen beim Öffnen und Schließen des Relais, wenn das HV-System geöffnet und geschlossen wird.

- Der Ton des Fußgängerwarnsystems, wenn das Fahrzeug mit niedriger Geschwindigkeit fährt.
- Geräusche der Wasserpumpe und des Kühlgebläses während des Ladevorgangs.

## Schaltvorgang

### Ganginformation

Bei dem Gangwahlschalter dieses Fahrzeugs handelt es sich um einen Schalter, der sowohl im als auch gegen den Uhrzeigersinn gedreht werden kann. Es stehen 3 Gänge zur Verfügung: nämlich Fahren (D), Neutral (N) und Rückwärts (R).



Vor dem Wählen des Gangs muss sich das Fahrzeug im READY/BEREIT-Modus befinden. Prüfen Sie, dass die „READY“-Anzeige auf der Instrumententafel aufleuchtet; wenn der Schaltvorgang nicht funktioniert, blinkt das Ganganzeigesymbol im Kombiinstrument dreimal und es ertönt ein Hinweiston. ◀



1. D – Fahren (Drive)
2. N – Neutral
3. R – Rückwärts (Reverse)

### Neutral (N)

Wenn sich das Fahrzeug in diesem Gang befindet, können der Antriebsmotor und das Getriebe keine Leistung übertragen.

Wenn das Fahrzeug steht und gestartet ist, betätigen Sie das Bremspedal und drehen Sie den Gangwahlschalter gegen den Uhrzeigersinn, um von der N-Position in die R-Position zu schalten. Drehen Sie den Schalter noch einmal, um ihn in die N-Position zurückzusetzen.

Wenn das Fahrzeug steht und gestartet ist, betätigen Sie das Bremspedal und drehen Sie den Schalter im Uhrzeigersinn, um von der N-Position in die D-Position zu schalten. Drehen Sie den Schalter noch einmal, um ihn in die N-Position zurückzusetzen.

 Aus Sicherheitsgründen fahren Sie bitte nicht im Leerlauf.

Die aktuellen Ganginformationen werden im Kombiinstrument angezeigt. ◀

### D (Fahren)

Dieser Gang wird für den normalen Betrieb des Fahrzeugs verwendet.

Wenn der Gang D eingelegt ist und das Bremspedal und die Handbremse gelöst werden, beginnt das Fahrzeug zu rollen. Die Rollgeschwindigkeit liegt unter 5 km/h.

Um von D auf R zu schalten, bringen Sie das Fahrzeug zum Stillstand und schalten Sie dann auf R.

 Es darf nicht vom Gang D in den Gang R geschaltet werden, bevor das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist. Bei fehlerhafter Gangwahl blinkt das Ganganzeigesymbol im Kombiinstrument dreimal und es ertönt ein Hinweiston. ◀

 Bei geneigter Fahrbahn rollt das Fahrzeug eventuell nicht oder gar rückwärts. ◀

### Rückwärtsgang (R)

Mit diesem Gang fährt das Fahrzeug rückwärts.

Um von R auf D zu schalten, parken Sie das Fahrzeug ruhig und schalten Sie dann auf D.

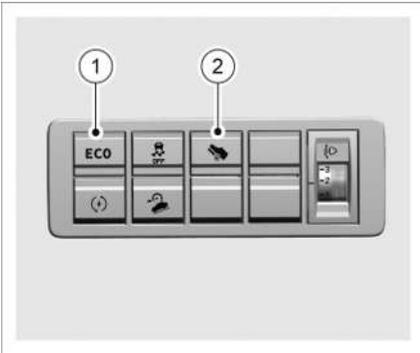
 Es darf nicht vom Gang R in den Gang D geschaltet werden, bevor das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist.

Bei fehlerhafter Gangwahl blinkt das Ganganzeigesymbol im Kombiinstrument dreimal und es ertönt ein Hinweiston. ◀

Wenn sich der elektronische Gangwahlhebel in der Rückwärtsstellung (R) befindet und das Bremspedal losgelassen wird, beginnt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit unter 5 km/h zu rollen.

### Fahrmodus

Das Fahrzeug verfügt über 3 Fahrmodi: ECO-Modus (Economy/Spar-Modus), POWER-Modus und Normal-Modus. Der Normal-Modus ist der Standard-Modus für den Fahrbetrieb.



1. Taste für Spar-Modus (ECO-Modus)
2. Taste für Leistungs-Modus (POWER-Modus)

Der ECO-Modus ist der Ökonomie-, Erhaltungs- und Optimierungsmodus, in dem das Fahrzeug eine gute Wirtschaftlichkeit und eine hohe Reichweite verfügt. Drücken Sie den

ECO-Schalter auf der linken Seite der Instrumententafel, um in den ECO-Modus zu wechseln, und drücken Sie ihn erneut, um ihn zu verlassen.

POWER-Modus: Drücken Sie diese Taste, um den POWER-Modus einzuschalten. Dieser Modus erlaubt eine größere Höchstgeschwindigkeit als der Standard-Modus. In diesem Modus ist die Reichweite vergleichsweise kleiner.

**i** Wenn das Fahrzeug in den ECO-Modus oder den POWER-Modus wechselt, leuchtet die entsprechende Anzeige im Kombiinstrument auf. ◀

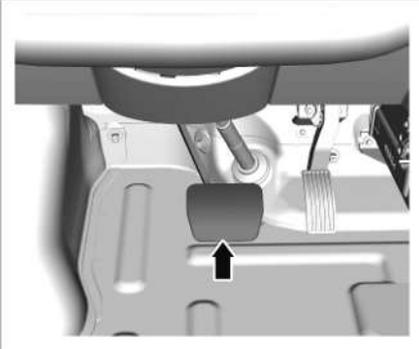
### Notlaufmodus

Wenn bestimmte Fehler im Fahrzeug auftreten, wird die Leistung des Fahrzeugs begrenzt. Die Statusanzeige für die

Leistungsbeschränkung  im Kombiinstrument leuchtet auf, die maximal erreichbare Fahrzeuggeschwindigkeit verringert sich und auch die Beschleunigungsleistung nimmt ab.

## Brems- und Assistenzsysteme

### Betriebsbremse



Der Bremsvorgang umfasst die Wahrnehmungszeit und die Reaktionszeit. Der Zeitraum, der zum Treffen der Entscheidung zu Bremsen benötigt wird, ist die Wahrnehmungszeit. Der Zeitraum, in dem der Fuß tatsächlich angehoben und das Bremspedal betätigt wird, wird als Reaktionszeit bezeichnet. Die durchschnittliche Reaktionszeit beträgt etwa 0,75 Sekunden. Dies ist jedoch nur der Durchschnittswert. Die Reaktionszeit einzelner Fahrer kann kürzer sein, andere Fahrer können 2–3 Sekunden oder länger benötigen. Die Reaktionszeit wird durch Alter, körperliche Verfassung, Wachsamkeit, Koordination und Sehvermögen beeinflusst. Auch Alkohol, Drogen und Depressionen können Auswirkungen haben. Aber selbst wenn die Reaktionszeit 0,75 Sekunden beträgt, legt ein Auto, das mit 100 km/h fährt, in dieser Zeit 20

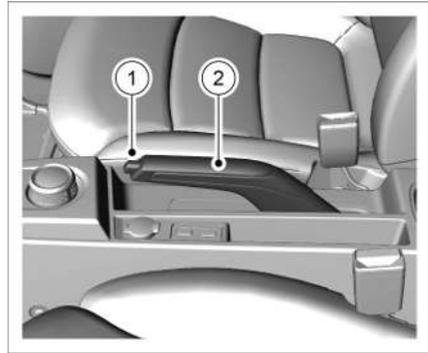
Meter zurück. Im Notfall ist das eine weite Strecke. Daher ist es wichtig, ausreichend Abstand zu anderen Fahrzeugen einzuhalten. Natürlich kann der tatsächliche Bremsweg stark variieren, da Faktoren wie die Straße (Autobahn oder Sandstraße), der Straßenzustand (nass, trocken oder vereist), das Profilmuster, der Zustand der Bremsen, das Fahrzeuggewicht und die ausgeübte Bremskraft variieren. Unnötige Notbremsungen sollten vermieden werden. Manche Menschen neigen dazu, während der Fahrt plötzliche Bewegungen auszuführen, plötzlich zu beschleunigen und dann stark zu bremsen, anstatt mit dem Verkehrsfluss mit zufließen. Dieses Fahrverhalten ist falsch. Die Bremse hat möglicherweise keine Zeit, zwischen mehreren Bremsungen abzukühlen. Wenn Sie das Bremspedal häufig betätigen, beschleunigt sich der Verschleiß der Bremse. Wenn Sie mit einer dem Verkehrsfluss entsprechenden Geschwindigkeit fahren und einen gewissen Abstand zwischen den Fahrzeugen einhalten, wird unnötiges Bremsen deutlich reduziert. Daraus resultiert eine bessere Bremswirkung und eine längere Lebensdauer der Bremse. Die Verwendungen von nicht-originalem Zubehör beeinträchtigt die Leistung Ihres Fahrzeugs.

## Signalisierung einer Notbremsung

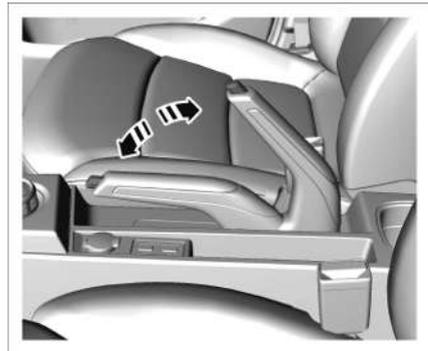
Wenn das Fahrzeug eine Notbremsung ausführt, blinkt die Warnblinkanlage in einer bestimmten Frequenz. Dies warnt dahinter folgende Fahrzeuge vor der Notbremsung vor ihnen. Bitte achten Sie auf die Einhaltung des Abstandes zwischen den Fahrzeugen.

- ⚠ Im Winter beeinträchtigen Eis und Schnee auf der Bremsanlage die Bremsleistung. Bitte reinigen Sie diese rechtzeitig. ◀
- ⚠ Wenn beim Betätigen des Bremspedals ein scharfes metallisches Reibungsgeräusch an der Fahrzeugbremse zu hören ist, prüfen Sie, ob der Bremsbelag die Mindestdicke erreicht hat. Wenn der Bremsbelag auf die Mindestdicke abgenutzt ist, ersetzen Sie ihn sofort, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten. ◀
- ⚠ Stellen Sie während der Fahrt Ihren Fuß nicht auf das Bremspedal. Andernfalls verschleiben und überhitzen die Bremskomponenten und der Bremsweg verlängert sich. ◀

## Mechanische Feststellbremse



1. Entriegelungstaste
2. Feststellbremshebel



Ziehen Sie den Feststellbremshebel (ca. 6–10 Zähne) nach oben, um die Feststellbremse zu betätigen. Drücken Sie den Feststellbremsknopf, ziehen Sie den Feststellbremsgriff leicht nach oben und lassen Sie dann den Feststellbremsgriff vollständig los, um die Feststellbremse zu lösen.

- ⚠ Achten Sie darauf, den Feststellbremsgriff fest anzuziehen und nicht den Entriegelungsknopf zu

betätigen. Wenn Sie am Hang parken, ziehen sie die Feststellbremse so fest wie möglich an und platzieren Sie einen Bremskeil unter dem Rad.

Wenn der Griff der mechanischen Feststellbremse nach oben gezogen und der Startschalter eingeschaltet wird, leuchtet die Feststellbremsanzeige auf.

Um unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrzeugs zu behindern, ziehen Sie bitte bei jedem Parkvorgang den Griff der Feststellbremse fest an.

Achten Sie beim Lösen der Feststellbremse darauf, den Feststellbremsgriff auch wirklich vollständig zu lösen. Andernfalls führt ein nicht vollständig gelöster Feststellbremsgriff zu einer Überhitzung der Bremssteile und beeinträchtigt die Bremsleistung, was zu einem vorzeitigen Verschleiß der Brems Scheibe und des Bremsbelags führt. ◀

## **Elektronische Stabilitätskontrolle (Electronic Stability Control -ESC).**

Das ESC kann Ihnen helfen, die Stabilität der Fahrzeugkarosserie unter schwierigen Fahrbedingungen zu verbessern. Wenn der Controller eine Abweichung zwischen dem

gewünschten und dem tatsächlichen Fahrzustand erkennt, beginnt das ESC zu arbeiten. Das ESC wird gezielt einzelne Räder abbremsen, um die Fahrstabilität des Fahrzeugs zu verbessern. Wenn das ESC arbeitet,

blinkt die ESC-Anzeige  im Kombiinstrument. Wenn ESC oder ABS funktionieren, können Sie Geräusche hören oder die Vibration des Bremspedals spüren. Dies ist ein normales Phänomen. Dein dauerhaftes Leuchten der ESC-

Anzeige  weist auf Systemfehler und Fehlfunktionen hin. In diesem Fall wenden Sie sich zur Fehlerbehebung bitte an eine Farizon Auto-Kundendienststation. Das ESC wird beim Starten des Fahrzeugs automatisch eingeschaltet. Um die Stabilität der Fahrzeugkontrolle während der Fahrt aufrechtzuerhalten, muss das System immer eingeschaltet sein.

 Alle vier Räder müssen mit Reifen des gleichen Modells und der gleichen Spezifikation ausgestattet sein. Unterschiedliche Reifen können die Stabilität der Fahrzeugsteuerung beeinträchtigen und das ESC-System kann ausfallen. ◀

Wenn Sie das ESC-System unter besonderen Umständen ausschalten müssen, drücken Sie die ESC OFF-

Taste  am Kombiinstrument. Zu

diesem Zeitpunkt leuchtet die ESC OFF-Anzeige  im Kombiinstrument auf.

Das Abschalten der Funktion ist nicht empfehlenswert, da ESC für die Fahrzeugsteuerung stabilisiert. Das System sollte nur in besonderen Fällen abgeschaltet werden. Zum Beispiel:

- Beim Fahren mit Schneeketten;
- beim Fahren im Tiefschnee oder auf weichem Untergrund;
- wenn das Fahrzeug feststeckt (z. B. auf einer schlammigen Straße).
- Es wird empfohlen, die ESC-Funktion unmittelbar nach Beendigung der oben genannten Fahrbedingungen zu aktivieren.

### Antiblockiersystem (ABS)

ABS verhindert das Blockieren der Räder bei einer Notbremsung oder beim Bremsen auf rutschiger Fahrbahn. Das System erkennt die Geschwindigkeit jedes Rades und verhindert das Blockieren der Räder durch Anpassung des Bremsdrucks. Durch die Vermeidung des Blockierens der Räder verliert das Fahrzeug bei einer Notbremsung nicht an Lenkfähigkeit und das seitliche Wegrutschen des Fahrzeugs wird beim Bremsen auf rutschiger Straße minimiert.

### Verwendung der Antiblockierfunktion

Bei einer Notbremsung drücken Sie einfach fest auf das Bremspedal, damit das ABS funktioniert. Möglicherweise hören Sie das Geräusch der ABS-Pumpe oder des ABS-Motors und spüren das Pulsieren des Bremspedals, aber das ist normal.



ABS verbessert Kontrolle über das Fahrzeug beim Bremsen auf rutschiger Straße. Es kann jedoch Unfälle durch unachtsames oder gefährliches Fahren nicht verhindern. Der Fahrer muss auch mit ABS vorsichtig fahren.

Selbst wenn ABS verwendet wird, ist der Bremsweg auf rutschigen Straßen viel länger als auf normalen Straßen. Selbst wenn Schneeketten auf unebenen Sand- oder Schneestraßen verwendet werden, ist der Bremsweg sehr lang. Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Der Fahrer sollte über hohes Sicherheitsbewusstsein verfügen. ◀

### Empfehlungen und Vorsichtsmaßnahmen für das Autofahren

1. Halten Sie auch mit ABS ausgestatteten Fahrzeugen ausreichend Abstand zum

Vorderfahrzeug. Im Vergleich zu Fahrzeugen ohne ABS benötigt Ihr Fahrzeug unter folgenden Bedingungen einen längeren Bremsweg:

- Beim Fahren auf sandigen, vereisten und verschneiten Straßen;
  - wenn Reifen mit Schneeketten montiert werden;
  - beim Fahren auf holprigen und unebenen Straßen;
  - beim Fahren auf holprigen Straßen oder schlechten Straßen.
2. Treten Sie im Notfall das Bremspedal vollständig durch, um ABS zu aktivieren. Sie werden dann die Vibration des Bremspedals spüren und ein bestimmtes Geräusch hören. Sie werden auch ein Zurückfedern des Bremspedals spüren. Bitte lassen Sie das Bremspedal erst dann los, wenn Sie es nicht mehr benötigen.
  3. ABS kann zudem verhindern, dass die Reifen auf schwierigen Straßen blockieren, auf denen sie nur schwer Halt finden. Zum Beispiel auf Straßen mit Gruben oder mit Stahlplatten (bei Baustellen) sowie mit Stufen oder anderen Höhenunterschieden.
  4. Bei einer Notbremsung müssen Sie schnell handeln und das Bremspedal mit voller Kraft

betätigen, damit das ABS und der Bremsassistent funktionieren.

5. Bitte betätigen Sie das Bremspedal bei einer Notbremsung nicht wiederholt oder mit zu wenig Kraft, da sich sonst der Bremsweg verlängert.
6. Wenn der kritische Wert der Reifenhaftung überschritten wird oder bei hohen Geschwindigkeiten an Regentagen, bildet sich ein Wasserfilm zwischen dem Reifen und der Fahrbahnoberfläche. Bei Verlust der Bodenhaftung funktioniert das ABS nicht.

### **Elektronisches Bremskraftverteilungssystem (EBD - Electronic Brakeforce Distribution)**

EBD kann das Bremskraftverteilungsverhältnis von Vorder- und Hinterachse automatisch anpassen, um die Bremseffizienz zu verbessern, im Zusammenwirken mit ABS die Bremsstabilität erhöhen und so eine kontrollierte Fahrt gewährleisten.

Das EBD ist eine zusätzliche Hilfsfunktion des ABS-Systems und kann die Wirksamkeit des ABS verbessern. Das EBD arbeitet bei geringfügigen Bremsungen, insbesondere beim Kurvenfahren. Die EBD-Funktion sorgt für eine hohe Seitenkraft und eine sinnvolle Bremskraftverteilung.

Selbst wenn die ABS-Funktion des Fahrzeugs ausfällt, kann das EBD dafür sorgen, dass es nicht zu schwerwiegenden Unfällen wie einem Überschlag durch blockierende Räder kommt. Gleichzeitig kann das EBD auch die Vibrationen und Geräusche während des ABS-Betriebs erheblich reduzieren.

 Bitte verlassen Sie sich nicht zu sehr auf die EBD-Funktion. Ungewöhnliches Fahrverhalten kann leicht zu Unfällen führen. Die Fahrzeuggeschwindigkeit muss kontrolliert werden, um einen wirksamen Abstand und sicheres Fahren zu gewährleisten. ◀

### **Bremsassistentensystem (BAS - Brake Assist System )**

Die meisten Fahrer können unter gefährlichen Bedingungen rechtzeitig bremsen, treten jedoch nicht mit ausreichender Kraft auf das Bremspedal. Folglich erzeugt das Bremssystem nicht die maximale Bremskraft und der Bremsweg verlängert sich. Bei einer Notbremsung erhöht das BAS die Bremskraft des Fahrers und verkürzt den Bremsweg.

 Das BAS hilft dem Fahrer beim Erhöhen der Bremskraft. Dadurch alleine können jedoch keine Unfälle vermieden werden. Daher sollte jederzeit darauf geachtet werden,

Abstand zu halten und vorsichtig zu fahren. ◀

### **Traktionskontrollsystem (TCS - Traction Control System)**

TCS wird verwendet, um den Verlust der Bodenhaftung an den Antriebsrädern zu verhindern. Nachdem das System ein Durchdrehen des Antriebsrads erkannt hat, wird das Drehmoment reduziert und das leerlaufende Antriebsrad abgebremst, um gleichzeitig ein Durchdrehen des Antriebsrads zu verhindern.

### **System zur Steuerung der Fahrzeugdynamik (VDC - Vehicle dynamics control system)**

Das VDC greift bei Situationen wie Unter- oder Übersteuern oder rutschigen Straßen durch Reduzierung des abgegebenen Antriebsmoments aktiv ein. Gleichzeitig werden einzelne Räder gezielt gebremst, damit das Fahrzeug in die normale Fahrspur zurückgeführt werden kann. Dies reduziert die Gefahr eines Verlusts der Fahrzeugkontrolle.

### **Hydraulic brake boost system (HBB - Hydraulic brake boost system)**

Wenn der Vakuumgradsensor feststellt, dass das Vakuum nicht ausreicht, simulieren Sie die Eingangs- und Ausgangskraft des Verstärkers, um aktiv Druck für den

Bremsausgleich aufzubauen und den Bremsweg zu verkürzen.

### Berganfahrhilfe (HHC - Hill Hold Control)

Wenn der Fahrer an einer Steigung anfährt und das Bremspedal loslässt, kann die HHC die Bremskraft etwa zwei Sekunden lang aufrechterhalten, um ein Wegrollen wirksam zu verhindern.

 Die HHC-Funktion kann nur aktiviert werden, wenn das ESC eingeschaltet und die Feststellbremse vollständig gelöst ist.

Bei der HHC-Funktion wird lediglich der Bremsdruck für eine kurze Zeit aufrechterhalten, wenn der Fahrer das Bremspedal loslässt. Bei nicht betätigtem Gaspedal bzw. aktivierter Feststellbremse wird das Fahrzeug am Hang nach 2 Sekunden wegrollen, daher ist beim Anfahren am Hang Vorsicht geboten! ◀

### Bergabfahrhilfe (HDC - Hill descent control)

Die HDC-Funktion dient hauptsächlich dazu, durch aktives Bremsen (Rekuperieren) eine stabile Bergabfahrtgeschwindigkeit aufrechtzuerhalten, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss.

#### Aktivierung und Deaktivierung

Drücken Sie die HDC-Taste  am Schaltersatz des Kombiinstruments, um die HDC-Funktion zu aktivieren. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die grüne HDC-Anzeige im Kombiinstrument auf. Durch erneutes Drücken dieser Taste wird die HDC-Funktion deaktiviert und die Anzeige im Kombiinstrument erlischt.

 HDC spielt nur eine Nebenrolle. Der Fahrer sollte sich jederzeit für die Sicherheit des Fahrzeugs verantwortlich fühlen und stets auf die Verkehrsbedingungen in der Umgebung achten.

Wenn das Gefälle zu steil ist, ist HDC möglicherweise nicht in der Lage, das Fahrzeug mit gleichmäßiger Geschwindigkeit das Gefälle hinunterfahren zu lassen. In diesem Fall können Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Treten des Bremspedals steuern. ◀

 Die Funktion kann nur aktiviert werden, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 30–60 km/h beträgt. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 60 km/h beträgt, wird die Funktion automatisch beendet.

Wenn HDC funktioniert, beginnt die grüne Anzeige im Kombiinstrument zu blinken. Wenn die HDC-Anzeige gelb leuchtet, liegt ein Fehler im System vor. ◀

## Interventionssystem gegen Rollbewegungen (RMI - Roll movement intervention system)

Die RMI-Funktion dient hauptsächlich dazu, das Überschlagen des Fahrzeugs bei hochdynamischen Fahrbedingungen zu verhindern. Wenn das Fahrzeug zum Überschlagen neigt, reduziert RMI durch aktives Bremsen die Querschleunigung des Fahrzeugs und verhindert so ein Überschlagen.

## Parkassistenzsystem Rückfahrradarsystem



Das Rückfahrradarsystem wird automatisch eingeschaltet, nachdem der Fahrer den Rückwärtsgang (R) eingelegt hat, um eine Kollision mit Hindernissen beim Parken zu vermeiden.

Der Rückfahrradarsensor am Heck des Fahrzeugs kann Objekte bis zu 1,5 m hinter dem Fahrzeug erkennen.

 Allerdings kann der Parkassistent die visuelle

Beobachtung durch den Fahrer nicht ersetzen. Möglicherweise wird Folgendes nicht erkannt:

- Gegenstände unter dem Fahrzeug oder Gegenstände, die zu nahe am Fahrzeug oder zu weit vom Fahrzeug entfernt sind.
- Kinder, Fußgänger, Radfahrer oder Haustiere.
- Sehr kleine Objekte werden möglicherweise nicht erkannt.

Wenn Sie vor oder während des Rückwärtsfahrens nicht auf die Situation hinter dem Fahrzeug achten, kann dies zu Fahrzeugschäden, Verletzungen und sogar zum Tod führen. Auch wenn das Parkassistenzsystem ausgestattet ist, muss der Fahrer vor dem Rückwärtsfahren sorgfältig aufpassen. Beim Rückwärtsfahren müssen Sie auf Hindernisse und auf den Rückspiegel des Fahrzeugs achten. ◀

### Systembetrieb

Nachdem das Fahrzeug in den Rückwärtsgang (R) geschaltet wurde, wird das Rückfahrradarsystem automatisch eingeschaltet. Wenn das Fahrzeug den Rückwärtsgang (R) verlässt, schaltet sich das System automatisch ab.

Das Rückfahrradarsystem kann erst aktiviert werden, wenn der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist. Wenn das System in Betrieb ist und ein Hindernis in den Erfassungsbereich gelangt, weist der Summer des Fahrzeuginstruments darauf hin, dass sich hinter dem Fahrzeug Hindernisse befinden. Je näher das Fahrzeug dem Hindernis kommt, desto schneller ertönt die Tonfolge des Summers. Wenn der Abstand zwischen Hindernissen weniger als 30 cm beträgt, ertönt ein kontinuierlicher akustischer Alarm. Bei heißem oder feuchtem Wetter kann sich die erforderlich Entfernung bis zum Erkennen von Objekten verringern.

Abstand zum Hindernis	Alarmfrequenz
70 cm ~ 150 cm	Unterbrochene Tonfolge
30 cm ~ 70 cm	Unterbrochene schnelle Tonfolge
< 30 cm	Kontinuierlicher Ton

### Das System gibt möglicherweise keinen Alarm aus.

Bitte beachten Sie, dass der Sensor des hinteren Rückfahrradarsystems in den folgenden Fällen möglicherweise keinen Alarm auslöst:

- Gitterobjekte wie Drähte, Kabel und Zäune können vom

Parkassistenten nicht erkannt werden.

- Niedrige Objekte wie Steine und Holzklötze können vom Parkassistenten nicht erkannt werden.
- Weicher Schnee, Watte, Schwämme und andere Gegenstände, die Ultraschallwellen leicht absorbieren, können vom Parkassistenten nicht erkannt werden.
- Der Sensor des Rückfahrradars ist möglicherweise nicht in der Lage, bestimmte Hindernisse mit besonderen Formen zu erkennen, z. B. Säulen, kleine Bäume, Fahrräder, Winkel, Ecksteine, Wellpappe und andere Materialien.

### Möglicher Fehlalarm des Systems

Bitte beachten Sie, dass der Sensor des hinteren Rückfahrradars in folgenden Fällen Fehlalarme auslösen kann:

- Wenn die Oberfläche des Rückfahrradarsensors gefroren ist, kann das Rückfahrradarsystem Fehlalarme auslösen.
- Wenn die Oberfläche des Rückfahrradarsensors verschmutzt ist, kann das Rückfahrradarsystem Fehlalarme auslösen.
- Wenn sich das Fahrzeug an einem steilen Hang befindet, kann das

Rückfahrradarsystem Fehlalarme auslösen.

- Wenn ein HF-Radio oder eine HF-Antenne im Fahrzeug installiert ist oder in der Nähe verwendet wird, kann das Rückfahrradarsystem Fehlalarme auslösen.
- Wenn Hupen, laute Motoren- oder Abgasgeräusche und andere Geräusche anderer Fahrzeuge zu nahe am Rückfahrradarsensor wirken, kann das Rückfahrradarsystem Fehlalarme auslösen.
- Wenn Sie bei Schnee oder Regen fahren, kann das Rückfahrradarsystem Fehlalarme auslösen. Wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis nähert und das System keinen Alarm auslöst, prüfen Sie zunächst, ob die Ursache dafür heißes Wetter, kaltes Wetter oder längeres Parken ist. Schließen Sie bitte zuerst die o.g. Fehlerquellen aus, bevor Sie zur Überprüfung und Reparatur an eine Kundendienststation von Farizon Auto wenden.

 Bei mehreren Hindernissen erkennt der Sensor des Parkassistenten nur das nächstgelegene Hindernis. Bitte beachten Sie bei der Fahrt, ob der Rückfahrradarsensor auf der anderen Seite andere Hindernisse erkannt hat. ◀

 Richten Sie beim Waschen den Hochdruckstrahler nicht direkt

auf die Sensoroberfläche des Parkassistenzsystems und stoßen Sie nicht direkt an der Sensoroberfläche an. Andernfalls kann es zu einem Ausfall der Sensoren kommen. ◀

### Rückfahrkameraansicht

Die Rückfahrkamera unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsfahren, indem es ein Bild hinter dem Fahrzeug anzeigt.



Der Fahrer muss vor dem Rückwärtsfahren sorgfältig darauf achten, ob sich um das Fahrzeug herum Hindernisse befinden, andernfalls kann es zu Unfällen und Sachschäden kommen. Die Rückfahrkamera kann die visuelle Beobachtung des Fahrers nicht ersetzen. Bitte verlassen Sie sich beim Rückwärtsfahren nicht ausschließlich auf dieses System.

- Die Rückfahrkamera kann keine Objekte außerhalb des Sichtbereichs der Kamera erkennen, beispielsweise solche unter der Stoßstange oder dem Fahrzeug.
- Das Rückfahrkamerasystem kann nur als Assistenzsystem eingesetzt werden und kann die objektive Analyse von Hindernissen durch den Fahrer nicht ersetzen.

- Es ist verboten, das Rückfahrkamerasystem im Fern- und Schnellrückwärtsbetrieb oder bei seitlich vorbeifahrenden Fahrzeugen zu verwenden.
- Die Rückfahrkamera vergrößert und verzerrt das Sichtfeld. Das auf dem Bildschirm angezeigte Bild kann vom realen Objekt abweichen oder es nicht genau wiedergeben. Es bestehen Unterschiede zwischen der auf dem Bildschirm angezeigten Entfernung und der tatsächlichen Entfernung.
- Durch den Einfluss von Eis, Schnee, Schlamm und anderen Kleinigkeiten wird das Bild der Rückfahrkamera unscharf. Bitte halten Sie die Kamera jederzeit sauber.
- Bei extremen Wetterbedingungen wie starkem Licht, Regen und Schnee kann die Anzeigewirkung der Rückspiegel und der Rückfahrkameraansicht beeinträchtigt werden. Bitte passen Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Fahrmodus an. ◀

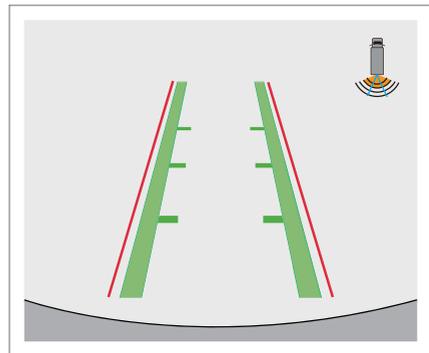
## Funktion aktivieren und deaktivieren

Das Rückfahrbild wird automatisch eingeschaltet, wenn das Fahrzeug in den Rückwärtsgang (R) geschaltet wird; es wird automatisch ausgeschaltet, wenn ein anderer Gang gewählt wird.

## Standort der Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera wird an der hoch angebrachten Bremsleuchte montiert. Der Arbeitsbereich der Rückfahrkamera ist sehr begrenzt und sie kann keine Objekte in der Nähe der Ecke oder unter der Stoßstange erfassen. Das angezeigte Bild kann je nach Fahrzeugrichtung oder Straßenzustand variieren. Die auf dem Bildschirm angezeigte Entfernung weicht von der tatsächlichen Entfernung ab.

## Rückfahrhilfslinie



Die dynamische Hilfslinie auf der Rückfahrkameraansicht dieses Fahrzeugs visualisiert die Fahrspur in Abhängigkeit des Radlenkeinschlags. Die Linien auf beiden Seiten der Hilfslinie sind die vom System

berechneten erwarteten Fahrbahnen der Räder auf beiden Seiten. Die drei Hilfslinien des Rückfahrbildes zeigen an, dass die Abstände zwischen Hindernissen und der hinteren Stoßstange jeweils etwa 0,5 m, 1 m und 1,5 m betragen.

**i** Es besteht ein Unterschied zwischen der auf dem Bildschirm angezeigten Entfernung und der tatsächlichen Entfernung. Beobachten Sie beim Rückwärtsfahren stets die Umgebung, um die Fahrersicherheit zu gewährleisten.



## Intelligentes Fahrsystem

### Akustisches

### Fahrzeugwarnsystem

Dieses Fahrzeug ist mit einem Warnsystem für niedrige Geschwindigkeiten ausgestattet. Bei einer Vorwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit von weniger als 21 km/h ertönt ein Warnsignal, um Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmer aufmerksam zu machen. Auch beim Einlegen des Rückwärtsgangs (R) wird ein Ton ausgegeben, um auf das Fahrzeug hinzuweisen und mögliche Gefahren zu vermeiden.

**i** Sobald das Fahrzeug mit mehr als 1 km/h vorwärts fährt, wird die Alarmfunktion für niedrige Geschwindigkeiten aktiviert.

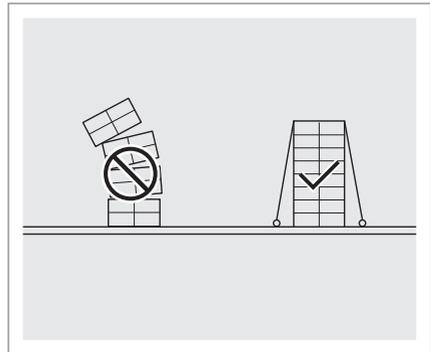
Zwischen 1 km/h und 21 km/h erhöht sich die Intensität des Warntons proportional zur Geschwindigkeit. Überschreitet die Geschwindigkeit 21 km/h, deaktiviert sich das System automatisch. ◀

**i** Die Alarmfunktion für niedrige Geschwindigkeit ist standardmäßig aktiviert. ◀

## Beladung

### Fracht/Gepäck im der Fahrzeugkarosserie

### Verladung von Waren



Vorgaben für Fracht im Laderaum:

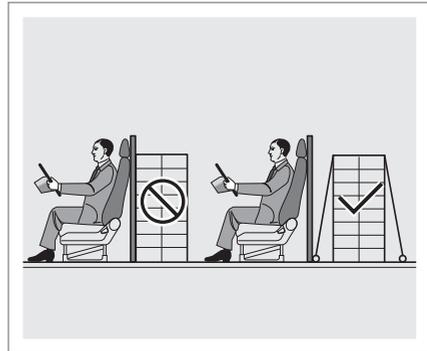
- Die Artikel müssen stabil abgestellt und verzurrt werden.
- Achten Sie darauf, das Gewicht gleichmäßig zu verteilen, sodass keine Fahrzeugseite überlastet wird.
- Achten Sie auf eine durchschnittliche Höhe und beladen Sie eine Seite nicht zu hoch.

**⚠** Stoßen Sie sich Ihren Kopf beim Be- und Entladen nicht an den Hecktüren.

Bei einer Notbremsung, einem Ausweichmanöver oder bei einem Zusammenstoß können die Gegenstände im Laderaum umkippen oder miteinander kollidieren, was zu Schäden an der Ladung führen kann.

Wenn die Länge oder das Volumen der Ladung das Fassungsvermögen des Laderaums überschreitet, verwenden Sie bitte ein anderes geeignetes Transportfahrzeug. Transportieren Sie keine übergroßen und überlange Fracht, die ein verschließen des Laderaums verhindern. Dies kann zu schweren Unfällen führen kann.

Es ist strengstens verboten, brennbare, explosive und andere gefährliche Fracht oder gefährliche Chemikalien zu laden, die leicht korrodieren und flüchtig sind. Bitte beachten Sie beim Verladen von Sonderfracht die örtlichen Verkehrsregeln. ◀

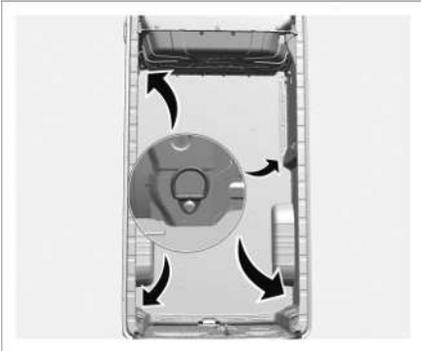


Die Laderaumtrennwand dieses Fahrzeugs erfüllt die Schutzfestigkeitsanforderungen der einschlägigen Vorschriften und Normen, schließt jedoch nicht aus, dass unter besonderen Umständen ein Schutzversagen auftritt. Daher müssen beim Laden von Fracht die Vorsichtsmaßnahmen in diesem Kapitel befolgt werden, um sicherzustellen, dass Größe und Gewicht der geladenen Fracht angemessen sind und diese fest verzurrt ist.

**⚠** Wenn die oben genannten Punkte nicht befolgt werden, kann die Fracht aufgrund der Trägheitsbewegung nach vorne bei einer Notbremsung oder einem Verkehrsunfall durch die Laderaumtrennwand brechen und schwere Verletzungen oder sogar den Tod der Passagiere und des Fahrers in der Kabine verursachen. ◀

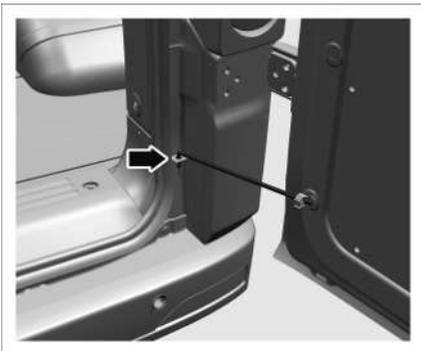
## Einfaches Beladen

Im Laderaum befinden sich 4 Verzurrösen, mit denen bei Bedarf Waren verzurrt werden können.



Mit Hilfe der Offenhalter für die Hecktüren lässt sich Ladegut bequem beladen.

Öffnen Sie die Hecktüren, entriegeln Sie die Begrenzungshebel und stützen Sie sie am Auflagepunkt des Heckrahmens ab.



**⚠** Achten Sie beim Öffnen oder Schließen der Hecktüren darauf, dass die Umgebung sicher ist.

Nach dem Öffnen der Hecktüren verriegeln Sie die

Begrenzungshebel manuell. Andernfalls besteht die Gefahr, dass sie nach dem Öffnen plötzlich wieder schließen.

Bei windigem Wetter ist beim Öffnen der Hecktüren Vorsicht geboten, da sie durch starken Wind bewegt werden können. Wenn die Hecktüren nicht vollständig geöffnet sind (und dadurch die Offenhalter nicht richtig abgestützt sind), können sie sich plötzlich schließen. An einem Hang sind die Hecktüren schwieriger zu öffnen und zu schließen als auf horizontalem Untergrund. Achten Sie daher darauf, dass sich die Hecktüren nicht versehentlich öffnen oder schließen. Achten Sie auf vollständiges Öffnen bzw. Schließen der Hecktüren. ◀

**⚠** Öffnen Sie diese nur, wenn die Sicherheit in der Nähe befindlicher Personen gewährleistet ist.

Achten Sie beim Schließen der Hecktüren darauf, sich nicht die Finger einzuklemmen.

Achten Sie immer auf den Zustand der Hecktüren, um Quetschungen oder andere Verletzungen durch plötzliches Schließen der Hecktüren zu vermeiden. ◀

## Hecktüren mit 270° Öffnung

Bei Fahrzeugen mit einer Hecktürenöffnung von 270° ist

jeweils ein Anschlagblock an den Hecktüren und an der Seitenwand angebracht. Der Anschlagblock ist eine magnetische Vorrichtung, die die Türen durch magnetische Haltekraft fixiert.

 Platzieren Sie keine Gegenstände, die sich leicht entmagnetisieren lassen und versagen, in der Nähe der Anschlagblocks (z. B. keine Personalausweise, Bankkarten oder Mobiltelefone).

Bitte achten Sie darauf, die am Anschlagblock angesammelten Fremdkörper zu entfernen, um ein versehentliches Schließen der Hecktüren aufgrund unzureichender Haltekraft zu verhindern.

Achten Sie bei windigem Wetter jederzeit auf die Positionen der Hecktüren, da diese durch starken Wind die Saugkraft des Anschlagblocks überschreiten und ein plötzliches Schließen der Hecktüren verursachen können. Befestigen Sie die Hecktüren bei Bedarf mithilfe anderer Gegenständen. ◀

## Warnblinkanlage

### Warnblinkanlage



Drücken Sie den Schalter für die Warnblinkanlage. Jetzt blinken die Anzeige des Kombiinstruments und die äußeren Blinker gleichzeitig, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Drücken Sie den Warnblinkschalter erneut, um die Warnblinkanlage auszuschalten.

Wird bei eingeschalteter Warnblinkanlage der Blinker betätigt, funktioniert dieser zunächst wie gewohnt. Wird der Blinker ausgeschaltet, wird die Warnblinkanlage wieder aktiviert. Um das Unfallrisiko zu verringern, muss die Warnblinkanlage bei Bedarf eingeschaltet werden. Beispiele hierfür sind:

- Das Fahrzeug bleibt aufgrund eines technischen Defekts liegen.
- Bei einem Stau befindet sich das Fahrzeug am Ende des Fahrzeugs.
- Im Notfall.

- Das Fahrzeug schleppt ein anderes Fahrzeug ab oder wird abgeschleppt.

**i** Wenn der Blinker auf einer Seite des Kombiinstruments etwa doppelt so schnell blinkt wie üblich, deutet dies darauf hin, dass eine Blinkerglühlampe auf der entsprechenden Seite ausgefallen ist. Bitte ersetzen Sie die Glühlampe. ◀

### Warndreieck

Auf herkömmlichen Straßen müssen Warndreiecke 50 m bis 100 m hinter dem Fahrzeug aufgestellt werden; auf Schnellstraßen müssen Warndreiecke 150 m vom Fahrzeug entfernt angebracht werden. Bei Regen und Nebel wird der Abstand auf 200 m erhöht.

Das Warndreieck ist hinter dem Fahrersitz angebracht.



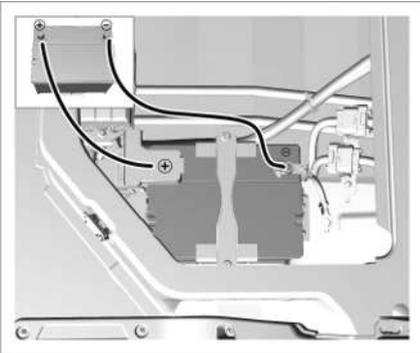
### Starthilfe / Fremdstarten

### Starthilfe / Fremdstarten

Sollte die Niederspannungsbatterie entladen sein, verwenden Sie

Starthilfekabel und ein anderes Fahrzeug, um Ihr Auto zu starten. Befolgen Sie unbedingt die folgenden Schritte, um die Sicherheit zu gewährleisten.

### Arbeitsablauf zur Starthilfe für zwei Fahrzeuge:



1. Schalten Sie den Startschalter aus (LOCK/OFF bzw. VERRIEGELT/AUS) und schalten Sie alle Lampen und elektrischen Zubehörteile beider Fahrzeuge aus, mit Ausnahme der Warnblinkanlage (falls erforderlich).
2. Heben Sie den Fahrersitz an. Öffnen Sie die Schutzabdeckung des Pluspols und verbinden Sie die positive Klemme des Überbrückungskabels mit dem Pluspol (+) der Batterie dieses Fahrzeugs.
3. Verbinden Sie die andere positive Klemme des Überbrückungskabels mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie des Fremdfahrzeugs.

4. Verbinden Sie nun die negative Klemme des Überbrückungskabels mit dem Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie.
5. Verbinden Sie die andere negative Klemme des Überbrückungskabels mit dem Minuspol (-) der Batterie dieses Fahrzeugs.
6. Stellen Sie den festen Halt aller Klemmen sicher und versuchen Sie nun, das Fahrzeug mit leerer Batterie zu starten. Wenn das Fahrzeug nicht in den READY/BEREIT-Modus wechseln kann, liegt wahrscheinlich ein Fehler vor, der repariert werden muss. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

 Wenn die Überbrückungskabel in der falschen Reihenfolge angeschlossen oder entfernt werden, kann es zu einem elektrischen Kurzschluss und zu Schäden am Fahrzeug kommen. Die daraus resultierenden Reparaturen fallen nicht unter die Garantie. Daher ist es notwendig, die Überbrückungskabel in der richtigen Reihenfolge anzuschließen oder zu demontieren und sicherzustellen, dass die Kabel weder einander noch andere Metalle berühren. ◀

## Ablauf zum Trennen der Überbrückungskabel zweier Fahrzeuge:

1. Trennen Sie das schwarze Minuskabel (D) vom eigenen Fahrzeug mit leerer Niederspannungsbatterie.
2. Trennen Sie das schwarze Minuskabel (C) von dem Fremdfahrzeug, das die Starthilfe gibt.
3. Trennen Sie das rote Pluskabel (B) vom Fremdfahrzeug, das Starthilfe gibt.
4. Trennen Sie das rote Pluskabel (A) vom eigenen Fahrzeug mit der leeren Niederspannungsbatterie.

**i** Die Nennspannung der Stromversorgungsbatterie während der Starthilfe muss 12 V betragen und die Batteriekapazität darf nicht geringer sein als die der zu ladenden Batterie.

Der Akku verfügt über eine intelligente Ladefunktion. Wenn die Antriebsbatterie trotz Vollladung zu schwach oder erschöpft ist, liegt möglicherweise ein Defekt an der Antriebsbatterie vor.

Bitte wenden Sie sich rechtzeitig an eine Farizon Auto-Kundendienststation. Wenn das Fahrzeug aufgrund einer schwachen Antriebsbatterie nicht normal gestartet werden

kann, laden Sie das Fahrzeug bitte rechtzeitig auf. ◀



Um einen Kurzschluss beim Fremdstarten eines Fahrzeugs zu verhindern, dürfen die Klemmen des Überbrückungskabels weder untereinander noch mit anderen leitenden Materialien außer den entsprechenden Batterieklemmen in Kontakt kommen.

Wenn Sie ein anderes Fahrzeug fremdstarten, achten Sie beim Anschließen des Starthilfekabels darauf, keine anderen Bauteile zu berühren.

Es dürfen nur ausreichend dicke Überbrückungskabel verwendet werden und die Datenangaben des Herstellers des Überbrückungskabels sind zu beachten. ◀



Die unsachgemäße Verwendung von Niederspannungsbatterien kann zu Verletzungen führen. Niederspannungsbatterien sind aus folgenden Gründen gefährlich:

- Die Batterien enthalten Säure, die zu Verätzungen führen kann.
- Die Gase in den Batterien sind explosiv oder brennbar.
- Aufgrund der in den Batterien enthaltenen elektrischen

Leistung kann es zu  
Verbrennungen kommen. ◀

## Ziehen und Abschleppen von Fahrzeugen

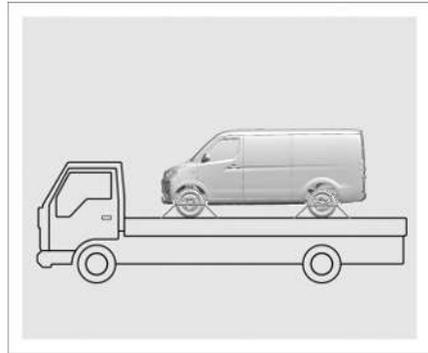
### Fahrzeugtransport

Zum Abschleppen des Fahrzeugs von der Straße stellen Sie den Gangwahlschalter bitte auf Neutral (N), sichern das Fahrzeug auf einem Anhänger, ziehen die Handbremse an, schalten die Stromversorgung ab und aktivieren die Warnblinkanlage.

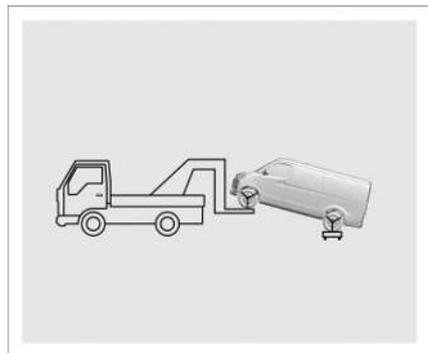
Verwenden Sie zum Hinaufziehen auf den Anhänger ein sicheres Kettensystem und befolgen Sie die nationalen und örtlichen Gesetze. Es empfiehlt sich die Verwendung eines Anhängers mit Radhebevorrichtung oder eines Plattformanhängers. Räder und Achsen mit Bodenkontakt müssen in gutem Zustand sein. Wenn sie beschädigt sind, verwenden Sie einen Tieflader.

Dieses Fahrzeug ist ein reines Elektrofahrzeug und verfügt über Hinterradantrieb. Sie können das Fahrzeug mit folgenden Methoden abschleppen:

1. Benutzen Sie für den Transport des Fahrzeugs einen Tieflader. Dies ist die beste Transportart für das Fahrzeug.

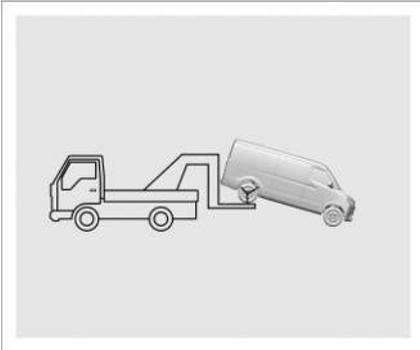


2. Wenn der Abschleppwagen mit Radhebevorrichtung unter den Vorderrädern des Fahrzeugs verwendet wird, muss ein Schleppwagen unter den Hinterrädern verwendet und die Feststellbremse angezogen werden. Bei Nichtbenutzung kann die Antriebsmotorsteuerung beschädigt werden.

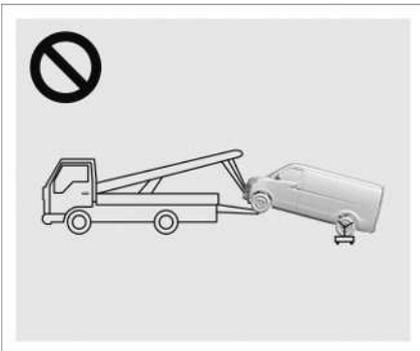


3. Wenn der Abschleppwagen mit Radhebevorrichtung unter den Hinterrädern des Fahrzeugs verwendet wird, muss die Feststellbremse angezogen sein. Sofern es die Verhältnisse

zulassen, dürfen die Vorderräder ohne Schleppwagen bewegt werden, die Lenksäule muss jedoch entriegelt sein.



4. Das Fahrzeug nicht durch Anheben abschleppen.



⚠ Sollte das Abschleppen des Fahrzeugs mit einem Abschleppwagen mit Radhebevorrichtung oder einem Tieflader nicht möglich sein, schleppen Sie das Fahrzeug vorübergehend mit einer starren Verbindung an einen sicheren Ort und warten Sie auf Hilfe.

Vermeiden Sie das Abschleppen des Fahrzeugs über längere Strecken oder mit einer Geschwindigkeit über 5 km/h, wenn eine starre Verbindung verwendet wird. ◀

⚠ Beim Anheben des Fahrzeugs muss darauf geachtet werden, dass ausreichend Bodenfreiheit für das auf dem Boden stehende Ende des Fahrzeugs gewährleistet ist, andernfalls kann das Fahrzeug während des Ziehens beschädigt werden. ◀

⚠ Bei Verwendung einer Zugvorrichtung mit weicher Verbindung (z. B. Zugseil) achten Sie bitte darauf, dass der Abstand zwischen Zugfahrzeug und abgeschlepptem Fahrzeug mehr als 4 m, aber weniger als 10 m beträgt. Um ein Fahrzeug mit defekter Bremse abzuschleppen, verwenden Sie bitte zum Abschleppen des defekten Fahrzeugs eine Abschleppvorrichtung mit fester Verbindung (z. B. eine Anhängerkupplung). ◀

⚠ Die Warnblinkanlage muss beim Abschleppen sowohl beim Zugfahrzeug als auch beim abgeschleppten Fahrzeug eingeschaltet sein. ◀

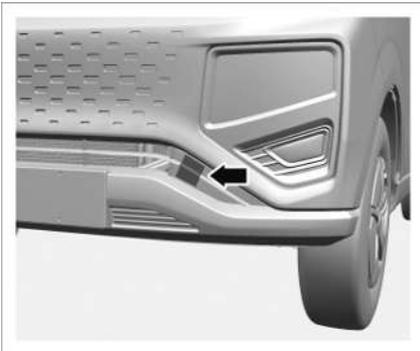
⚠ Das Fahrzeug sollte erst abgeschleppt werden, wenn sichergestellt ist, dass kein Sicherheitsrisiko für das

Fahrzeug besteht. Bei Deformation, Undichtigkeit oder Rauchentwicklung der Antriebsbatterie müssen zunächst alle Sicherheitsrisiken beseitigt werden. ◀

## Abschlepphaken

### Verwendung eines Abschlepphakens

1. Entfernen Sie die vordere Abschlepphakenabdeckung an der vorderen Stoßstange mit einem geeigneten Werkzeug.



2. Schrauben Sie den vorderen Abschlepphaken in das entsprechende Gewinde und ziehen Sie ihn fest.



⚠ Es muss darauf geachtet werden, dass der vordere Abschlepphaken vollständig festgezogen ist. ◀

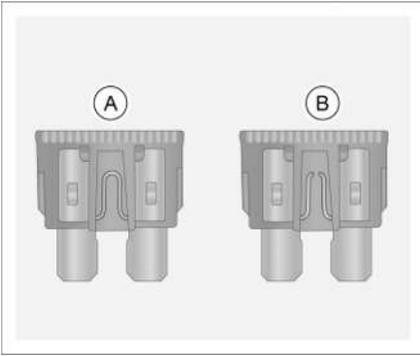
⚠ Vor dem Abschleppen muss sichergestellt werden, dass das Abschleppseil fest mit dem Abschlepphaken verbunden ist und sich nicht lösen lässt. Beim Abschleppen muss das Fahrzeug langsam und mit konstanter Geschwindigkeit gefahren werden. Es ist verboten, zu schnell zu fahren, zu beschleunigen oder abzubremesen. Übermäßige Zugkraft führt zu Schäden am Fahrzeug. ◀

## Auswechseln von Sicherungen

### Auffinden und Identifizieren von Sicherungen

Sicherungen schützen die elektrische Ausrüstung von Fahrzeugen, indem sie eine Überlastung der Elektrogeräte im Stromkreis verhindern. Eine durchgebrannte

Sicherung zeigt, dass der von ihr geschützte Stromkreis ausgefallen ist und nicht mehr funktioniert. Wenn der Verdacht besteht, dass der Fehler auf eine Beschädigung der Sicherung zurückzuführen ist, nehmen Sie die Sicherung aus dem Sicherungskasten und prüfen Sie, ob der Metalldraht in der Sicherung durchgebrannt ist.



A – Die Sicherung ist intakt

B – Sicherung durchgebrannt

Die Sicherungen befinden sich im Sicherungskasten der Instrumententafel über dem Gaspedal und im Sicherungskasten unter dem Fahrersitz. Insgesamt gibt es zwei verschiedene Arten von Sicherungen:

1. Streifensicherung – dünn, steckbar, so dass der Stromkreis einen Strom von 5–25 A führen kann.
2. Trägesicherung – quadratisch, steckbar, so dass der Stromkreis einen Strom von 20–60 A durchlassen kann.

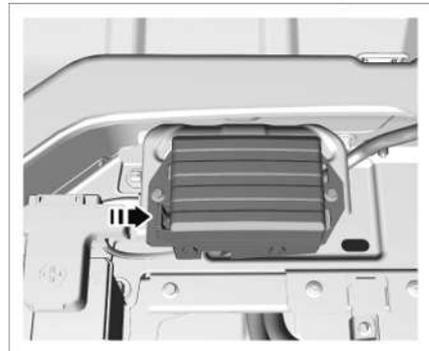
Die Farbe repräsentiert die Stromstärke der Sicherung, die auch auf der Sicherung angegeben ist.

 Versuchen Sie bitte nicht, eine durchgebrannte Sicherung zu reparieren oder eine Sicherung mit einer anderen Farbe oder Stromstärke als Ersatz zu verwenden; andernfalls kann es zu Schäden an der elektrischen Anlage oder zu einem Brand aufgrund einer Überlastung der Leitungen kommen. ◀

### Sicherungskasten unter dem Fahrersitz

Der Sicherungskasten befindet sich unter dem Fahrersitz und ist zugänglich, wenn der Fahrersitz angehoben wird.

Drücken Sie auf die Verriegelung des Sicherungskastendeckels und öffnen Sie ihn, um die Sicherung zu überprüfen.

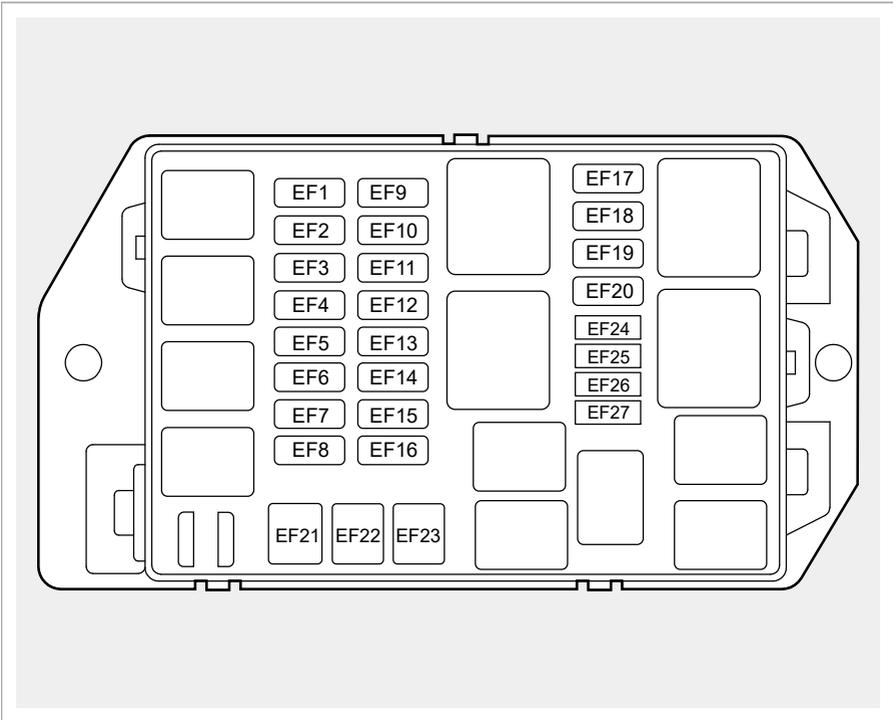


 Achten Sie nach der Überprüfung der Sicherung darauf, den Sicherungskasten ordnungsgemäß abzudecken.

Wenn Flüssigkeit in den Sicherungskasten spritzt, führt dies zu einem Kurzschluss, zum

Durchbrennen der Sicherungen oder sogar zu einem Brand. ◀

### Liste der Sicherungen unter dem Fahrersitz

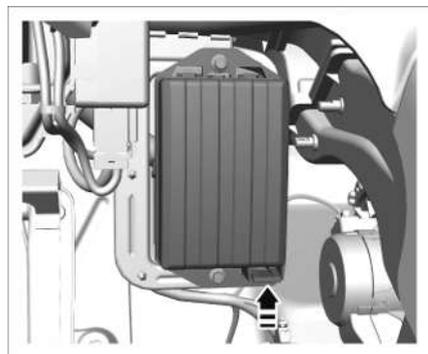


Sicherung Nr.	Beschreibung	Stromstärke	Bemerkungen
EF01	EVCC	5A	-
EF02	PMS	10A	-
EF03	HVC, MCU	10A	-
EF04	OBD	10A	-
EF05	HU	15A	-
EF06	Bremsschalter	5A	-
EF07	LHVSM	20A	-
EF08	-	-	-
EF09	ESC-Steuergerät	30A	-

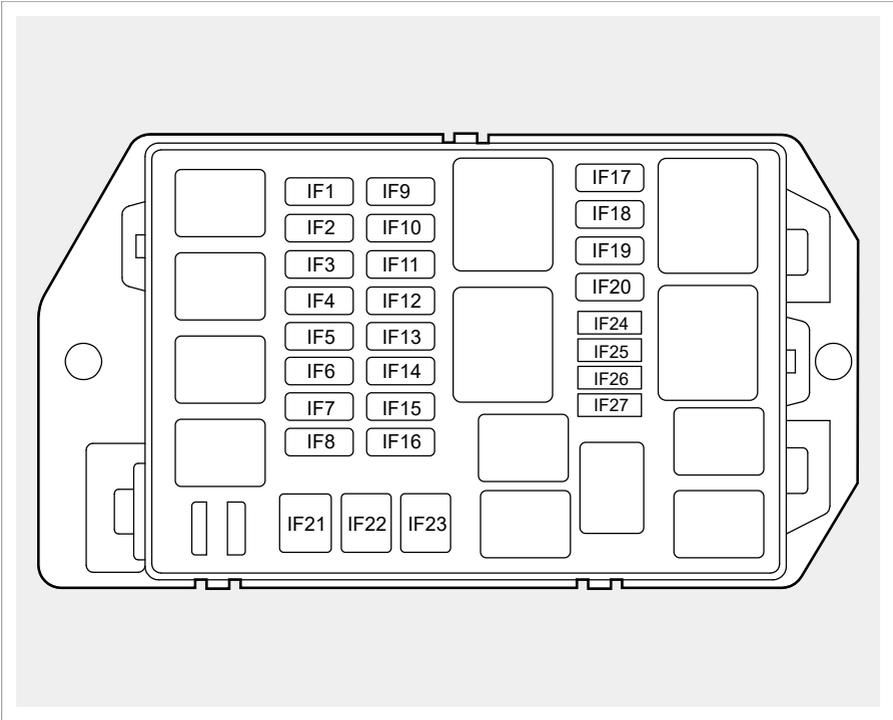
Sicherung Nr.	Beschreibung	Stromstärke	Bemerkungen
EF10	-	10A	-
EF11	-	-	-
EF12	-	-	-
EF13	-	-	-
EF14	-	-	-
EF15	-	-	-
EF16	-	-	-
EF17	PMS\EGSM	5A	-
EF18	HVC\MCU	5A	-
EF19	SRS	5A	-
EF20	VSM	10A	-
EF21	FAN	30A	-
EF22	ESC Motor	40A	-
EF23	BCM	30A	-
EF24	Reserve	5A	-
EF25	Reserve	10A	-
EF26	Reserve	15A	-
EF27	Reserve	20A	-

### Sicherungskasten der Instrumententafel

Der Sicherungskasten der Instrumententafel befindet sich über dem Gaspedal. Drücken Sie auf die Verriegelung des Sicherungskastendeckels und öffnen Sie ihn, um die Sicherung zu überprüfen.



## Liste der Instrumentensicherungen



Sicherung Nr.	Beschreibung	Stromstärke	Bemerkungen
IF01	Blinker / ACCM	15A	-
IF02	BCM / Leselampe	10A	-
IF03	IC / BMS	10A	-
IF04	Wasserpumpe	15A	-
IF05	Fernlicht	15A	-
IF06	Oberes / unteres Bremslicht	15A	-
IF07	Hupe / elektrisch verstellbare Außenspiegel*	10A	-
IF08	SWM	15A	-
IF09	Abblendlicht links	10A	-

Sicherung Nr.	Beschreibung	Stromstärke	Bemerkungen
IF10	Abblendlicht rechts	10A	-
IF11	START	5A	-
IF12	ESC / EPS / BMS / Bremschalter	5A	-
IF13	Scheibenwaschanlage	20A	-
IF14	Beleuchtungsstromversorgu ng	10A	-
IF15	BCM / HU	5A	-
IF16	Notstromversorgung / USB / Spiegelverstellung*	15A	-
IF17	-	-	-
IF18	IC / AVAS	5A	-
IF19	BCM	5A	-
IF20	ACCM / AC / Konsolenschalter	5A	-
IF21	Zündschalter	30A	-
IF22	Vakuumpumpe	40A	-
IF23	Gebälse	30A	-
IF24	Reserve	5A	-
IF25	Reserve	10A	-
IF26	Reserve	15A	-
IF27	Reserve	20A	-

## Überprüfen oder ersetzen Sie die Sicherung

1. Schalten Sie den Startschalter aus (in die Position OFF).
2. Greifen Sie den Sicherungskopf mit einem Ende des Sicherungsziehers und ziehen Sie die Sicherung heraus. Überprüfen

Sie, ob der Metalldraht durchgebrannt ist, um festzustellen, ob die Sicherung in gutem Zustand ist.



3. Ersetzen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine neue Sicherung mit derselben Stromstärke. Brennt die Sicherung unmittelbar nach dem Austausch erneut durch, deutet dies auf einen Defekt im Fahrzeug hin. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

## Austausch des Leuchtmittels

## Spezifikationen des Leuchtmittels

Bauteil	Bezeichnung des Leuchtmittels	Modell des Leuchtmittels	Leistung (W)
Vorderes Kombinationslicht	Fernlicht	H1	55
	Abblendlicht	H1	55
	Blinker vorne	PY21W	21
Vordere Positionsleuchte	Vordere Positionsleuchte	LED	3
Tagfahrlicht	Tagfahrlicht	LED	3
Hintere Kombinationsleuchte	Hintere Bremsleuchte / Positionsleuchte	P21/5W	21/5
	Rückfahrcheinwerfer	P21W	21
	Nebelschlussleuchte	P21W	21
	Blinker hinten	P21W	21
Seitlicher Blinker	Seitlicher Blinker	W5W	5
Hoch angebrachtes Bremslicht	Hoch angebrachtes Bremslicht	LED	2,4
Kennzeichenleuchte hinten	Kennzeichenleuchte hinten	W5W	5
Leselampe im Fahrerhaus	Leselampe im Fahrerhaus	LED	0,3
Laderaumlampe	Laderaumlampe	LED	0,3



Der Austausch von Leuchtmitteln erfordert in der Regel die Demontage bestimmter Fahrzeugteile und erfordert Fachkenntnisse zur

Durchführung der entsprechenden Arbeiten. Da sich im Motorraum viele Hochtemperaturkomponenten und bewegliche Komponenten

befinden, ist das Leuchtmittel, das nur von der Vorderseite des Fahrzeugs aus zugänglich ist, gefährlicher und schwieriger zu bedienen. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

 Während des Betriebs können die Glühlampe und der Stecker sehr heiß werden, so dass man sich beim Auswechselns an diesen Bauteilen verbrennen kann. Daher sollten diese Komponenten vor dem Auswechseln ausreichend abgekühlt sein. ◀

 Stellen Sie nach dem Auswechseln der Glühlampe sicher, dass die Glühlampe fest eingebaut ist. ◀

## Verhalten im Notfall

### Überhitzung des Fahrzeugs

Unter Überhitzung eines Fahrzeugs versteht man eigentlich eine zu hohe Temperatur des Kühlmittels, der Batterie oder des Antriebsmotors:

- Wenn die Warnleuchte für die Antriebsbatterie im Kombiinstrument aufleuchtet, weist dies auf eine mögliche Überhitzung der Antriebsbatterie hin.
- Wenn die Warnleuchte für den Antriebsmotor im Kombiinstrument aufleuchtet,

deutet dies darauf hin, dass der Antriebsmotor möglicherweise überhitzt ist;

- Wenn die elektronische Warnleuchte für die Wasserpumpe im Kombiinstrument aufleuchtet, ist die Kühlmitteltemperatur zu hoch.

Dabei ist wie folgt vorzugehen:

1. Verlassen Sie mit dem Fahrzeug die Straße, halten Sie an einem sicheren Ort, schalten Sie die Warnblinkanlage ein, schalten Sie den Gang auf Neutral (N) und ziehen Sie die Feststellbremse an. Stellen Sie sicher, dass die Klimaanlage ausgeschaltet ist.
2. Überprüfen Sie den Kühler, den Schlauch und das Fahrzeug darunter auf offensichtliche Kühlmittellecks. Es ist jedoch normal, dass aus der funktionierenden Klimaanlage Wassertropfen austreten.
3. Wenn Kühlmittel ausläuft, stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs sofort ein, benachrichtigen Sie eine Farizon Auto-Kundendienststation oder bitten Sie eine qualifizierte Reparaturwerkstatt um Hilfe.
4. Wenn kein offensichtlicher Wasseraustritt vorliegt, überprüfen Sie den Kühlmittelausgleichsbehälter. Wenn der Kühlmittelausgleichsbehälter austrocknet, füllen Sie beim

Starten des Fahrzeugs etwa die Hälfte des Tanks mit Kühlmittel auf.

5. Wenn kein Kühlmittelleck vorliegt und der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter normal ist, wenden Sie sich zur Reparatur bitte an eine Servicestation von Farizon.
6. Wenn die Kühlmitteltemperatur auf den Normalwert sinkt, prüfen Sie erneut den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter. Füllen Sie bei Bedarf Kühlmittel bis zur Hälfte des Tanks auf. Ein erheblicher Kühlmittelverlust weist auf eine Systemleckage hin. Das sollte so schnell wie möglich von einer Kundendienststation von Farizon Auto oder einer qualifizierten Reparaturwerkstatt überprüft werden.
7. Nach dem Parken im Sommer kann der automatisch anlaufende Kühler auch über einen längeren Zeitraum laufen. Nachdem die Temperaturen des Antriebsmotors oder der Motorsteuerung auf die normale Betriebstemperatur gesunken sind und der Kühlventilator nicht mehr benötigt wird, schaltet er sich automatisch ab.

 Warten Sie mit dem Öffnen des Ausgleichsbehälters, bis das Kühlsystem abgekühlt ist. Andernfalls kann das heiße

Kühlmittel zu Verbrühungen führen. ◀

## Fahrzeugkollision

Im Falle eines Zusammenstoßes, unabhängig von der Art, einschließlich des Aufsetzens auf dem Boden, sollte das Fahrzeug sofort angehalten werden, damit die Passagiere es umgehend verlassen können.

- Wenn das Fahrzeugsteuerungssystem im Falle einer Kollision das Hochspannungssystem abschaltet, erlischt die READY/BEREIT-Anzeige und das Fahrzeug kann nicht weiterfahren. Bitte wenden Sie sich umgehend an eine Kundendienststation von Farizon Auto.
- Wenn der Schaden am Fahrzeug nicht klar beurteilt werden kann, berühren Sie das Fahrzeug nicht. Halten Sie sich vom Fahrzeug fern und wenden Sie sich umgehend an eine Kundendienststation von Farizon Auto, um das Fahrzeug überprüfen und reparieren zu lassen. Informieren Sie die zur Unfallstelle kommenden Rettungskräfte darüber, dass es sich bei dem Fahrzeug um ein Elektrofahrzeug handelt. Lassen Sie keine Unbeteiligten an das Fahrzeug herankommen, es berühren oder bewegen.
- Unter keinen Umständen darf eine Person das Fahrzeug reparieren,

wenn die Stromversorgung des Fahrzeugs nicht vollständig unterbrochen ist.

- Prüfen Sie, ob die HV-Komponenten und Kabelbäume des Fahrzeugs beschädigt oder freigelegt sind. Um Verletzungen zu vermeiden, berühren Sie bitte nicht den Hochspannungskabelbaum, die Steckverbinder oder andere Hochspannungskomponenten (Motorsteuerung, Antriebsbatterie usw.). Berühren Sie den beschädigten oder freiliegenden Kabelbaum nicht, um einen Stromschlag durch Hochspannung zu vermeiden. Insbesondere wenn die Grundplatte des Fahrzeugs den Boden berührt, überprüfen Sie sorgfältig, ob der auf der Grundplatte verteilte Hochspannungskabelbaum beschädigt ist. Tragen Sie isolierende Schutzkleidung (einschließlich isolierender Handschuhe, isolierender Schuhe und isolierender Kleidung), die einer Spannung von über 1.000 V standhält, wenn Sie mit Hochspannungskabeln oder -komponenten in Kontakt kommen.
- Wenn Fahrer und Passagiere eingeklemmt sind, sollte das Fahrzeug erst nach Freigabe durch Fachleute aufgeschnitten werden. Berühren Sie beim Schneiden

keine HV-Kabel (die Hülle der HV-Kabel ist orange).

- Wenn das Fahrzeug nach einem Unfall repariert oder lackiert werden muss, muss es zu einer Kundendienststation von Farizon Auto gebracht werden. Eine Demontage des Fahrzeugs ohne Genehmigung ist nicht gestattet. Entfernen Sie vor dem Lackieren die Antriebsbatterie. Es besteht die Gefahr einer Selbstentzündung, wenn die Antriebsbatterie in einer Lackierkabine mit höherer Temperatur verwendet wird. Wenn die Antriebsbatterie des Fahrzeugs nicht entfernt wird, kann dies außerdem zu potenziellen Sicherheitsrisiken für Wartungspersonal führen, das nicht in der Wartung von Elektrofahrzeugen geschult ist.

## Fahrzeugbrand

Halten Sie im Brandfall das Fahrzeug sofort an und stellen Sie es ab. Evakuieren Sie umgehend die Passagiere, verlassen Sie selbst schnell das Fahrzeug und rufen Sie je nach Situation die Polizei. Unter der Beachtung der Sicherheit für Sie selbst und Dritte, gehen Sie nach Möglichkeit wie folgt vor:

1. Verwenden Sie im Falle von Rauchentwicklung und Feuer an einem Niederspannungskabel einen Kohlendioxid- oder Pulverlöscher.

2. Wenn die Batterie Feuer fängt, verwenden Sie einen Hochdruckstrahler, um das Feuer aus großer Entfernung mit Wasser zu löschen.
3. Wenn Sie versehentlich dicken Rauch eingeatmet haben, begeben Sie sich bitte in einen sicheren Bereich und suchen Sie so schnell wie möglich einen Arzt auf.
4. Wenden Sie sich umgehend an eine Kundendienststation von Farizon Auto, um weitere Ratschläge zum Umgang mit Fahrzeugbatterien zu erhalten.

 Ein Leck oder eine Beschädigung, die ein Auslaufen des Elektrolyten zur Folge hat, kann einen Brand verursachen. Bitte wenden Sie sich umgehend an eine Kundendienststation von Farizon Auto. Bitte berühren Sie den ausgelaufenen Elektrolyt nicht mit den Händen. Wenn Ihre Haut oder Ihre Augen mit dem Elektrolyt in Kontakt kommen, spülen Sie die betroffenen Stellen bitte sofort mit reichlich Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf, um Verletzungen zu vermeiden. Sollte das Fahrzeug Feuer fangen, verlassen Sie es bitte sofort. ◀

## **Feststeckendes Fahrzeug befreien**

Wenn das Fahrzeug im Schnee, in einer Schlammgrube oder in einer anderen weichen Straßenoberfläche feststeckt, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte:

1. Drehen Sie das Lenkrad nach links und rechts, um einen freien Bereich um die Vorderräder herum zu schaffen.
2. Bewegen Sie das Fahrzeug mehrmals vorwärts und rückwärts. Achten Sie darauf, dass die Räder möglichst nicht durchdrehen. Treten Sie dabei vorsichtig auf das Gaspedal.
3. Wenn sie das Fahrzeug nach mehreren Versuchen nicht aus eigener Kraft aus der Situation befreien können, müssen Sie es abschleppen lassen.

 Bevor Sie versuchen, das festgefahrene Fahrzeug zu befreien, überprüfen Sie, ob sich Personen oder Hindernisse in der Nähe des Fahrzeugs befinden. Das Fahrzeug könnte sich plötzlich vorwärts oder rückwärts bewegen und Schäden verursachen kann. ◀

Um Schäden am Motor und anderen Teilen zu vermeiden, sollten Sie die Räder eines festgefahrenen Fahrzeugs möglichst nicht durchdrehen lassen. Achten Sie auf den Tachometer, lassen Sie die Fahrgeschwindigkeit 50 km/h nicht

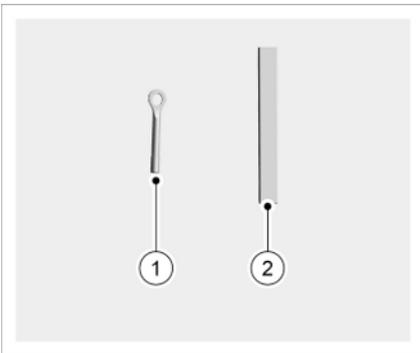
überschreiten und lassen Sie die Räder des Fahrzeugs nicht länger als 30 Sekunden durchdrehen.

 Wenn die Räder bei hoher Geschwindigkeit durchdrehen, kann der Reifen platzen und Sie oder andere Insassen verletzen. Außerdem kann der Antriebsmotor oder andere Teile des Rads überhitzen, was zu einem Brand oder anderen Schäden im vorderen Motorraum führen kann. ◀

## Bordwerkzeug

### Bordwerkzeug

Das Warndreieck ist hinter dem Fahrersitz angebracht.



1. Abschlepphaken
2. Warndreieck

## Wartung

### Regelmäßige Wartung

 Die in dieser Anleitung angegebenen Wartungsintervalle, Inspektionen, Wartungen und empfohlenen Flüssigkeiten und Schmiermittel sind für die Gewährleistung eines guten Fahrzeugzustands erforderlich. Schäden, die durch die Nichtbeachtung der regelmäßigen Wartungsintervalle entstehen, fallen nicht unter die Fahrzeuggarantie. ◀

Eine ordnungsgemäße Fahrzeugwartung hält nicht nur das Fahrzeug in gutem Zustand sondern schon auch die Umwelt. Alle empfohlenen Wartungsmaßnahmen sind sehr wichtig. Falscher Ölstand oder falscher Reifendruck erhöhen den Stromverbrauch des Fahrzeugs. Um die Umwelt zu schonen und das Fahrzeug in gutem Zustand zu halten, muss das Fahrzeug ordnungsgemäß gewartet werden.

### Wartungsplan

Da Kunden ihre Fahrzeuge auf unterschiedliche Weise nutzen, sind auch die Wartungsanforderungen unterschiedlich. Möglicherweise müssen Sie die Prüfungen und die Austauschmaßnahmen häufiger durchführen.

Bei Fragen zur Aufrechterhaltung des Fahrzeugzustands wenden Sie sich bitte an eine Kundendienststation von Farizon Auto. Dieser Wartungsplan gilt für folgende Fahrzeuge:

- Fahrzeuge zur Personen- und Güterbeförderung innerhalb der Zuladungsgrenzen.
- Fahrzeuge, die auf geeigneten Straßen innerhalb der durch Gesetze und Vorschriften festgelegten Geschwindigkeitsbegrenzungen fahren.

 Die Wartung des Fahrzeugs ist kompliziert und kann gefährlich sein. Wenn Sie bestimmte Wartungsarbeiten selbst durchführen, kann dies zu schweren Verletzungen führen. Nur wenn der Fahrer über ausreichende technische Erfahrung in der Wartung sowie über die erforderlichen Werkzeuge und Geräte verfügt, kann er die Wartung selbst durchführen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich zur Wartung bitte an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

Verwenden Sie bei der Reparatur und Wartung des Fahrzeugs die richtige Flüssigkeit. Bitte beachten Sie „Empfohlene Flüssigkeiten und Füllmengen“ [► 166] in Kapitel 9 „Technische Daten“. Vor der Fahrt mit dem Fahrzeug muss der Fahrer alle

relevanten Teile überprüfen und alle notwendigen Reparaturen durchführen. Wir empfehlen die Verwendung von Originalteilen, die von einer Kundendienststation von Farizon Auto bereitgestellt werden.

### Wartungsaufzeichnungen

Weitere Informationen finden Sie im Garantie- und Wartungshandbuch. Nach jeder Wartung ist es erforderlich, eine Kundendienststation von Farizon Auto zu bitten, die entsprechende Seite im beiliegenden Wartungsprotokoll zu unterschreiben und zu stempeln.

### Wartung durch den Eigentümer

**⚠** Bei offensichtlichem oder plötzlichem Absinken des Flüssigkeitsstands oder ungleichmäßigem Reifenverschleiß wenden Sie sich zur Wartung sofort an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

Zusätzlich zu den oben genannten Wartungsarbeiten sollte der Eigentümer auch regelmäßig einige einfache Inspektionen durchführen. Hier sind einige Vorschläge für Sie.

### Tägliche Inspektion

- Funktionieren von Licht, Hupe, Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage und Warnblinkanlage.
- Funktionen von Sicherheitsgurten und Bremsen.

- Überprüfen Sie den Unterboden auf Spuren von Flüssigkeitsrückständen, die auf eine Undichtigkeit hinweisen.
- Überprüfen Sie das Aussehen der Reifen.

### Wöchentliche Inspektion

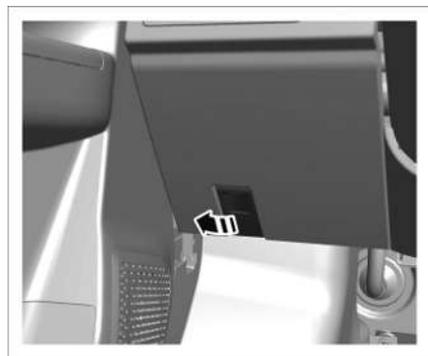
- Kühlmittelstand
- Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage.
- Aussehen der Antriebsbatterie
- Reifendruck und -zustand.
- Betrieb der Klimaanlage.

## Vorderer Motorraum

### Vorderer Motorraum

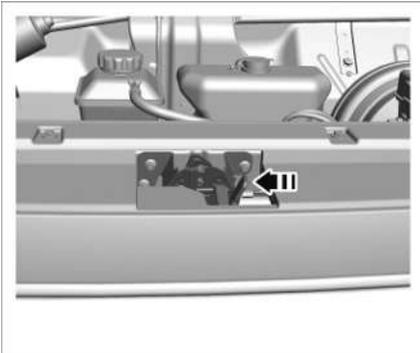
#### Öffnen der Motorhaube

1. Ziehen Sie am Öffnungsgriff der Motorhaube an der Fahrer-Instrumententafel, um die vordere Motorhaube hochzuklappen.

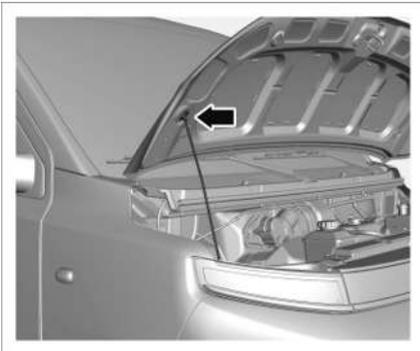


2. Legen Sie Ihre Hand in den Spalt unter der Motorhaube, ziehen Sie den Entriegelungsgriff nach links

und heben Sie gleichzeitig die Motorhaube an, um sie zu öffnen.



3. Öffnen Sie die Motorhaube, heben Sie die Motorhaubenstütze an und setzen Sie diese in das Befestigungsstiftloch der Haltestange ein.



- ⚠** Wenn das Fahrzeug bei Regen ausfällt, öffnen Sie die Motorraumabdeckung nicht selbst.

Die Motorhaubenstütze muss korrekt in das Befestigungsstiftloch eingesetzt werden, damit die Motorhaube

nicht plötzlich herunterfallen kann. ◀

### Schließen der Motorhaube

1. Nehmen Sie die Motorhaubenstütze wieder aus dem Befestigungsloch heraus und legen sie diese wieder an ihre ursprüngliche Position.
2. Schließen Sie die Motorhaube, indem sie diese aus einer Höhe von ca. 30 cm fallen lassen.
3. Prüfen Sie anschließend den festen Sitz der Motorhaube.

- ⚠** Stellen Sie vor dem Schließen der Motorhaube sicher, dass sich keine Fremdkörper im Motorraum befinden.

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die Motorhaube vollständig geschlossen und gesichert ist. Andernfalls könnte es aufgrund einer unbeabsichtigten Öffnung während der Fahrt zu einem unerwarteten Unfall kommen. ◀

## Kühlsystem

### Einführung in das Kühlsystem

Das Kühlsystem des elektrischen Systems stellt sicher, dass der Antriebsmotor und die HV-Hilfsantriebssteuerung unter allen Arbeitsbedingungen mit der am besten geeigneten Temperatur arbeiten und verhindert dabei die Überhitzung des elektrischen Systems.

⚠ Um Verbrühungen zu vermeiden, darf der Druckdeckel des Kühlmittelausgleichsbehälters erst nach dem vollständigen Abkühlen des Kühlmittels geöffnet werden. ◀

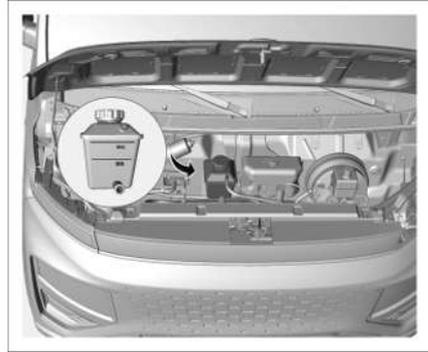
⚠ Heizungs- und Kühlerschläuche sowie andere Teile können sehr heiß sein. Berühren Sie diese Teile nicht um Verbrennungen zu vermeiden. Fahren Sie niemals mit dem Fahrzeug wenn Kühlmittel ausläuft. Wenn das Fahrzeug mit einer Leckage fährt kann es zum Verlust des gesamten Kühlmittels kommen. Dies kann zu einem Brand und zu Verbrennungen führen. Daher sollten alle undichten Teile vor der Fahrt repariert werden. ◀

♻ Bitte entsorgen Sie gebrauchtes Frostschutzmittel gemäß den geltenden Umweltschutzgesetzen. ◀

## Prüfen des Kühlmittels

### Prüfen des Kühlmittels

Der Ausgleichsbehälter für das elektrische Kühlmittel befindet sich in der Mitte des vorderen Motorraums.

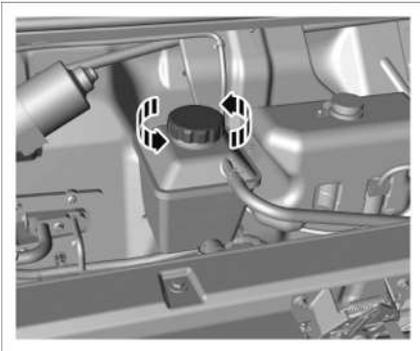


Zum Ablesen des Kühlmittelstandes muss das Fahrzeug auf ebenem Untergrund stehen. Prüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter zwischen den Markierungen MAX und MIN liegt. Wenn der Kühlmittelstand unter der MIN-Markierung liegt, füllen Sie den Ausgleichsbehälter gemäß dem angegebenen Verfahren mit Kühlmittel.

Sinkt der Kühlmittelstand in kurzer Zeit erheblich ab, liegt möglicherweise eine Undichtigkeit im Kühlsystem vor. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

### Kühlmittel nachfüllen

1. Drehen Sie die Druckkappe langsam gegen den Uhrzeigersinn. Bei Auftreten eines zischenden Geräusches warten Sie dessen Abklingen vor dem Öffnen ab. Ein zischendes Geräusch deutet auf erhöhten Innendruck hin.



2. Drehen Sie die Druckkappe weiter und entfernen Sie diese.
3. Füllen Sie die entsprechende Menge Kühlmittel nach, bis der Kühlmittelstand in der Mitte zwischen der MAX- und MIN-Skala des Ausgleichsbehälters liegt.



**!** Um Verbrühungen zu vermeiden, darf der Druckdeckel des Kühlmittelausgleichsbehälters erst nach dem vollständigen Abkühlen des Kühlmittels geöffnet werden.

Spritzt Kühlmittel heraus, trocknen Sie es mit einem sauberen Baumwolltuch ab.

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist, um Beschädigungen an anderen Teilen oder der Lackoberfläche im Motorraum zu vermeiden

Mischen Sie keine Kühlmittel verschiedener Marken und Spezifikationen. Kühlmittel verschiedener Marken werden mit verschiedenen Arten von Konservierungsmitteln, Rostschutzmitteln und anderen chemischen Komponenten versetzt. Bei Durchmischung können chemische Reaktionen auftreten, die Niederschläge, Ablagerungen, Korrosion und andere Gefahren verursachen und die Lebensdauer des Fahrzeugs beeinträchtigen. ◀

## Bremsanlage

### Sicherheitsrichtlinien für die Bremsanlage

Ein Fahrzeug mit guter Bremsleistung kann unabhängig von der Geschwindigkeit schnell die Geschwindigkeit reduzieren oder mit der Bremsmaßnahme in kurzer Zeit und Entfernung anhalten. Ein effizienter Einsatz der Bremsen verbessert die Durchschnittsgeschwindigkeit des Fahrzeugs und trägt zur Fahrsicherheit bei.

Bei verschlissenen Bremsbelägen kann das Fahrzeug nicht mehr effektiv gebremst werden. Die

Lebensdauer bzw. die Abnutzung der Bremsbeläge hängt hauptsächlich von den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs und dem Fahrverhalten ab. Bei häufigem Stadtverkehr oder Kurzstreckenfahrten wird empfohlen, die Prüfhäufigkeit der Bremsbelagdicke gegenüber dem im Garantie- und Wartungshandbuch angegebenen Wartungszyklus zu erhöhen. Für den Austausch beachten Sie bitte das im Garantie- und Wartungshandbuch angegebene Wartungsintervall.

 Sie sollten auf schmalen, rutschigen, gefrorenen oder schlammigen Straßen keine Notbremsung durchführen. Nachdem der Durchfahrt eines Watabschnitts, betätigen Sie das Bremspedal mehrmals hintereinander, um die Feuchtigkeit von den Bremsbelägen zu entfernen und eine gute Erholung der Bremse zu gewährleisten. ◀

 Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto, um die beste Bremswirkung zu erreichen und minimalen Verschleiß zwischen Bremsbelag und Bremstrommel zu gewährleisten. Der neue Bremsbelag weist innerhalb der ersten 200 km bis 300 km noch nicht optimale Bremseigenschaften auf und muss daher eingefahren

werden. In diesem Stadium lässt sich die Bremswirkung etwas schwächen. Dies kann durch eine Erhöhung der Pedalkraft des Bremspedals ausgeglichen werden kann. Nach dem Austausch müssen auch neue Bremsbeläge gemäß obiger Anforderung eingefahren werden. Fahren Sie nicht zu nah auf andere Fahrzeuge auf und führen Sie keine Notbremsungen durch. Seien Sie beim Fahren mit neuen Reifen und neuen Bremsbelägen besonders vorsichtig, um die oben genannten Situationen und Unfälle zu vermeiden. ◀

### **Bremspedalweg**

Wenn das Bremspedal nicht zur Ausgangsposition zurückkehrt oder sein Hub zu groß ist, wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto. In diesem Fall ist davon auszugehen, dass die Bremsanlage repariert werden muss.

### **Bremsenquietschen**

Wenn das Bremspedal betätigt wird, arbeiten die Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig. Tritt beim Bremsen gelegentlich ein Quietschgeräusch auf, ist dies ein normales Phänomen, das durch nasse oder kalte Straßenoberflächen sowie Regen und Schnee verursacht wird. Besonders an regnerischen und verschneiten Tagen besteht eine

hohe Wahrscheinlichkeit, dass es bei niedrigen Temperaturen und niedriger Geschwindigkeit sowie beim Ende der Bremsung auftritt. Dies ist ein unvermeidbares, normales Phänomen und hat keinen Einfluss auf die Zuverlässigkeit der Bremsanlage. Tritt beim Bremsen ein anhaltendes Quietschgeräusch auf, deutet dies auf einen vollständig abgenutzten Bremsbelag hin. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto.

### **Bremsenquietschen beim Anfahren**

Es ist normal, dass beim Anfahren ein leises Bremsenquietschen auftritt und beim Lösen der Bremse Reibungsgeräusche zwischen Bremsbelag und Bremstrommel zu hören sind. Vor dem Start wird der elektronische Gangwahlschalter auf den Vorwärtsgang (D) gestellt und die Motorleistung versucht das Fahrzeug ins Rollen zu bringen. Noch wird das Fahrzeug von den Bremsen gehalten, da das Bremsmoment ist zu diesem Zeitpunkt größer ist als das Antriebsmoment. Dadurch wird Energie in der Bremse gespeichert. Beim Loslassen des Bremspedals wird die an der Bremse gespeicherte Energie freigesetzt, wodurch ein „Knarzgeräusch“ an den Vorderrädern entsteht. Das Geräusch ist deutlicher zu hören, wenn die

Bremse nach der Fahrzeugwäsche mit Wasser verschmutzt ist.

### **Geräusch beim Treten des Bremspedals**

Wenn bei stehendem Fahrzeug das Lenkrad bewegt wird, drehen sich die Räder. Wenn gleichzeitig das Bremspedal betätigt wird, werden die Räder am Rollen gehindert. Durch die gleichzeitige Einwirkung von Lenk- und Bremskraft entsteht Spannung im Fahrzeug. Infolgedessen kriechen der Bremsbelag und die Bremstrommel, wenn sie festgeklemmt sind, um einen Teil dieser Energie freizusetzen. Daher erzeugt das Fahrzeug ein „Knarzen“, das aber die Leistung und Nutzung des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt.

### **Erwärmung des Bremsbelags im Fahrbetrieb**

Das Bremsen erfolgt durch Reibung zwischen der Bremstrommel und dem Reibbelag, bei dem kinetische Energie in Wärmeenergie umgewandelt wird. Daher wird Wärme erzeugt. Es ist daher normal, dass Bremsbeläge beim Bremsen heiß werden.



Berühren Sie die Bremsscheibe nach dem Parken nicht mit den Händen, um Verbrennungen zu vermeiden. ◀

### **Rekuperation**

Die Bremsanlage des Fahrzeugs verfügt über eine Funktion zur Rekuperation: Wenn beim Fahrzeug der Vorwärtsgang (D) eingelegt ist,

wird kinetische Energie beim Bremsen oder Ausrollen in elektrische Energie umgewandelt, die Antriebsbatterie wird durch die rekuperierte Energie aufgeladen und die Reichweite somit verbessert. Bei der Rekuperation bewirken Bremsanlage und Antriebsmotor gemeinsam ein Bremsmoment auf die Räder und bremsen das Fahrzeug ab.

Diese Funktion kann durch Drücken der Rekuperationstaste an der Instrumententafel eingestellt werden.

Die Rekuperationsstärke muss eingestellt werden, während sich das Fahrzeug im Gang D befindet. Drücken Sie die Taste dauerhaft, um zwischen drei Stärken zu wechseln: L1, L2 und L3.

- i** Um das Fahrgefühl nicht zu beeinträchtigen, wird L3 bei voller Beladung empfohlen. ◀
- i** Es ist normal, dass beim Abbremsen des Fahrzeugs spezifische Motorgeräusche auftreten. ◀
- i** Ist die Antriebsbatterie voll geladen oder hat sie eine zu hohe oder zu niedrige Temperatur, wird die Energierückgewinnung automatisch reduziert, um eine Beschädigung der Batterie zu verhindern. ◀

## Bremsflüssigkeit

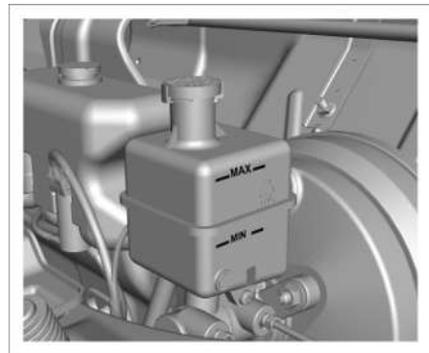
Wenn in der hydraulischen Bremsanlage zu wenig

Bremsflüssigkeit vorhanden ist oder diese längere Zeit nicht ausgetauscht wurde, beeinträchtigt dies die Bremsleistung. Daher muss die Bremsflüssigkeit rechtzeitig nachgefüllt und regelmäßig ausgetauscht werden.

- i** Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand auf einen bestimmten Tiefstand, leuchtet die Warnleuchte für einen Ausfall der Bremsanlage auf. ◀

## Überprüfung

Der Bremsflüssigkeitsbehälter befindet sich auf der rechten Seite des Motorraums. Überprüfen Sie, ob der Flüssigkeitsstand im Behälter zwischen MIN und MAX liegt.



## Nachfüllen

Schrauben Sie den Deckel des Flüssigkeitsbehälters ab und gießen Sie langsam Bremsflüssigkeit ein, um ein Überlaufen zu vermeiden. Wenn die Bremsflüssigkeit überläuft, entfernen Sie diese sofort mit einem trockenen Baumwolltuch. Andernfalls kann die ausgelaufene

Bremsflüssigkeit zu Schäden an Bauteilen im Motorraum führen.

Verwenden Sie unbedingt die Original-Bremsflüssigkeit von Farizon Auto oder gleichwertigen Produkte.

 Das Nachfüllen von Bremsflüssigkeit kann das Problem mit der Leckage nicht lösen. Sollte nach einiger Zeit nach dem Nachfüllen wieder zu wenig Bremsflüssigkeit vorhanden sein, wenden Sie sich zur Reparatur so bald wie möglich an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

 Wenn die Bremsflüssigkeit auf die Lackoberfläche des Fahrzeugs spritzt, wird die Lackoberfläche beschädigt. Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf das Fahrzeug spritzt. Wenn Bremsflüssigkeit auf das Fahrzeug gespritzt ist, muss das Fahrzeug sofort gereinigt werden. ◀

 Die Wasseraufnahmefähigkeit von Bremsflüssigkeit ist sehr hoch. Wenn das Fahrzeug längere Zeit in einem Bereich mit hoher Luftfeuchtigkeit verwendet wird, muss die Bremsflüssigkeit häufiger ausgetauscht werden. ◀

## Servolenkung

### Elektrische Servolenkung (EPS - Electric Power Steering)

Dieses Fahrzeug ist mit einer elektrischen Servolenkung ausgestattet, das aus einem Gleichstrommotor, einem Drehmomentsensor, einer elektronischen Steuereinheit und einem Verstärkermechanismus besteht. Die hydraulischen Komponenten der herkömmlichen hydraulischen Servolenkung entfallen. Die elektrische Servolenkung nutzt die neueste elektronische Steuerungstechnologie und Hochleistungsmotortechnologie, verbessert die dynamische und statische Leistung von Fahrzeugen, erhöht den Fahrkomfort und die Sicherheit, reduziert die Umweltverschmutzung und gleicht die Mängel der hydraulischen Servolenkung in Bezug auf Energieverbrauch und Umweltschutz aus.

Die elektrische Servolenkung realisiert die Funktionen der elektrischen Nachlaufunterstützung und der aktiven Rückführung in Abhängigkeit von Fahrzeuggeschwindigkeit, Lenkradwinkel und am Lenkrad wirkendem Drehmoment. Das System funktioniert nur bei gestartetem Fahrzeug. Wenn sich das Fahrzeug im „READY/Bereit“-Modus

befindet und während der Fahrt die EPS-Störungsanzeige im Kombiinstrument aufleuchtet, weist dies darauf hin, dass die elektrische Servolenkung nicht normal funktioniert.

 Bei Schwierigkeiten beim Lenken wenden Sie sich bitte zur Reparatur an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

## Vorderes Kombinationslicht Beschlagen innerhalb der Scheinwerfer

Die Scheinwerfer verfügen über ein Belüftungsdesign, das sich an normale Druckänderungen in der Lampe anpasst. Daher ist Beschlagen ein natürliches Phänomen, das dieses Design mit sich bringt. Wenn Wasserdampf durch die Lüftungsöffnung in die Scheinwerfereinheit eindringt, kann es bei zu niedriger Außenlufttemperatur zum Beschlagen kommen. In diesem Fall bildet sich im Inneren der Linse des Scheinwerfers eine dünne Beschlag. Unter normalen Betriebsbedingungen löst sich der Beschlag in dem Scheinwerfer innerhalb einer halben Stunde nach dem Einschalten des Fern- und Abblendlichts auf.

Die folgenden Bedingungen sind akzeptabel:

- Es entsteht ein dünner Beschlag (keine Streifen, Tropfspuren oder kleine Wassertropfen).
- Der Beschlag bedeckt weniger als 50 % der Scheinwerferlinse.

Die folgenden Bedingungen sind nicht akzeptabel (normalerweise verursacht durch Wasserlecks aus der vorderen Kombinationsleuchte):

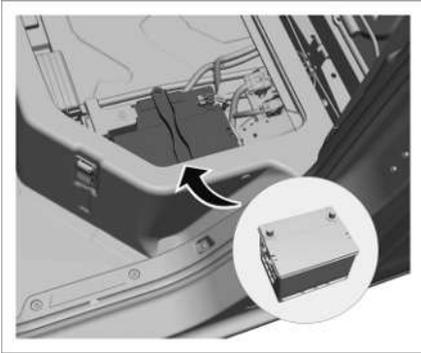
- Im Inneren der vorderen Kombinationsleuchte befindet sich eine Pfütze.
- Im Inneren der Linse der vorderen Kombinationsleuchte befinden sich große Bereiche mit Wassertropfen, Tropfspuren oder Schlieren.

 Wenn Sie nicht akzeptable Bedingungen vorfinden, wenden Sie sich zur Reparatur bitte an eine Kundendienststation von Farizon Auto. ◀

## Niederspannungsbatterie Nutzung und Wartung der Batterie

Dieses Fahrzeug ist mit einer wartungsfreien Niederspannungsbatterie ausgestattet, die sich unter dem Fahrersitz befindet. Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Batteriestatus, um sicherzustellen, dass die festen Anschlüsse rostfrei sind, die Verbindungsteile nicht locker und rissig sind und die Niederspannungsbatterie sich nicht

ausdehnt und keine Flüssigkeit austritt.



**⚠** Niederspannungsbatterieklemmen, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen, die gesundheitsschädlich sein können. Waschen Sie daher Ihre Hände, nachdem Sie diese Stellen berührt haben. ◀

Um die Lebensdauer der Fahrzeugbatterie zu erhöhen und den normalen Betrieb des Bordnetzes aufrechtzuerhalten, beachten Sie folgende Hinweise:

- Verhindern Sie eine Überladung oder einen langfristigen Leistungsverlust der Niederspannungsbatterie.
- Die Batterie muss während des Ladens und des Betriebs von Wärmequellen und offenem Feuer ferngehalten und gut belüftet werden, um Brände und Verletzungen zu vermeiden.

- Vermeiden Sie eine langfristige Hochstromentladung der Niederspannungsbatterie.
- Die Niederspannungsbatterie sollte zur Vermeidung von Vibrationen fest im Fahrzeug installiert sein.
- Überprüfen Sie die Befestigungsklemmen der Niederspannungsbatterieanschlüsse regelmäßig auf festen Sitz und guten Kontakt, um Funkenbildung und eine Explosion der Niederspannungsbatterie zu vermeiden. Die an den Befestigungsklemmen der Niederspannungsbatterie entstehenden Oxide und Sulfate müssen abgekratzt werden. Anschließend müssen die Klemmen mit Vaseline zur weiteren Vermeidung von Korrosion beschichtet werden.
- Wenn aus der Batterie Flüssigkeit austritt, berühren Sie sie nicht, da es sich möglicherweise um einen stark säurehaltigen Elektrolyten aus der Batterie handelt. Wenn Ihre Haut oder Ihre Augen mit dem Elektrolyt in Berührung kommen, waschen Sie sie sofort mit reichlich Wasser aus. Suchen Sie so schnell wie möglich einen Arzt auf, um schwere Verletzungen zu vermeiden.
- ⚠** Wenn das Fahrzeug in einer kalten Gegend betrieben wird, muss eine vollständige

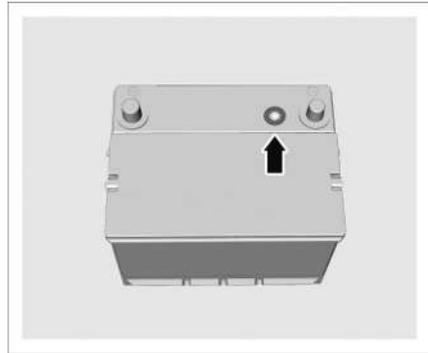
Entladung der Niederspannungsbatterie vermieden werden, um ein Einfrieren des Elektrolyts zu verhindern. ◀

## Batterieprüfung

Dieses Fahrzeug ist mit einer wartungsfreien Niederspannungsbatterie ausgestattet, sodass kein Nachfüllen der Niederspannungsbatterie erforderlich ist.

Auf der Oberseite der Batterie befindet sich ein Beobachtungsloch zur regelmäßigen Überprüfung des Batteriezustands.

- Ein grünes Beobachtungsloch weist auf einen guten Batteriezustand hin.
- Ein schwarzes Beobachtungsloch bedeutet, dass die Batterie geladen werden muss.
- Ein weißes Beobachtungsloch bedeutet, dass die Batterie ausgetauscht werden muss.



**i** Wenn die Farbe im Beobachtungsloch farblos ist, klopfen Sie vorsichtig mit einem geeigneten Werkzeug darauf, um Blasen zu entfernen. Wenn sich die Farbe im Beobachtungsloch nicht ändert, muss die Batterie ausgetauscht werden. ◀

## Laden oder Austauschen der Batterie

Aufgrund der für elektrische Geräte typischen, natürlichen Entladung wird die Batterie allmählich an Leistung verlieren, auch wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird. Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht genutzt wird, kann die Batterie leer sein und das Fahrzeug kann nicht in den READY/BEREIT-Modus wechseln. Im Fahrbetrieb lädt die Antriebsbatterie die Niederspannungsbatterie auf.

Das von der Batterie erzeugte Wasserstoffgas ist beim Laden brennbar und explosiv. Daher müssen vor dem Laden die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden:

- Versuchen Sie, die Batterie zum Laden auszubauen. Beim Laden einer noch im Fahrzeug verbauten Batterie unbedingt das Minuskabel abklemmen.
- Achten Sie beim Anschließen und Trennen des Ladekabels von der Batterie darauf, dass der Netzschalter des Ladegeräts ausgeschaltet ist.
- Achten Sie auf die Warnschilder, Spezifikationen und Symbole, die auf der Niederspannungsbatterie angebracht sind.



Die Batterie enthält giftige, ätzende Schwefelsäure und kann brennbaren und explosiven Wasserstoff erzeugen. Um das Risiko schwerer oder sogar tödlicher Verletzungen zu verringern, beachten Sie beim Umgang mit Batterien oder bei der Arbeit in deren Nähe die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrzeug im Freien aufladen. Bitte laden Sie Batterien nicht in schlecht belüfteten Garagen oder geschlossenen Räumen.
- Achten Sie darauf, dass Werkzeuge nicht mit den Batteriepolen in Berührung kommen und Funken erzeugen;

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und keine Streichhölzer anzünden;
- Tragen Sie unbedingt eine Schutzbrille, wenn Sie in der Nähe der Batterie arbeiten.
- Bitte halten Sie Kinder von der Batterie fern.
- Spritzt Elektrolyt in die Augen, spülen Sie diese sofort mindestens 15 Minuten lang gründlich mit klarem Wasser aus und suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Reinigen Sie Ihre Augen nach Möglichkeit weiterhin mit einem saugfähigen Schwamm oder Tuch, während Sie einen Arzt aufsuchen.
- Sollten Elektrolytspritzer auf Ihre Haut gelangen, reinigen Sie bitte die Kontaktstelle gründlich. Holen Sie bei Brennen und Schmerzen sofort ärztlichen Rat ein;
- Wenn der Elektrolyt auf die Kleidung spritzt, kann er in die Kleidung eindringen und mit der Haut in Berührung kommen. Bitte ziehen Sie sich umgehend aus und ergreifen Sie ggf. die oben genannten Maßnahmen;
- Bei Verschlucken des Elektrolyten viel Wasser oder Milch trinken. Nehmen Sie Magnesiumoxid enthaltende

Milch, gerührte rohe Eier oder Pflanzenöl zu sich und suchen Sie sofort ärztlichen Rat auf. ◀

Beim Austausch der Niederspannungsbatterie muss eine neue Batterie desselben Modells und derselben Spezifikation verwendet werden. Bitte wenden Sie sich für die Wartung, den Austausch und den Einbau der Batterie an eine Kundendienststation von Farizon Auto.



Bitte senden Sie die alte Niederspannungsbatterie nach dem Austausch zur Entsorgung an eine Servicestation von Farizon Auto oder an eine Recyclingstation, die den einschlägigen Umweltschutzgesetzen entspricht. In der Niederspannungsbatterie befindet sich ätzende Säure. Bitte halten Sie die Vorderseite beim Transport und bei der Lagerung nach oben. Achten Sie darauf, dass die Niederspannungsbatterie nicht auf den Boden fällt. ◀

## Langzeitlagerung von Fahrzeugen

Die Parkposition des Fahrzeugs soll einen guten Fahrzeugzustand gewährleisten und das erneute Starten erleichtern. Wenn möglich, parken Sie das Fahrzeug bitte so oft wie möglich in der Garage. Bitte

laden Sie das Fahrzeug vollständig auf, reinigen und trocknen Sie die Karosserieoberfläche gründlich.

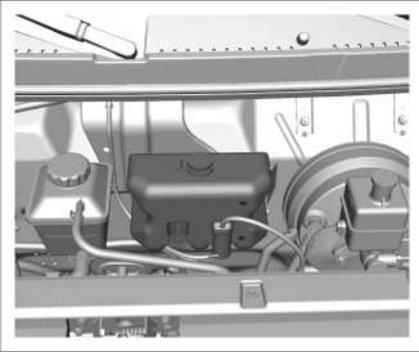
Da der Stromverbrauch im Stromkreis des Fahrzeugs während des Parkens gering ist, wird die Niederspannungsbatterie bei längerem Stillstand leer und das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden. Wenn Sie das Fahrzeug für längere Zeit abstellen möchten, klemmen Sie daher das Minuskabel der Batterie ab, um zu verhindern, dass sich die Niederspannungsbatterie entlädt und zu wenig Strom liefert.

## Waschflüssigkeit und Wischerblätter

### Waschflüssigkeit

#### Position des Waschflüssigkeitsbehälters

Der Waschflüssigkeitsbehälter befindet sich in der Mitte des vorderen Motorraums.



### Vorgabe zur Waschflüssigkeit

Bevor Sie die Scheibenwaschflüssigkeit verwenden, lesen Sie bitte die Anweisungen des Herstellers. Wenn in Ihrer Umgebung Temperaturen unter 0 °C auftreten können, verwenden Sie eine Scheibenwaschflüssigkeit mit ausreichendem Frostschutz.

- ⚠ Die Gefrierpunktttemperatur der Waschflüssigkeit muss mehr als 10 °C unter der örtlichen Mindestlufttemperatur liegen. ◀

### Einfüllen von Waschflüssigkeit

Öffnen Sie den Deckel des Waschflüssigkeitsbehälters und füllen Sie Waschflüssigkeit bis zur Position „MAX“ ein.

- i Im Winter sollte der Waschflüssigkeitsbehälter nur zu drei Vierteln gefüllt werden, um der Waschflüssigkeit ausreichend Platz zur Ausdehnung im gefrorenen Zustand zu bieten und Schäden durch unzureichenden

Ausdehnungsraum zu vermeiden. ◀

- ⚠ Wenn Sie konzentrierte Waschflüssigkeit verwenden, verdünnen Sie diese bitte entsprechend den Herstellerangaben mit Wasser.

Fügen Sie der gebrauchsfertigen Waschflüssigkeit kein Wasser hinzu. Durch die Zugabe von Wasser kann die Waschflüssigkeit gefrieren und den Waschflüssigkeitsbehälter oder andere Teile des Waschsysteams beschädigen. Darüber hinaus ist die Reinigungswirkung von Wasser nicht so gut wie die von Waschflüssigkeit. ◀

### Wischerblätter

- ⚠ Fette, Silikone und Erdölprodukte neigen dazu, die Wischwirkung von Wischerblättern zu schwächen. Waschen Sie die Wischerblätter in warmem Seifenwasser und überprüfen Sie regelmäßig ihren Zustand.

Reinigen Sie die Windschutzscheibe regelmäßig und vermeiden Sie es, Sand mit den Wischerblättern zu entfernen, um deren Wischleistung nicht zu beeinträchtigen und die Lebensdauer zu verlängern.

Wenn Sie Verhärtungen oder Risse im Gummi feststellen, der Wischer die Windschutzscheibe zerkratzt oder einen bestimmten Bereich nicht abwischen kann, muss das Wischerblatt ausgetauscht werden.

Reinigen Sie die Windschutzscheibe regelmäßig mit geeigneter Waschflüssigkeit und sorgen Sie dafür, dass sie gründlich sauber ist, bevor Sie das Wischerblatt austauschen. Verwenden Sie nur ein Wischerblatt mit der gleichen Spezifikation wie der Originalwischer.

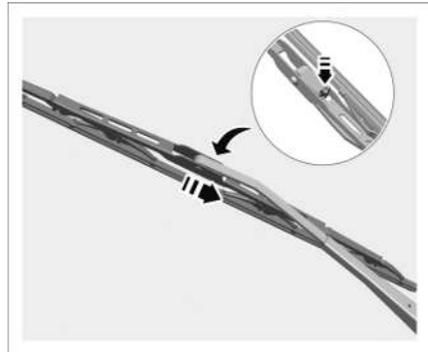
Wenn der Scheibenwischer oder die Windschutzscheibe mit Eis und Schnee bedeckt sind, entfernen Sie diese, bevor Sie das Wischerblatt benutzen, um eine Beschädigung des Wischers zu vermeiden.

Verwenden Sie den Scheibenwischer nicht, wenn die Windschutzscheibe trocken ist und sich harte Gegenstände darauf befinden, da dies sowohl das Wischerblatt als auch die Windschutzscheibe beschädigen könnte. ◀

### Austausch der Wischerblätter

Prüfen Sie, ob die Wischerblätter gealtert, abgenutzt oder gebrochen sind. So tauschen Sie die Wischerblätter aus:

1. Ziehen Sie die Wischerblattbaugruppe von der Windschutzscheibe weg.
2. Drücken Sie auf die Befestigungszunge des Wischerblatts und ziehen Sie das Wischerblatt in Pfeilrichtung, um es vom Wischerarm zu lösen.



3. Entfernen Sie die Wischerblätter.

**⚠** Wenn das Wischerblatt nicht montiert ist, sollte der Wischerarm die Windschutzscheibe nicht berühren, da dies zu Beschädigungen führen kann. Dadurch verursachte Schäden fallen nicht unter die Fahrzeuggarantie. ◀

4. Montieren Sie die neuen Wischerblätter in umgekehrter Reihenfolge.

## Reifen

### Überblick

Wenn Sie Fragen zur Reifengarantie und zur Servicewerkstatt haben, lesen Sie bitte das Garantie- und

Wartungshandbuch des Fahrzeugs für weitere Einzelheiten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Reifenhersteller.

 Überlastung führt aufgrund einer übermäßigen Durchbiegung zu einer Überhitzung des Reifens. Die Reifen könnten Luft verlieren und schwere Unfälle verursachen.

Mangelnde Wartung und unsachgemäße Verwendung von Reifen sind sehr gefährlich.

Ein zu geringer Reifendruck ist ebenso gefährlich wie eine Überlastung der Reifen. Daraus resultierende Unfällen können zu schweren Personenschäden zur Folge haben.

Prüfen Sie bei allen Reifen den Luftdruck.

Überprüfen Sie den Reifendruck, wenn der Reifen kalt ist. Bitte beachten Sie „Rad- und Reifenparameter“ [► 165] im Kapitel 9 „Technische Daten“.

Ein zu hoher Reifendruck erhöht die Wahrscheinlichkeit, dass der Reifen bei einem plötzlichen Aufprall, wie einem Schlagloch, beschädigt, durchstochen wird oder platzt. Daher sollten die Reifen mit dem empfohlenen Druck verwendet werden.

Abgefahrenere Reifen können Unfälle verursachen. Ist das

Reifenprofil stark abgenutzt oder der Reifen beschädigt, sollte er umgehend ausgetauscht werden. ◀

### Winterreifen

Wenn Sie häufig auf schneebedeckten Straßen fahren, ist die Verwendung von Winterreifen am besten. Obwohl Allwetterreifen auf den meisten Oberflächen eine gute Gesamtleistung bieten können, bieten sie auf schneebedeckten Straßen möglicherweise nicht die erwartete Haftung oder das gleiche Leistungsniveau wie Winterreifen.

Im Allgemeinen werden Winterreifen verwendet, um die Haftung auf schneebedeckten Straßen zu erhöhen. Bei Verwendung von Winterreifen können folgende Effekte auftreten: verminderte Traktion auf trockener Fahrbahn, erhöhter Straßelärm und verkürzte Lebensdauer des Reifenprofils. Rechnen Sie nach dem Wechsel auf Winterreifen mit einem veränderten Fahr- und Bremsverhalten. Bitte wenden Sie sich für Einzelheiten zur Lieferung von Winterreifen und zur Auswahl geeigneter Reifen an eine Kundendienststation von Farizon Auto. Wenn Sie sich für die Verwendung von Winterreifen entscheiden:

- Verwenden Sie an allen vier Radpositionen Reifen der gleichen Marke und des gleichen Profils.

- Verwenden Sie nur Radialreifen mit den gleichen Abmessungen, der gleichen Tragfähigkeit und der gleichen Nenngeschwindigkeit wie die Originalreifen.
- Wenn Sie Winterreifen mit einer niedrigeren Geschwindigkeitsklasse verwenden, überschreiten Sie nicht die maximale Geschwindigkeitsklasse der Reifen.

## Reifendruck

Um effektiv zu funktionieren, müssen Reifen den richtigen Luftdruck haben. Den Reifenluftdruck entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „Rad- und Reifenparameter“ [► 165] in Kapitel 9 „Technische Daten“.



Wenn die Reifen nicht genügend Luft haben (Unterdruck), treten folgende Effekte auf:

- Übermäßige Durchbiegung und Verformung
- Überhitzen
- Reifenüberlastung
- Schlechte Fahrstabilität

Wenn die Reifen zu viel Luft haben (Überdruck), treten folgende Effekte auf:

- Abnormaler Verschleiß
- Schlechte Fahrstabilität
- Schlechter Fahrkomfort.
- Unnötiger Schaden durch gefährliche Straßenverhältnisse. ◀

## Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)

Dieses Fahrzeug ist mit einem indirekten Reifendruckkontrollsystem ausgestattet. Das Funktionsprinzip dieses Reifendruckkontrollsystems beruht darauf, dass bei abnehmendem Reifendruck das Gewicht des Fahrzeugs den Abrollradius des betroffenen Rades verringert, wodurch es schneller rollt als die anderen Räder. Gleichzeitig nimmt die Resonanzfrequenz dieses Rades ab. Somit kann der Reifendruck durch den Vergleich der Differenz zwischen Rotationsgeschwindigkeit und Resonanzfrequenz der Reifen überwacht werden. Das indirekte Reifenwarnsystem überwacht den aktuellen Reifendruck, indem es den Abrollradius und die Resonanzfrequenz des Reifens berechnet.

Leuchtet die TPMS-Warnleuchte für abnormalen Reifendruck auf, deutet dies darauf hin, dass ein oder mehrere Reifen zu wenig Luft haben. In diesem Fall halten Sie so schnell wie möglich an. Überprüfen Sie den Reifendruck und pumpen Sie den Reifen bis zum richtigen Druckwert auf. Das Fahren mit zu geringem Reifendruck führt zu Reifenüberhitzung und Defekten. Darüber hinaus verkürzt es die Lebensdauer des Profils und kann die Fahr- und Bremsleistung des Fahrzeugs beeinträchtigen. Stellen

Sie den Reifendruck auf den empfohlenen Parameter unter „Reifendruck (Kaltzustand)“ in „Technische Daten“ ein.

### TPMS-Kalibrierung

Pumpen Sie alle Reifen auf den angegebenen Druck auf. Wählen Sie im Menü des Zentralbildschirms

#### Vehicle Settings - Tire Pressure Management

#### (Fahrzeugeinstellungen - Reifendruckmanagement).

Klicken Sie zur Initialisierung auf die Schaltfläche „Reifen“. Wenn die Kalibrierung fehlschlägt, zeigt der Zentralbildschirm Informationen zum Kalibrierungsfehler an.



In folgenden Fällen muss das System kalibriert werden:

- Anpassung des Luftdrucks eines oder mehrerer Reifen;
- Reifentausch;
- Dynamisches Auswuchten von Reifen;
- technischen Veränderungen des Fahrwerks.
- Veränderung der Umgebungstemperatur seit dem letzten Kalibrieren um mehr als 40 °C;

- Ablauf eines halben Jahrs oder 10.000 km.

### Reifeninspektion und -wechsel

#### Wann sollten Reifen überprüft werden?

Überprüfen Sie den Reifen (einschließlich Ersatzrad) mindestens einmal im Monat. Wenn Sie den Reifendruck überprüfen, sollten Sie auch kontrollieren, dass keine äußeren Schäden, eingedrungene Fremdkörper oder übermäßige Abnutzung usw. vorliegen. Wenn einer der folgenden Umstände zutrifft, sollten Sie den Reifen so schnell wie möglich ersetzen:

- 1 Die Reifenoberfläche oder -seite weist Beschädigungen und Ausbeulungen auf. Ersetzen Sie den Reifen, wenn einer dieser Umstände zutrifft. Ersetzen Sie den Reifen, wenn das Reifengewebe oder die Kordlagen freiliegen.
- 2 Das Reifenprofil ist übermäßig abgenutzt.

#### So überprüfen Sie die Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck des Reifens im kalten Zustand. Ein kalter Reifen bedeutet, dass Ihr Fahrzeug länger als drei Stunden stillstand oder nicht mehr als 1,6 km zurückgelegt hat. Entfernen Sie die Ventilkappe vom Reifenventil. Drücken Sie den Reifendruckmesser fest auf das Ventil und messen Sie

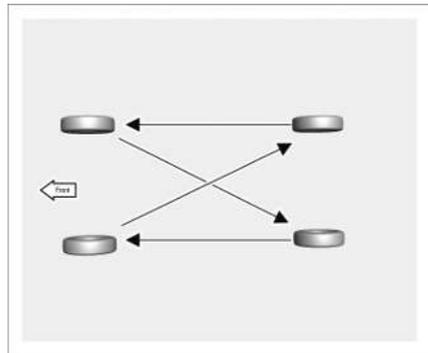
den Druckwert. Entspricht der Luftdruck des Reifens im kalten Zustand dem empfohlenen Druck auf dem Reifendrucketikett, ist keine Anpassung nötig. Ist der Reifendruck zu niedrig, pumpen Sie den Reifen auf den empfohlenen Druck auf. Wenn der Luftdruck des Reifens im kalten Zustand dem empfohlenen Wert auf dem Reifendrucketikett entspricht, ist keine Anpassung erforderlich. Achten Sie darauf, die Ventilkappe wieder auf das Ventil zu schrauben. Die Ventilkappe verhindert, dass Staub und Feuchtigkeit in das Ventil eindringen.

### Durchtauschen der Reifen

Wir empfehlen Ihnen, die Reifen Ihres Fahrzeugs regelmäßig auf Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigungen zu überprüfen. Weitere Informationen finden Sie unter „Wann Sie neue Reifen verwenden sollten“ in diesem Kapitel. Bitte beachten Sie die Bestimmungen im Garantie- und Wartungshandbuch für den genauen Zeitpunkt des Reifendurchwechsels. Das regelmäßige Druchwechseln trägt zur gleichmäßigen Abnutzung aller Reifen des Fahrzeugs bei. So wird sichergestellt, dass das Fahrzeug eine Leistung erzielt, die der von fabrikneuen Reifen am nächsten kommt. Solange ungewöhnlicher Verschleiß festgestellt wird, sollten die Reifen so bald wie möglich durchgetauscht und die Achsgeometrie überprüft werden.

Überprüfen Sie außerdem, ob die Reifen oder Räder beschädigt sind. Weitere Informationen finden Sie in diesem Kapitel unter „Auswahl neuer Reifen“ [► 152] und „Radwechsel“ [► 154].

Um die Lebensdauer der Reifen zu verlängern, wird empfohlen, das Durchtauschen der Reifen etwa alle 10.000 km gemäß dem untenstehenden Schema durchzuführen. Passen Sie nach dem Durchtauschen der Reifen den Luftdruck der Vorder- und Hinterreifen gemäß den Vorgaben an. Bitte beachten Sie den Abschnitt „Reifendruck“ [► 149] in diesem Kapitel.



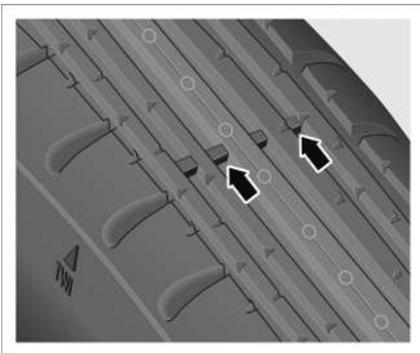
Rost oder Schmutz auf den Rädern oder Radverbindungen können dazu führen, dass sich die Radmuttern nach einer gewissen Nutzungsdauer lockern. Es besteht die Gefahr, dass die Räder abfallen und es zu Unfällen kommt. Bitte entfernen Sie beim Radwechsel jeglichen Rost und Schmutz von

der Verbindung zwischen Rad und Fahrzeug. Reinigen Sie die Batterie im Notfall mit einem Tuch oder Papiertaschentuch. Verwenden Sie jedoch nach der Notsituation unbedingt einen Schaber oder eine Drahtbürste, um Rost und Schmutz vollständig zu entfernen. ◀

### Auswahl neuer Reifen

#### Wann sollten neue Reifen verwendet werden?

Verschiedene Faktoren wie Wartung, Temperatur, Fahrgeschwindigkeit, Fahrzeuglast und Straßenbedingungen beeinflussen den Zeitpunkt, zu dem Sie neue Reifen benötigen.



Die Markierung für die Mindestprofiltiefe ist an der Seitenwand jedes Reifens eingepreßt und wird durch TWI- oder  $\Delta$ -Markierungen dargestellt. Wenn das Profilmuster nahe der Abnutzungsmarkierung abgenutzt ist, ersetzen Sie den Reifen rechtzeitig. Die Verwendung von Reifen mit abgefahrenem Profil oder sichtbaren

Verschleißspuren führt zu einem längeren Bremsweg, Lenkversagen und Reifenpannen, die wiederum Unfälle zur Folge haben. Neben dem richtigen Reifendruck trägt auch die richtige Radausrichtung dazu bei, den Reifenverschleiß zu reduzieren. Bei festgestelltem ungleichmäßigem Reifenverschleiß wenden Sie sich bitte an eine Kundendienststation von Farizon Auto, um die Achsgeometrie überprüfen zu lassen.

Bedingungen für einen neuen Reifen:

- Sie können sehen, dass eine Kordel oder ein Stoff durch den Reifengummi sichtbar ist.
- Die Lauffläche oder Seitenwand ist gebrochen, eingeschnitten oder gerissen und so tief, dass man die Kordel oder das Gewebe sehen kann.
- Der Reifen ist ausgebeult oder delaminiert. Der Reifen ist durchstochen, aufgeschnitten oder anderweitig beschädigt und kann aufgrund der Beschädigung

Die Qualität des Gummis in Reifen verschlechtert sich mit der Zeit, auch wenn sie nicht benutzt werden. Viele Bedingungen beeinflussen die Alterungsgeschwindigkeit, darunter Temperatur, Beladungszustand und verwendeter Luftdruck. Wenn der Reifen nicht ordnungsgemäß gewartet wird, verschleißt er in der Regel, bevor er durch Alterung beschädigt wird. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wann Sie den alten Reifen

durch einen neuen ersetzen müssen, wenden Sie sich bitte an den Reifenhersteller, um weitere Informationen zu erhalten.



Bitte entsorgen Sie Altreifen gemäß den geltenden Umweltschutzgesetzen. ◀

### **Anschaffung neuer Reifen**

Achten Sie beim Kauf neuer Reifen darauf, dass deren Abmessungen, Tragfähigkeit, Nenngeschwindigkeit und Struktur mit denen der Originalreifen übereinstimmen. Auf diese Weise ist die Leistung des Fahrzeugs nach dem Reifenwechsel bei normalem Gebrauch genauso gut und sicher wie zuvor. Es wird empfohlen, die Reifen gemeinsam auszutauschen. Wenn alle Reifen eine gleichmäßige Profiltiefe haben kann das Fahrzeug optimale Leistungen erbringen, fast so wie bei neuen Reifen. Wenn die vier Reifen nicht gleichzeitig ausgetauscht werden, kann dies die Brems- und Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Informationen zum richtigen Durchtauschen der Reifen finden Sie im Abschnitt „Reifeninspektion und -durchtauschen“ [► 150] in diesem Kapitel.



Das Mischen von Reifen kann dazu führen, dass das Fahrzeug während der Fahrt instabil wird. Wenn Sie Reifen unterschiedlicher Größe oder Art (Radialreifen oder Diagonalreifen) mischen, kann

das Fahrzeug aufgrund der schlechten Manövrierfähigkeit einen Unfall verursachen. Auch die Verwendung von Reifen unterschiedlicher Größe oder unterschiedlichen Typs kann zu Schäden am Fahrzeug führen. An allen Rädern sollten Reifen der richtigen Größe und des richtigen Typs verwendet werden. ◀



Wenn am Fahrzeug Diagonalreifen verwendet werden, kommt es nach einer gewissen Laufleistung zu Rissen im Felgenhorn. Reifen oder Räder geraten plötzlich außer Kontrolle und verursachen einen Unfall. Daher können an Ihrem Fahrzeug nur Radialreifen verwendet werden. ◀

### **Reifen und Räder mit verschiedenen Größen**

Die Verwendung von Rädern oder Reifen in einer anderen Größe als den Originalteilen kann die Leistung Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen, einschließlich des Bremsverhaltens, der Fahr- und Manövrierfähigkeit, der Stabilität sowie der Überrollfestigkeit.

Wenn Ihr Fahrzeug mit elektronischen Systemen wie einem Antiblockiersystem ausgestattet ist, sind diese Systeme ebenfalls betroffen.



Wählen Sie Reifen mit anderen Spezifikationen als den in diesem Handbuch

empfohlenen, kann dies die Leistung und Sicherheit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen und das Risiko von Unfällen und schweren Verletzungen erhöhen. Verwenden Sie nur die speziell für Ihr Fahrzeug entwickelten Räder und Reifen und lassen Sie diese von einer Kundendienststation von Farizon Auto korrekt montieren.



### Achsgeometrie und Reifenwuchten

Um die Lebensdauer der Reifen zu maximieren und die beste Gesamtleistung zu erzielen, wurden Reifen und Räder vor Verlassen des Werks sorgfältig ausgerichtet und ausgewuchtet. Eine regelmäßige Einstellung der Achsgeometrie und der Reifenwucht ist nicht erforderlich. Wenn jedoch ein ungewöhnlicher Reifenverschleiß oder Probleme beim Fahrverhalten festgestellt werden, überprüfen Sie die Achsgeometrie. Wenn das Fahrzeug auf einer glatten Straße holpert, kann es erforderlich sein, die Reifen und Räder neu auszuwuchten. Bitte wenden Sie sich zur Reparatur so schnell wie möglich an die Kundendienststation von Farizon Auto.

Nicht ausgewuchtete Räder beeinträchtigen den Betrieb des Fahrzeugs und die Lebensdauer der Reifen. Nach einer Reifenreparatur müssen diese nach Bedarf dynamisch ausgewuchtet werden. Überprüfen

Sie die dynamische Balance der Reifen nach längerer Fahrt.

Felge	Reifen	Ungleichgewicht
15×6J	195/70R15L T 12PR	≤ 10 g

### Reifenaustausch

Verbogene, rissige oder stark verrostete oder korrodierte Räder sollten ersetzt werden. Wenn sich die Radmuttern häufig lösen, ersetzen Sie das Rad, die Nabe und die Radmuttern. Wenn ein Reifen undicht ist, sollte er ersetzt werden. Wenn eine der oben genannten Situationen auftritt, wenden Sie sich bitte an eine Kundendienststation von Farizon Auto. Die Geely-Kundendienststation kennt die für Ihr Fahrzeug geeigneten Räder. Das neue Rad sollte die gleiche Tragfähigkeit, den gleichen Durchmesser, die gleiche Breite und die gleiche Exzentrizität wie das ausgetauschte Rad aufweisen, und die Installationsmethode sollte die gleiche sein. Wenn ein Rad oder eine Radmutter ausgetauscht werden muss, dürfen nur neue Original-Geely-Teile verwendet werden. Dadurch kann sichergestellt werden, dass das Rad bzw. die Radmutter auf das Fahrzeug abgestimmt ist.



Es ist gefährlich, an diesem Fahrzeug ungeeignete Ersatzräder und Radmuttern zu verwenden. Dies beeinträchtigt die Brems- und Manövrierfähigkeit des

Fahrzeugs, führt zu Reifenlecks und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug. Dies kann zu einem Unfall führen und Sie oder andere verletzen. Verwenden Sie daher unbedingt die richtigen Räder und Radmutter für den Wechsel. ◀

**!** Ungeeignete Räder führen auch zu Problemen in Bezug auf die Lebensdauer der Lager, die Kühlung der Bremsen, die Kalibrierung des Tachometers oder Kilometerzählers, die Einstellung des Scheinwerferlichts, die Höhe der Stoßstange, die Bodenfreiheit, den Abstand zwischen Reifen oder Reifenkette und Fahrzeugkarosserie und -chassis usw. ◀

## Verwendung gebrauchter Räder

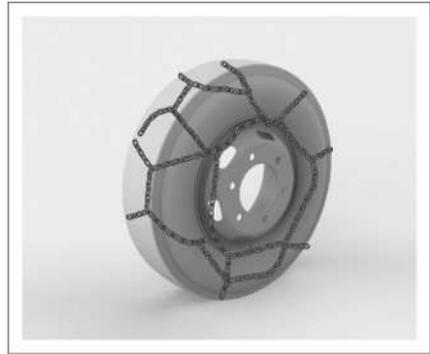
Es ist auch sehr gefährlich, gebrauchte Räder an diesem Fahrzeug zu montieren. Sie wissen nicht, wie die gebrauchten Räder genutzt wurden und wie viele Kilometer sie zurückgelegt haben. Sie können plötzlich defekt werden und einen Unfall verursachen. Wenn Sie Räder austauschen müssen, verwenden Sie bitte neue Originalräder.

## Schneeketten

**i** Schneeketten sind nicht im Lieferumfang dieses Fahrzeugs enthalten. Die folgenden

Informationen dienen nur zu Ihrer Information. ◀

Bitte verwenden Sie Schneeketten nur bei passenden Straßenverhältnissen.



Versuchen Sie beim Einsatz von Schneeketten das Fahrzeug nicht voll zu beladen. Fahren Sie außerdem vorsichtig und mit niedriger Geschwindigkeit. Andernfalls wird das Fahrzeug beschädigt oder die Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs wird beeinträchtigt.

Wählen Sie Schneeketten, die zur Größe Ihrer Fahrzeugreifen passen, und befolgen Sie beim Anbringen sorgfältig die Anweisungen des Herstellers.

**!** Auf trockener Fahrbahn keine Schneeketten verwenden. ◀

## Verhalten bei einer Reifenpanne

Bei einer Reifenpanne während der Fahrt treten die folgenden Effekte auf. Bitte ergreifen Sie je nach Situation entsprechende Maßnahmen:

1. Wenn ein Vorderreifen platt ist, erzeugt dieser einen erhöhten Widerstand und führt dazu, dass das Fahrzeug auf die Seite des platten Reifens zieht. Bitte lassen Sie das Gaspedal los und halten Sie das Lenkrad fest. Lenken Sie so dass Sie auf der ursprünglichen Fahrspur bleiben, treten anschließend vorsichtig auf das Bremspedal und fahren Sie so nahe wie möglich an den Straßenrand.
2. Im Falle einer Reifenpanne hinten gehen Sie bitte vom Gas. Eine Reifenpanne während einer Kurvenfahrt ähnelt einem Übersteuern und entsprechend ähnlich sind die Gegenmaßnahmen. Drehen Sie das Lenkrad in die Richtung, in die das Fahrzeug fahren soll, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Es kann holprig und laut sein, aber Sie können trotzdem die Kontrolle behalten. Treten Sie dann vorsichtig auf das Bremspedal und fahren Sie so weit wie möglich auf eine sichere Straßenseite.

Reifenplatzer kommen bei fahrendem Fahrzeug nicht häufig vor. Durch eine ordnungsgemäße Wartung und eine vorsichtige Fahrweise kann die Wahrscheinlichkeit eines Reifenplatzers verringert werden.

## Fahrzeugreinigung und -wartung

### Außenreinigung

Durch häufiges Waschen bleibt das Aussehen Ihres Autos erhalten. Schalten Sie beim Waschen des Fahrzeugs die Stromversorgung des Fahrzeugs aus (stellen Sie sie auf AUS) und waschen Sie es an einem kühlen Ort. Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung waschen. Wenn Ihr Fahrzeug längere Zeit der Sonne ausgesetzt ist, warten Sie mit dem Waschen, bis die Außenseite abgekühlt ist. Befolgen Sie bei der Verwendung einer automatischen Autowaschanlage den Anweisungen des Betreibers.

Überprüfen und vergewissern Sie sich vor dem Waschen des Fahrzeugs, dass die Türen, Fenster und die Abdeckplatte des Ladeanschlusses am Fahrzeug geschlossen sind.



Um Schäden am Fahrzeuglack zu vermeiden, sind ätzende Stoffe (Vogelkot, Harz, Insekten, Asphaltflecken, Streusalz, Industriestaub etc.) sofort zu entfernen. Entfernen Sie bei Bedarf Asphaltflecken und hartnäckige Ölflecken mit Industrialkohol und waschen Sie sie dann sofort mit Wasser und einer milden neutralen Seifenlösung ab, um den Alkohol zu entfernen. ◀

## Fahrzeugreinigung mit einem Hochdruckreiniger

- Überprüfen und bestätigen Sie vor dem Waschen des Fahrzeugs, dass die Ladeklappe richtig geschlossen ist.
- Achten Sie darauf, das Fahrzeug streng nach den Betriebsanweisungen des Hochdruckreinigers zu reinigen, und achten Sie besonders auf den Arbeitsdruck und den Sprühabstand. Wenn ein Hochdruckreiniger verwendet wird, muss die Düse mindestens 30 cm von der Oberfläche der Fahrzeugkarosserie entfernt sein. Halten Sie die Düse in Bewegung und sprühen Sie nicht kontinuierlich Wasser auf einen bestimmten Bereich. Bei der Hochdruckwäsche in Fahrzeugteile eindringendes Wasser kann Schäden verursachen. Sprühen Sie kein Wasser von der Düse in Richtung Ladeanschluss.
- Reinigen Sie das Fahrzeug nicht mit einer „Cluster-Düse“.
- Spülen Sie den Motorraum weder direkt noch indirekt mit der Düse. Ein Hochdruckwasserstrahl kann die elektrischen Komponenten im Motorraum beschädigen oder dazu führen, dass einige Komponenten nicht mehr normal funktionieren.
- Richten Sie den Hochdruckstrahler nicht direkt auf die HV-

Komponenten und -steckverbinder am Fahrzeugboden (insbesondere die orangefarbenen HV-Kabelbaumstecker).

- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger oder Dampfreiniger, um die Kamera und den Sensor zu reinigen, um Schäden zu vermeiden.
- Lackierte Stoßstangen, Gummischläuche, Kunststoffteile, Dämmstoffe und andere Weichteile nicht aus nächster Nähe besprühen.
- Türdichtung, Dachdichtung, Fugen und andere Teile nicht direkt besprühen.

## Fahrzeugreinigung in einer automatischen Fahrzeugwaschanlage

- Bitte erkundigen Sie sich vor der automatischen Fahrzeugwäsche beim Betreiber der Waschanlage, ob hinsichtlich der Fahrzeugausrüstung Vorsichtsmaßnahmen zu treffen sind und befolgen Sie die Anweisungen des Betreibers.
- Vor dem Waschen des Fahrzeugs muss der Außenrückspiegel angeklappt werden.
- Die Festigkeit der Karosserielackoberfläche reicht aus, um einer automatischen Waschanlage standzuhalten. Bei der automatischen Reinigung ist es wichtig, den Einfluss des Reinigers

auf die Oberfläche der Karosserielackierung zu beachten. Das Ausmaß dieses Einflusses hängt hauptsächlich von der Struktur des Reinigers, der Reinigungsbürste, dem Zustand des Reinigungswasserfilters sowie von der Art der verwendeten Reinigungsmittel und Wachslöser ab. Wenn sich herausstellt, dass die Lackoberfläche der Fahrzeugkarosserie nach dem Waschen dunkel wird oder Kratzer aufweist, benachrichtigen Sie sofort den Betreiber, damit er dies behebt.

- Nutzen Sie eine automatische Fahrzeugwaschanlage zur Reinigung Ihres Fahrzeugs und bevorzugen Sie dabei kontaktlose Anlagen. Diese Art von Waschanlage verwendet keine die Oberfläche der Karosserie berührenden Teile wie Bürsten oder Ähnliches.

### Innenraumreinigung

Eine häufige Reinigung des Innenraums trägt zum Werterhalt bei. Staub und Schmutz können sich im Innenraum ansammeln und Oberflächenschäden an Teppichen, Stoffen, Leder und Kunststoffprodukten verursachen. Stoffen, Leder und Kunststoffprodukten führen. Flecken sollten schnell entfernt werden, insbesondere bei hellen Innenräumen. Andernfalls kommt es

bei extrem hohen Temperaturen zu einer schnellen Aushärtung.

Verwenden Sie eine kleine weiche Bürste, um Staub von kleinen Knöpfen und Knöpfen zu entfernen.

Zur Reinigung der Innenflächen des Fahrzeugs darf nur ein professionelles Reinigungsmittel verwendet werden, da das Fahrzeug sonst dauerhaft beschädigt werden kann. Um ein übermäßiges Versprühen zu verhindern, sollte das Reinigungsmittel direkt auf das Reinigungstuch gesprüht werden. Wenn das Reinigungsmittel versehentlich auf die Oberfläche anderer Gegenstände im Fahrzeug gesprüht wird, wischen Sie es sofort ab.

Die Temperatur des Heißluftföns, mit dem die Glasschutzfolie aufgeklebt wird, ist extrem hoch. Achten Sie darauf, dass Sie beim Anbringen der Schutzfolie nicht die Innenverkleidung miterhitzen, da dies zu Schäden an der Innenverkleidung führen kann.



Verwenden Sie keine Scheuermittel, wenn Sie die Glasoberfläche des Fahrzeugs reinigen, da diese sonst das Glas zerkratzen oder eine schlechte Lichtdurchlässigkeit verursachen. Verwenden Sie nur ein weiches Tuch und Glasreiniger. ◀

Reinigungsmittel enthalten Lösungsmittel, die im Innenraum des

Fahrzeugs kondensieren. Bevor Sie das Reinigungsmittel verwenden, lesen und befolgen Sie bitte alle Sicherheitshinweise auf dem Etikett.

Bitte öffnen Sie beim Reinigen des Fahrzeuginnenraums die Türen und Fenster, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

Bitte achten Sie bei der Innenreinigung auf folgende Punkte:

- Verwenden Sie keine Klappen oder andere scharfe Gegenstände, um Schmutz von den Innenflächen zu entfernen.
- Der Einsatz von Scheuerbürsten ist verboten. Dadurch kann die Innenfläche des Fahrzeugs beschädigt werden.
- Nicht gewaltsam mit einem Reinigungstuch drücken oder abwischen. Zu viel Kraft kann die Entkalkungswirkung nicht verbessern. Im Gegenteil, es wird den Innenraum beschädigen.
- Verwenden Sie nur milde Neutralseife. Vermeiden Sie die Verwendung starker Reinigungsmittel oder entfettender Seifen. Zu viel Seife hinterlässt Spuren und klebt Schmutz fest.
- Befeuchten Sie den Innenraum beim Reinigen nicht.
- Die Verwendung einiger organischer Lösungsmittel wie Naphtha und Alkohol kann den Fahrzeuginnenraum beschädigen.

## Stoff/Teppich

Verwenden Sie einen Staubsauger mit weichem Bürstenkopf, um Staub und Schaum zu entfernen. Bei hartnäckigen Flecken kann zunächst mit Wasser oder Sodawasser versucht werden, den Fleck zu entfernen. Bitte wählen Sie vor der Reinigung eine geeignete Methode zur Fleckenentfernung:

- Bei flüssigen Flecken: Wischen Sie die verbleibenden Flecken vorsichtig mit einem Tuch ab. Bemühen Sie sich, die Flecken einzuweichen und vom Gewebe zu absorbieren.
- Bei festen, trockenen Flecken: Entfernen Sie diese so weit wie möglich und entfernen Sie sie anschließend mit einem Staubsauger.

Reinigungsschritte:

1. Tränken Sie ein sauberes, fusselfreies weißes Tuch mit Wasser oder Sodawasser.
2. Wringen Sie das Tuch trocken aus, um überschüssiges Wasser zu entfernen.
3. Um die Flecken zu entfernen, schrubben Sie vorsichtig vom Rand zur Mitte, bis sich keine Flecken mehr auf dem Polster befinden.
4. Wenn sich der Fleck nicht vollständig entfernen lässt, wiederholen Sie die oben genannten Schritte mit mildem Seifenwasser.

Wenn hartnäckige Flecken nicht vollständig entfernt werden können, sollten Sie die Verwendung eines Reinigungsmittels oder Waschmittels für Chemiefasern in Betracht ziehen. Führen Sie vor der Verwendung dieser Produkte den Farbestabilitätstest an einer unauffälligen kleinen Stelle im Fahrzeuginnenraum durch. Bei guter lokaler Reinigungswirkung kann damit die gesamte Oberfläche gereinigt werden. Nach der Reinigung können Papiertücher auch verwendet werden, um überschüssige Feuchtigkeit auf Stoffen oder Teppichen aufzusaugen.

### **Leder reinigen**

Zum Entfernen von Staub kann ein weiches, in Wasser getauchtes Tuch verwendet werden. Wenn eine gründlichere Reinigung erforderlich ist, wischen Sie es mit einem weichen Tuch ab, das in neutraler Seifenlauge getaucht wurde. Bitte lassen Sie das Leder an der Luft trocknen. Trocknen Sie es nicht und reinigen Sie das Leder nicht mit Dampf.

Verwenden Sie keine Reinigungs- und Poliermittel auf Leder, da dies das Aussehen und die Haptik des Fahrzeuginnenraums dauerhaft verändern kann. Reinigen Sie den Fahrzeuginnenraum nicht mit silikon- oder wachshaltigen Produkten oder Produkten, die organische Lösungsmittel enthalten, da diese zu einem ungleichmäßigen Glanz des Leders führen und die Ästhetik des

Innenraums beeinträchtigen können. Verwenden Sie niemals Schuhcreme für Leder.

### **Instrumententafel und andere Kunststoffoberflächen**

Verwenden Sie keine Reinigungs- und Poliermittel auf der Kunststoffoberfläche, da dies das Aussehen und die Haptik des Fahrzeuginnenraums dauerhaft verändern kann. Einige im Handel erhältliche Produkte können den Glanz der Instrumententafel verstärken, wodurch das Licht auf der Windschutzscheibe reflektiert wird und die Sicht durch die Windschutzscheibe erheblich beeinträchtigt wird.

## Hauptmerkmale des Fahrzeugs

### Hauptabmessungen

Pos.	Einheit	Wert
Fahrzeuglänge	mm	4845
Fahrzeugbreite	mm	1730
Fahrzeughöhe	mm	1985
Spurweite vorne	mm	1484
Spurweite hinten	mm	1471
Radstand	mm	3100



Gemäß der chinesischen Norm GB1589-2016 fallen Außenkomponenten (wie Rückspiegel, Schilder und Griffe) nicht in den Messbereich der Außenabmessungen des Fahrzeugs (Länge, Breite und Höhe). ◀

## Fahrzeugmasse

<b>Pos.</b>	<b>Einheit</b>	<b>Wert</b>
Sitzplatzkapazität	Personen	2
Leergewicht	kg	1565
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2715
Achslast Vorderachse (vollbeladen)	kg	980
Masse der Hinterachse (vollbeladen)	kg	1735

## Haupteigenschaften des Fahrzeugs

Pos.	Einheit	Wert
Antriebsart	-	Heckmotor mit Heckantrieb
Mindestbodenfreiheit	mm	155
Minimaler Wendekreis	m	12,5
Einfahrwinkel	°	30
Abfahrwinkel	°	20
Arten der Vorderradaufhängung	-	MacPherson-Einzelradaufhängung
Arten der Hinterradaufhängung	-	Nicht-Einzelradaufhängung mit Blattfeder (5 Stück)

## Merkmale der Bremsanlage

Pos.	Einheit	Wert
Freier Hub des Bremspedals	mm	15~20
Bremsstyp	Vorne	Scheibenbremse
	Hinten	Trommelbremse
Normale Dicke des vorderen Bremsbelags	mm	9,5
Verschleißgrenze des vorderen Bremsbelags	mm	2
Normale Dicke der vorderen Bremsscheibe	mm	22
Verschleißgrenze der vorderen Bremsscheibe	mm	20
Normale Dicke der hinteren Bremsbacke	mm	5
Verschleißgrenze der hinteren Bremsbacke	mm	2
Normaler Innendurchmesser der hinteren Bremstrommel	mm	270

Pos.	Einheit	Wert
Verschleißgrenze des Innendurchmessers der Hinterradbremstrommel	mm	272

## Hauptmerkmale des Antriebmotors

Pos.	Einheit	Wert
Antriebsmotortyp	-	Permanentmagnet-Synchronmotor
Nennleistung des Antriebmotors	kW	50
Spitzenleistung des Antriebmotors	kW	100
Nenn Drehmoment des Antriebmotors	N•m	130
Spitzendrehmoment des Antriebmotors	N•m	300
Maximale Drehzahl des Antriebmotors	U/min	10000
Nennspannung	V	336

## Hauptmerkmale der Antriebsbatterie

Pos.	Einheit	Merkmal
Batteriehersteller	-	CATL
Batterietyp	-	Lithiumeisenphosphat
Batteriekapazität	kWh	41,86
Energiedichte	Wh/kg	137,6
Nennspannung	V	334,88
Batteriekapazität	Ah	125

Pos.	Einheit	Merkmal
Ladezeit der Batterie	h	Schnellladung bei normaler Temperatur: ca. 1,5 Stunden (SOC: 20 % ~ 100 %)  Langsames Laden bei normaler Temperatur: ca. 6,7 Stunden (SOC: 20 % ~ 100 %)

## Leistungsdaten

Pos.	Einheit	Wert
Höchstgeschwindigkeit	km/h	105
Maximale Steigfähigkeit	%	28
WLTC Reichweite	km	195

## Rad- und Reifenmerkmale

Pos.	Wert
Reifenmodell	195/70R15LT 12PR
Radmodell	15×6J

## Reifendruck (kalter Zustand)

Pos.	Einheit	Wert
Vorderrad	PSI	60
	bar	420
Hinterrad	PSI	78
	bar	540

## Fahrwerks- und Achsmerkmale (unbeladen)

	Pos.	Wert
Vorderradaufhängung	Radsturzwinkel	45'± 40'
	Neigungswinkel des Achsschenkelbolzens	8°54'± 45'
	Achsschenkelbolzen-Nachlaufwinkel	3°5'± 45'
	Vorspur des Vorderrads	6'± 6'

## Öl

### Empfohlenes Öl und Fassungsvermögen

Pos.	Spezifikationen	Menge	Bemerkungen
Kühlmittel	-40°C Kühlmittel auf Glykolbasis	6,3 ± 0,3 l	Zwischen den Markierungen MAX und MIN
Getriebeöl für den Achsantrieb der Hinterachse	GL-5 75W/90	2,4 ± 0,1 l	
Klimaanlagen-Kältemittel	R1234yf	460 ± 10 g	
Bremsflüssigkeit	DOT4	0,59 ± 0,1 l	Zwischen den Markierungen MAX und MIN
Scheibenwaschflüssigkeit	-25°C Waschflüssigkeit	1,0 l	Zwischen den Markierungen MAX und MIN

A	E
Ablauf zum Starten des Fahrzeugs ..... 88	Einführung in das Kühlsystem ..... 134
Abschlepphaken ..... 119	Einführung in Warnlampen und Warnanzeigen ..... 36
Achsgeometrie und Reifenwuchten ..... 154	Einstellung des Luftauslasses und Wartung der Klimaanlage ..... 60
Airbagauslösung ..... 77	Elektrische Fensterheber ..... 49
Akustisches Fahrzeugwarnsystem ..... 110	Elektrische Servolenkung (EPS - Electric Power Steering) ..... 140
Allgemeine Informationen ..... 31	Elektronische Stabilitätskontrolle (Electronic Stability Control -ESC) ..... 101
Anzeige für Airbagstörung ..... 79	Empfohlenes Öl und Fassungsvermögen ..... 166
Auffinden und Identifizieren von Sicherungen ..... 119	Entriegeln und Verriegeln ..... 83
Auffüllen der Bremsflüssigkeit ..... 139	
Außenreinigung ..... 156	F
Außenrückspiegel ..... 47	Fahranzeigen ..... 30
Auswahl neuer Reifen ..... 152	Fahrsitz ..... 63
B	Fahrzeugbrand ..... 129
Batterieprüfung ..... 143	Fahrzeugkollision ..... 128
Bedienung des Kombinationsschalters zur Lichtsteuerung ..... 40	Fahrzeugmasse ..... 162
Bedienungsanleitung des Multimedia- Players ..... 61	Fahrzeugtransport ..... 117
Beifahrersitz ..... 65	Fahrzeugtypenschild ..... 11
Beschlagen innerhalb der Scheinwerfer ..... 141	Fahrzeugübersicht ..... 12
Beschreibungen der Tasten des Klimabedientteils ..... 57	Fehler beim Starten des Fahrzeugs ..... 88
Betriebsbremse ..... 99	Feststeckendes Fahrzeug befreien ..... 130
Bildschirmmeldungen ..... 7	Fracht/Gepäck im der Fahrzeugkarosserie ..... 110
Bordwerkzeug ..... 131	Funkschlüssel ..... 81
C	G
Cockpit-Übersicht ..... 29	Ganginformation ..... 96
D	H
Diebstahlsicherung ..... 83	Hauptabmessungen ..... 161
	Haupteigenschaften des Fahrzeugs ..... 163
	Hauptmerkmale der Antriebsbatterie .. 164
	Hauptmerkmale des Antriebsmotors ... 164
	Hinweise für Kunden ..... 6

## Index

Hupe .....	46	Regelmäßige Wartung .....	132
HV-Sicherheit .....	16	Reifenaustausch .....	154
<b>I</b>			
Innengriff .....	54	Reifendruck .....	149
Innenleuchte .....	50	Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) .....	149
Innenraumreinigung .....	158	Reifeninspektion und -wechsel .....	150
<b>K</b>			
Kennzeichnung des Fahrzeugs .....	8	Reifenübersicht .....	147
Kombinationsschalter für Scheibenwischer .....	44	Rekuperation .....	138
Kühlmittel nachfüllen .....	135	Rückfahrkameraansicht .....	108
<b>L</b>			
Laden oder Austauschen der Batterie .	143	Rückfahrradarsystem .....	106
Ladeschnittstelle .....	24	<b>S</b>	
Ladevorgang .....	24	Schaltergruppe Instrumententafel .....	51
Langzeitlagerung von Fahrzeugen .....	145	Schneeketten .....	155
Leistungsdaten .....	165	Sicherheitsrichtlinien für die Bremsanlage .....	136
Lenkradheizung .....	46	Sicherungskasten der Instrumententafel .....	122
Lenkradtaste .....	45	Sicherungskasten unter dem Fahrersitz .....	120
Lüftungssystem der Klimaanlage .....	59	Sitzbelüftung und Sitzheizung .....	65
<b>M</b>			
Mechanische Feststellbremse .....	100	Sonnenblenden .....	54
<b>N</b>			
Notstromversorgung .....	53	Spezifikationen des Leuchtmittels .....	126
Nutzung und Wartung der Batterie .....	141	Starthilfe / Fremdstarten .....	114
<b>P</b>			
Parameter der Sitzverstellung .....	66	Stauraum .....	52
Position der Fahrzeugidentifikations- nummer .....	8	Symbole .....	8
Prüfen des Kühlmittels .....	135	<b>U, Ü</b>	
<b>R</b>			
Rad- und Reifenmerkmale .....	165	USB-Schnittstelle .....	54
<b>V</b>			
Rad- und Reifenmerkmale .....	165	Überhitzung des Fahrzeugs .....	127
Verhalten bei einer Reifenpanne .....	155	Überprüfen oder ersetzen Sie die Sicherung .....	124
		Übersicht Airbag .....	75
		Übersicht rein elektrischer Antriebsstrang .....	15
		Übersicht Sicherheitsgurt .....	68
		Übersicht über das Klimabedienteil .....	56
		Übersicht über das Kombiinstrument ..	30

---

Verwendung des Sicherheitsgurtes.....	72
Vorderer Motorraum .....	133
Vorsichtsmaßnahmen.....	49
Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren.....	89
Vorsichtsmaßnahmen beim Laden .....	21
Vorwort.....	1

## W

Warnblinkanlage.....	114
Warndreieck.....	114
Warnhinweise .....	17
Warnleuchten und Blinker.....	34
Warnung bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt.....	74
Wartung des Sicherheitsgurtes.....	74
Wartung, Reparatur, Recycling und Verschrottung.....	18
Waschflüssigkeit .....	145
Winterreifen .....	148
Wischerblätter .....	146

## Z

Zündschloss .....	87
-------------------	----